

永大電梯

IDEAL FOR THE NEW CENTURY 日立永大改造創新電梯



總公司	台北市松山區復興北路99號11樓	(02) 2717-2217
大樓系統分公司	台北市大安區敦化南路二段63巷54弄6號	(02) 2709-3355
桃園廠	桃園市桃園區春日路1352號	(03) 325-4161
桃園分公司	桃園市桃園區春日路1314巷29號	(03) 317-1879
台中分公司	台中市南屯區東興路二段98號3樓	(04) 2472-7878
台南分公司	台南市永康區東橋一路18號	(06) 303-8600
高雄分公司	高雄市苓雅區大順三路200號	(07) 761-5161
勤務中心	台北市大安區敦化南路二段63巷54弄6號	(02) 2701-7060
大安服務站	台北市大安區敦化南路二段63巷54弄6號	(02) 2709-3355
天母服務站	台北市士林區磺溪街47巷10號	(02) 8866-2369
中山服務站	台北市中山區民權東路三段39巷5號1樓	(02) 2515-0656
中正服務站	台北市萬華區康定路232號2樓之1	(02) 2336-2697
淡水服務站	新北市淡水區北新路169巷77號	(02) 2621-5958
基隆服務站	基隆市安樂區安樂路二段166巷26號	(02) 2433-1210
北海服務站	新北市汐止區康寧街315號	(02) 2695-0754
文山服務站	新北市新店區中央路127巷9號	(02) 2218-7051
板城服務站	新北市土城區中央路一段262巷2號	(02) 2266-6091
三重服務站	新北市三重區重新路五段609巷12號之4一樓	(02) 2999-8058
雙和服務站	新北市中和區建一路93巷1號	(02) 8221-8728
桃林服務站	桃園市桃園區昆明路35號5樓	(03) 376-1321
中壢服務站	桃園市中壢區福壽九街36號1樓	(03) 451-4540
竹北服務站	新竹縣竹北市光明14街76號	(03) 656-5382
新竹服務站	新竹市東區建華街41號	(03) 562-0568
豐原服務站	台中市豐原區豐田路93號	(04) 2526-7118
太平服務站	台中市太平區長安東路41號	(04) 3609-5326
西屯服務站	台中市西屯區中工二路35號4樓	(04) 3609-5162
彰化服務站	彰化縣彰化市三民路399-5號4樓	(04) 700-3602
斗六服務站	雲林縣斗六市保長路29號	(05) 534-7342
嘉義服務站	嘉義市西區北港路420號	(05) 232-5151
左營服務站	高雄市左營區重信路222-1號	(07) 350-8715
鳳山服務站	高雄市鳳山區南京路188號	(07) 766-0126
屏東服務站	屏東縣屏東市建興南路34巷21號	(08) 751-1889
羅東服務站	宜蘭縣羅東鎮天祥路93號1樓	(03) 954-6160
花蓮服務站	花蓮縣花蓮市中美路71-30號	(03) 823-6397
台東服務站	台東縣台東市中興路六段357巷91弄22號	0970-036-709

日立永大電梯股份有限公司



VDI 4707



ISO 9001



ISO 14001



ISO 45001

Catalog No:YT-EL-0164 2022.11

台北市復興北路99號11樓 TEL/ 02-2717-2217 FAX/ 02-2718-6082
本公司保留規格變更之權力，如有變更恕不另通知。詳細規格請洽本公司。

EAS
SERIES

乘客用

Elevate Your Quality of life

If you have seen further it is by standing on the shoulders of giants.

科技
Technology

人性
Humanity

節能
Conserve energy

- 高效能、安全、進化能量
- 舒適、平穩、安靜
- 省空間、省能源

- ③ 節能智慧・永磁式主機
- ⑤ 創新環保新時代
- ⑦ A1・A2 改造計畫
- ⑨ A3・A4 改造計畫
- ⑪ 改造示意圖
- ⑬ 改造特色
- ⑮ 更新前後
- ⑯ 代表案例
- ⑰ 車廂展示
- ⑳ 出入口展示
- ㉑ 操作指示器
- ㉒ 扶手展示
- ㉓ 廳燈展示
- ㉔ 功能配備表
- ㉕ 除外工程
- ㉖ 購買須知

智慧新節能科技

與世界同步推出 完全自主綠色節能技術

01 首推標配 LED綠節能先進照明

全面更新搭載LED高效光源，低頻閃、高節能省電、無汞汙染、壽命長、全面進化綠色家園。

02 人性化的智能控制

採用高效能永磁電機優化設計，降低主機振動與噪音，搭配結構強化雙煞車，乘坐更加平穩舒適。

03 節能省電更環保

節能設計降低能源消耗，無齒輪設計不需額外更換齒輪油，大幅減少運轉噪音與振動。

04 舒適平穩低噪設計

擷取32位元專用數位化速度控制，高性能的速度及電流回圈控制，使電梯的運行更加平穩、可靠，帶給乘客溫馨舒適的乘坐感覺。

05 永磁直驅同步式門機系統

智能高效低噪音的永磁馬達，具備馬達參數及磁極自學習技術，關門末段快速平順“快、準、靜”。

YUNG TAY ECO



突破傳統

傳統齒輪式減速機電梯，存在驅動效率較低、需定期更換潤滑油、較大之體積重量等缺點。

PERMANENT MAGNET

在今日地球能源匱乏之虞的年代，公司致力於實踐綠能技術，全面採用「PM永磁式主機」電梯。PM永磁式主機具有結構簡單，強度高，安裝組立簡單、傳動效率高、省電效率佳等優點之綠能產品。



創新研發 | 根留台灣 | 領先業界

深耕台灣並獲得專利永磁式主機發明第I-258913號證書。
台灣優良品牌，永續發展創新並落實技術自主，技術向下紮根。



本型錄相關規範為範例，若欲規範建物，請洽本公司營業部

創造環保新世代 Y-ECO 日立永大超節能

永磁式無齒輪主機特色



- ❗ 雙煞車器
- ❗ 繞組自鎖裝置:即使煞車器失效下, 電梯會以緩慢速度滑行, 直至機坑緩衝台而停止滑行, 不會發生暴衝撞頂之嚴重危害。
- ❗ 傳動效能提高, 小型輕量化, 可降低能源消耗, 極佳節能減碳效果。
- ❗ 無減速齒輪機構, 不會產生嚙合噪音, 不需齒輪油潤滑。

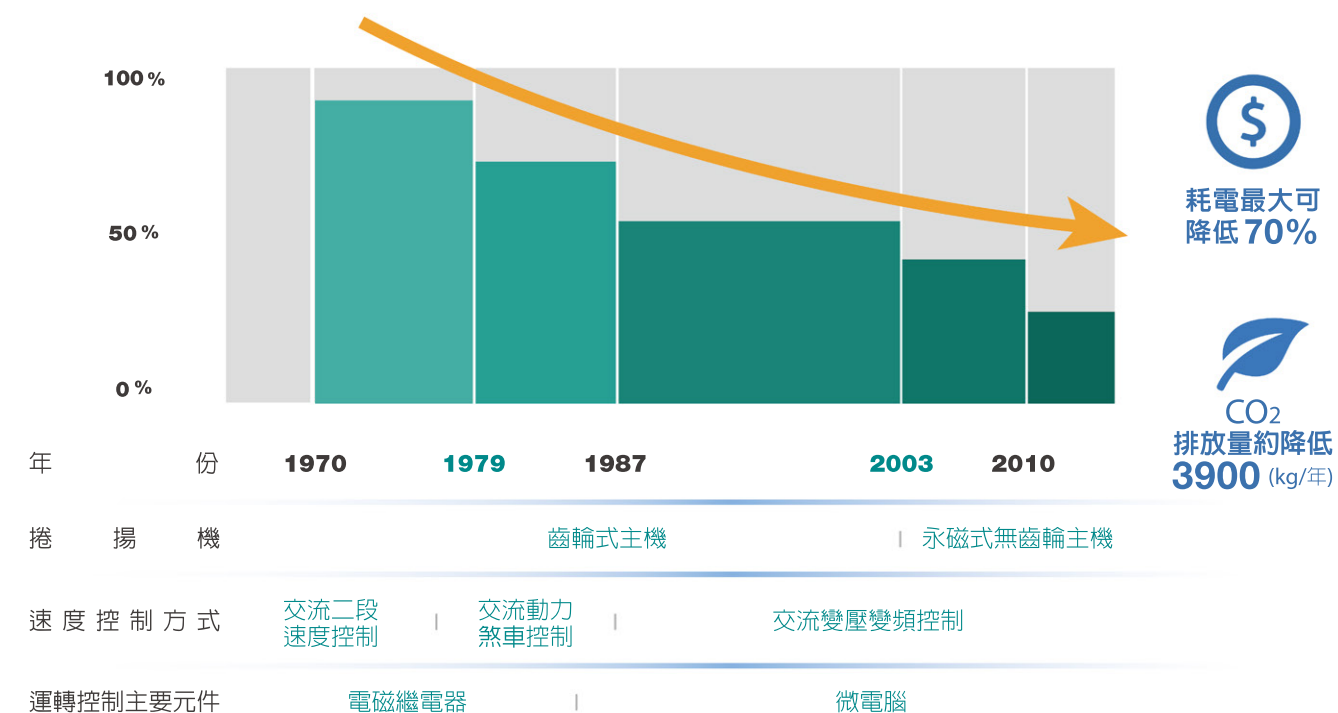
全新改造

- ☑ 節能減碳 改用VVVF變頻控制系統, 較傳統非變頻式節省電力30%以上
- ☑ 乘感提昇 電梯走行更順暢, 寧靜, 停車位置更精準平整
- ☑ 穩定性高 控制系統, 線材更新, 大幅降低故障率, 提昇信賴度
- ☑ 外觀美化 操作按鈕盤面更新, 具現代感, 提昇居家美感
- ☑ 全年守護 可選用直話系統, 提供24小時緊急救援服務



LEVEL UP

電梯控制技術發展沿革與節能成效



安全可靠

煞車力自動偵測系統

安全技術發明專利。每日於預設排程自動對馬達主機進行煞車力檢測。當煞車力減弱初期, 自動發出預警代碼通知維保人員提早預防處理; 若煞車力不足時, 將產生故障代碼並通知維保人員進行故障處理, 確保煞車器可靠有效。

車廂意外移動保護裝置 (UCMP) (不含EAS0機種)

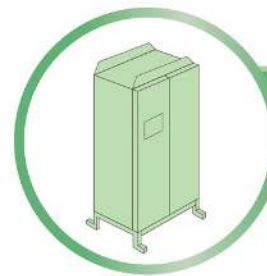
當電梯門開啓乘客出入過程中, 一旦電梯發生非預期之移動, 立即啓動煞車器將電梯停止, 待專業人員進行維修檢測後方可恢復正常運行, 確保乘客安全。消除電梯在開門狀態下, 意外移動的安全隱患, 確保乘客安全, 防止意外發生。

上行超速保護裝置 (ACOP) (不含EAS0機種)

電梯上行時, 當限速器偵測到上行速度超過限定值時, 就會啓動煞車器將電梯停止住, 確保電梯在額定速度下安全運行。



改造計畫



A1

改造計畫

電氣控制方式更新



✓ 節省能源的消耗

以頻率調變方式控制馬達運轉速度，改善了能源效率，電力消費可節省 30% 以上。

✓ 停層時樓板面水平精準

由於微電腦化，速度演算變得非常精細，減速停層時，樓板面水平精準，幾乎沒有段差。

✓ 高度的信賴性

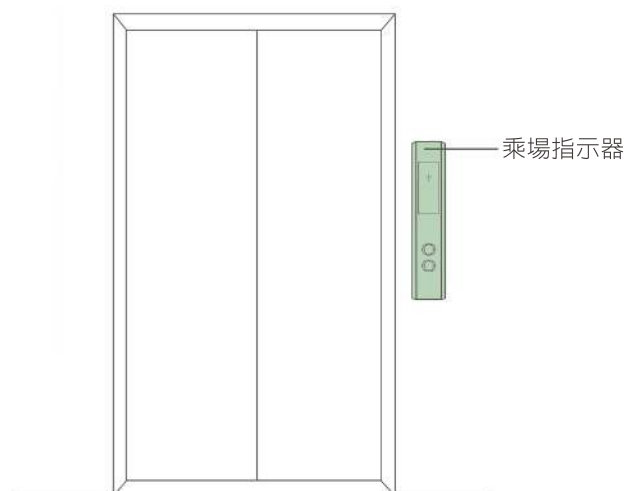
控制機器的無接點化、電子化，電梯高性能的演進，得以大幅降低關人故障事件。

✓ 薄型IND規劃

提供精緻美觀外掛薄型IND，不傷及原建築物乘場表面外觀，提高施工效率，字體顏色為橘色（同車廂內OPB顯示器顏色）。

● 改造更新部品

控制盤、車廂操作盤、車廂位置指示器、乘場指示器、數位編碼器、器具箱、停車位置檢出器、極限開關、對講機系統、活動電纜、控制電纜、動力配線



A2

改造計畫

門面、門機構更新



✓ 煥然一新的環境

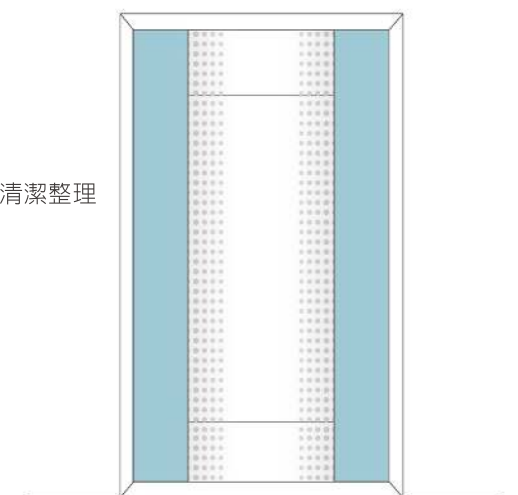
完美改觀大樓的形象，開關門圓滑順暢，快速、靜音的實現。

✓ 安全保障

附加「門受阻反轉裝置」，電梯正在關門或開門時，遭受一定阻力時，門自動反轉之安全機能，防止夾人被拖卡入門縫中。

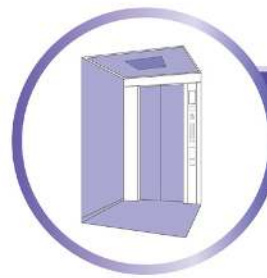
● 改造更新部品

門開閉裝置、門受阻反轉裝置、安全履、車廂門、車廂門連動機構、各樓出入口門、各樓出入口門吊具、各樓出入口門安全開關、各樓門框重新噴漆和清潔整理



開門圓滑順暢，快速、靜音

改造計畫



A3

改造計畫

天井、車廂內裝更新

✓ 舒暢的搭乘環境

天井照明、車廂側板、地板、車廂門更新，華麗、爽朗、明亮新空間，舒暢的搭乘環境。

✓ 追求性能更在乎美觀

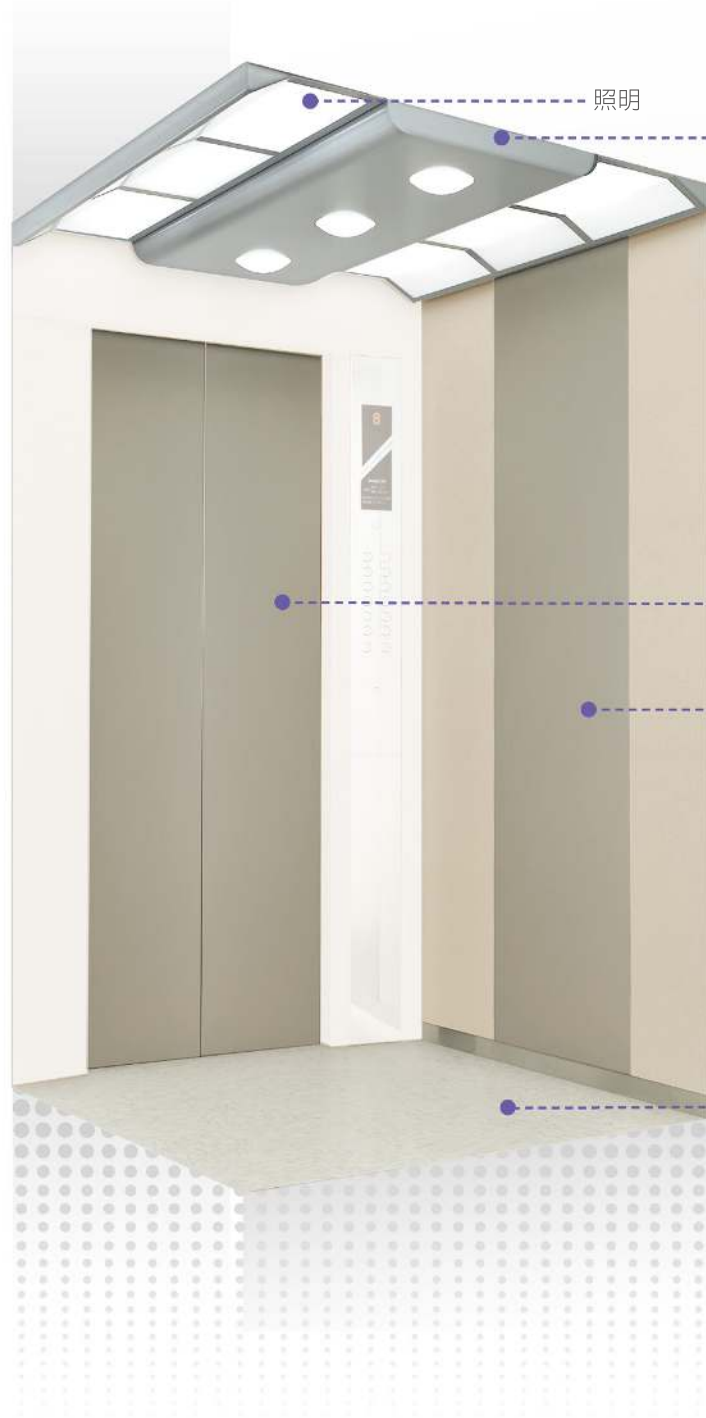
日立永大對於電梯，要求安全，追求性能更在乎外觀。

✓ 提供多樣化造型電梯

不只一種樣版選擇，多樣化造型電梯，不同風格的大樓，都能找到適合的電梯。

● 改造更新部品

天井、照明、側板、通風扇、車廂底座、車廂門、安全履、導滑履及橡膠導輪



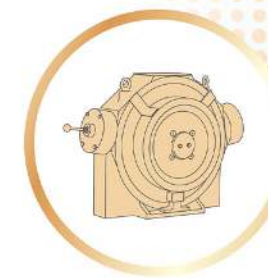
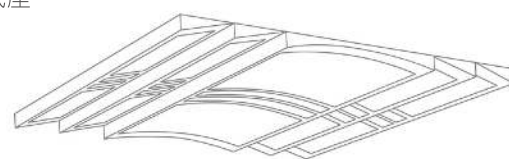
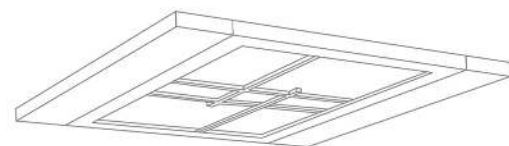
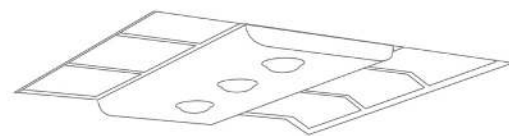
照明

天井

車廂門

側板

車廂底座



A4

改造計畫

主機更新

✓ 壽命週期重新延續

蝸桿、蝸輪長年磨耗後之整台更新，運轉抖動現象消除，壽命週期重新再延續。

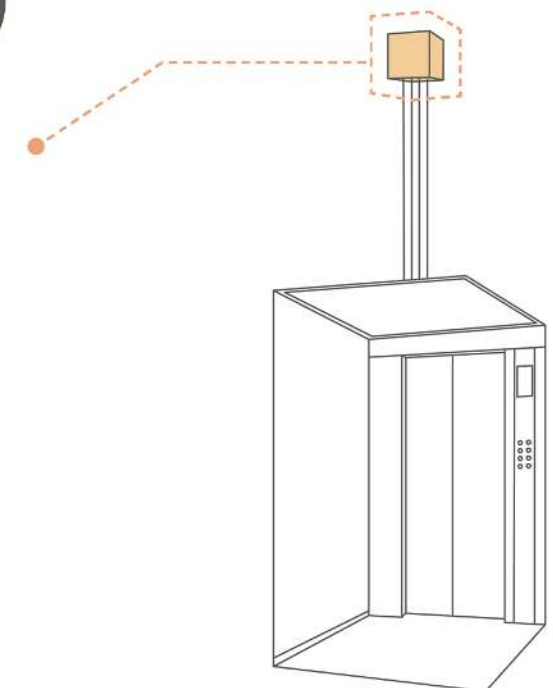
● 改造更新部品

以PM主機、主鋼索及調速鋼索、調速機替換舊部品。

● 更換建議

捲揚機的耐用年限長久，因此當電梯開始需要進行改造規劃時，通常都建議客戶一勞永逸更新主機。

PM 永磁式主機



改造計畫

電梯改造示意圖

A1 電氣控制方式更新

控制盤、車廂操作盤、車廂位置指示器、乘場指示器、數位編碼器、器具箱、停車位置檢出器、極限開關、對講機系統、活動電纜、控制電纜、動力配線

A3 天井、車廂內裝更新

天井、照明、側板、通風扇、車廂底座、車廂門、安全履、導滑履及橡膠導輪

A2 門面、門機構更新

門開閉裝置、門受阻反轉裝置、安全履、車廂門、車廂門連動機構、各樓出入口門、各樓出入口門吊具、各樓出入口門安全開關、各樓門框重新噴漆或以不鏽鋼包覆

A4 主機更新

以PM主機、主鋼索及調速鋼索、調速機替換舊部品。



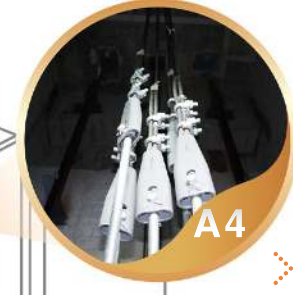
PM永磁式主機



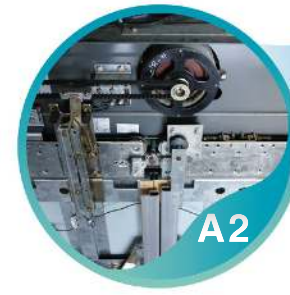
控制盤



車廂器具箱



主鋼索



車廂門、門開關機構



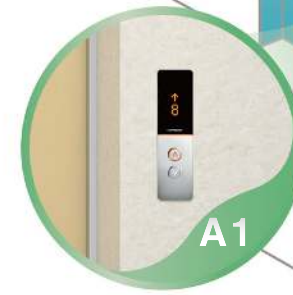
天井、照明、風扇、車廂側板、車廂地板



車廂操作盤、車廂位置指示器



門框、各樓出入口門

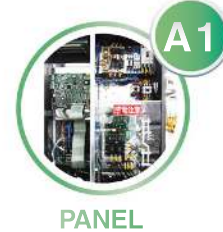


乘場指示器

改造特色

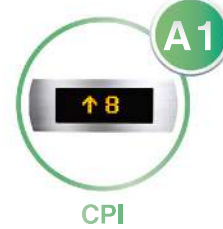
電梯改造前

電梯改造後



老舊機械式電氣迴路，配線老化，接點易氧化燒著，信號傳輸易干擾，易生故障。

微電腦變頻控制迴路，最佳配線規劃，降低控制盤動作響聲，整體控制盤更新，故障率大幅調降。



原門楣上配置樓層顯示器，位置過高，需仰望注視，不符人體工學。

樓層顯示器改裝置於車廂OPB叫車盤面上，位置較低，可平視樓層顯示器。



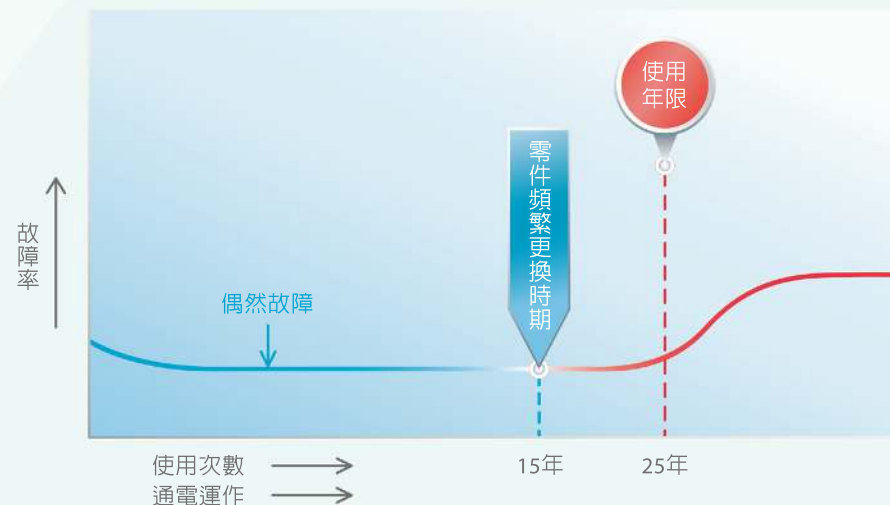
長年使用，面板大多污損老舊，按鈕樓名磨損不易辨識。

改用不鏽鋼髮紋材質面板搭配大型按鈕，板面配置清晰大方，方便操作。



使用頻繁，門框，踏板受撞擊磨損變形，外觀感受不佳，開關門不順，常故障。

門框多與建築物連結，可就地保留以不鏽鋼材質包覆，踏板也大多留用。開關門改以微電腦控制，走行順暢寧靜。



電梯改造前

電梯改造後



多年使用，內外門面受撞擊、刮傷、磨損、變形，明顯影響使用者觀感。

可選用烤漆、化妝鋼板、不鏽鋼等各式材質更新內外門板，使出入口門煥然一新。



經年使用，天井型式過時，透光板材質老化，透光性不佳，光線昏暗。

搭配車廂意匠及建築物用途，多款新式天井可供選用。



車廂型式老舊，多處磨損沒有朝氣，影響日常使用者心情。

多款新式車廂型式可供選用，提昇電梯質感及建築物附加價值，使用者感到明亮舒適。



多年使用，即使如期保養，各部機械間隙加大，走行不順，聲響噪音過大。

捲揚機更新，使得電梯運轉安靜順暢，節能省電。



電梯的正常使用寿命為25年，在這段期間，想讓每個人安心的使用，必須進行合適的維護工作，讓電梯正常的運作，並擁有安全的保障。



15年以上進入零件更新期以降低故障率



電梯設計壽命為25年

依行政院86年頒佈營業所得稅法資產耐用年數表規定，電梯折舊年限15年。

改造前後



改造後代表案例



總統府
(政府機構)



臺北榮民總醫院
(醫療單位)



臺北醫學大學
附設醫院
(醫療單位)



林口長庚醫院
(醫療單位)



世界金融通商
大樓總公司
(商辦大樓)



華航大樓
(商辦大樓)



成大雲平大樓
(學校單位)



中央銀行
(政府機構)



新北市政府
(政府機構)



臺北市警局
(政府機構)



國軍退除役官兵
輔導委員會
(政府機構)



臺北市議會
(政府機構)



新北市議會
(政府機構)

CH5 現代美學

內斂氣質 · 典雅大方



天井型號	CH5
天井	框架 烤漆鋼板(J147銀色) 中間片 球面乳白色壓克力 兩側片 乳白色壓克力板
車廂門	彩粧鋼板 A111
前側側板	彩粧鋼板 C114
操作盤	嵌入式鏡面不鏽鋼 型號 KF-D2F (專利證號 新型第M420525號) 前側板 20停以下需250mm 最小寬度 21停以上需300mm
左右側板	彩粧鋼板 C114+A111(中間) 9人(含)以下為兩片式單色側板(C114)
後側側板	彩粧鋼板 (兩側片C114; 中間片A111)
地板	南亞地磚 505

本型錄內容僅供參考，若有變更不另行通知，仍以實物為主。



CH10 未來印象

極簡個性 · 大膽前衛



天井型號	CH10
天井	框架 烤漆鋼板 (J161騎士灰) 內襯 白色木格柵及宣紙壓克力板 兩側片 烤漆鋼板 (1-30淡梨黃)
車廂門	彩粧鋼板 1072
前側側板	彩粧鋼板 1072
操作盤	嵌入式鏡面不鏽鋼 型號 KF-D1F (專利證號 新型第M420525號) 前側板 20停以下需250mm 最小寬度 21停以上需300mm
左右側板	彩粧鋼板 1072
後側側板	彩粧鋼板 1072 +鏡面不鏽鋼飾條
地板	南亞地磚 (內層531; 外框536)

本型錄內容僅供參考，若有變更不另行通知，仍以實物為主。



CH12 歐洲古典

靜謐沉穩 · 恆久尊貴



天井型號	CH12
天井	框架 烤漆鋼板(1-51 咖啡色) 中間片 搭配乳白色壓克力板
車廂門	彩粧鋼板 A111
前側側板	彩粧鋼板 SNW-9
操作盤	嵌入式鏡面不鏽鋼 型號 KF-D2F (專利證號 新型第M420525號) 前側板 20停以下需250mm 最小寬度 21停以上需300mm
左右側板	彩粧鋼板 (兩側片SNW-9；中間片A111) 9人(含)以下為兩片式單色側板 (SNW-9)
後側側板	彩粧鋼板 (兩側片SNW-9；中間片A111) +鏡面不鏽鋼飾條
地板	仿石地磚(內層2103；外框APG922)

本型錄內容僅供參考，若有變更不另行通知，仍以實物為主。



CH18 極致風範

穩重格局 · 至上尊榮



天井型號	CH18
天井	框架 烤漆鋼板(1-51 咖啡色) 中間片 搭配乳白色壓克力板 三分割框架 內法寬>1100mm 一片式框架 內法寬≤1100mm
車廂門	彩粧鋼板 SNW-1
前側側板	彩粧鋼板 SNA-7
操作盤	嵌入式鏡面不鏽鋼 型號 KF-D3F (專利證號 新型第M420525號) 前側板 20停以下需250mm 最小寬度 21停以上需300mm
左右側板	彩粧鋼板 SNA-7+SNW-1(中間) 9人(含)以下為兩片式單色側板 (SNA-7)
後側側板	彩粧鋼板(兩側片SNA-7；中間片SMW-1) +鏡面不鏽鋼飾條
地板	南亞地磚(內層531；外框536)

本型錄內容僅供參考，若有變更不另行通知，仍以實物為主。



H2

藝術典藏

氣宇飛凡 · 層次分明



天井型號 H2

天井 框架 烤漆鋼板(1-51 咖啡色)
中間片 搭配乳白色壓克力板
五分割式框架 內法寬 $\geq 1400\text{mm}$
三分割式框架 內法寬 $< 1400\text{mm}$

車廂門 彩粧鋼板 A111

前側側板 彩粧鋼板 A111

操作盤 嵌入式鏡面不銹鋼
型號 KF-L4F **加價型**
(專利證號 新型第M420525號)
前側板 20停以下需250mm
最小寬度 21停以上需300mm

左右側板 彩粧鋼板 A111

後側側板 彩粧鋼板 A111+飾條 (SNW-9)

地板 木紋地磚 (內層8TF ; 外框8TE)

本型錄內容僅供參考，若有變更不另行通知，仍以實物為主。



H4

星空旋律

流星無際 · 浪漫時尚



天井型號 H4

下層框架 烤漆鋼板 (J161 騎士灰)
天井 中、上層框架 烤漆鋼板 (J179 卡其色)
加價型 中間燈光 白光多層次流星雨照明
外圍燈光 LED黃光間接照明
適用車廂 內法寬 $\geq 1400\text{mm}$
內法深 $\geq 1350\text{mm}$

車廂門 彩粧鋼板 SNC-25

前側側板 彩粧鋼板 SNC-25

操作盤 嵌入式鏡面不銹鋼
型號 KF-D1F
(專利證號 新型第M420525號)
前側板 20停以下需250mm
最小寬度 21停以上需300mm

左右側板 彩粧鋼板 SNC-25

後側側板 彩粧鋼板 (SNC-25)+鏡面飾條

地板 仿石地磚 (內層8T6 ; 外框8T9)

本型錄內容僅供參考，若有變更不另行通知，仍以實物為主。



電梯出入口



門板	中央對開式 烤漆鋼板 (1-84 茶栗色)
乘場IND	FOX-LED
門框	窄型門框 不鏽鋼髮紋處理
門檻	硬質鋁合金



門板	中央對開式 不鏽鋼髮紋蝕刻處理 (HJ-313)	加價型
乘場IND	FOX BL (LED)	加價型
門框	寬斜型門框 附幕板 不鏽鋼髮紋處理	加價型
門檻	硬質鋁合金	
廳燈	L-63	加價型

門板	中央對開式 不鏽鋼髮紋處理	加價型
乘場IND	FOX-LCD	加價型
門框	窄型門框 附幕板 不鏽鋼髮紋處理	加價型
門檻	硬質鋁合金	



門板	中央對開式 鍍鈦鋼板-髮紋古咖抗指紋 (TK-ED-012)	加價型
乘場IND	FOX BL (LED)	加價型
門框	寬斜型門框 不鏽鋼髮紋處理	加價型
門檻	硬質鋁合金	
廳燈	L-61	加價型



車廂操作指示器

Fox 系列

創新嵌入韻律閃爍的呼吸燈設計
溫馨提醒，人性貼心

首發

本型錄內容僅供參考，若有變更不另行通知，仍以實物為主

FOX OPB (LCD)
旋轉式操作盤
(RETURN-PANEL)

加價型

W.FOX OPB

加價型

乘場指示器

Fox 系列

超薄乘場指示器至纖至薄，
外觀更精緻

首發

本型錄內容僅供參考，若有變更不另行通知，仍以實物為主



側面示意圖



FOX LED
(無障礙電梯使用)

加價型



FOX LED 加長款

加價型



FOX LED



FOX LCD
(無障礙電梯使用)

加價型



FOX LCD 加長款

加價型



FOX LCD

加價型

YT 系列

不銹鋼金屬材質，堅固、美觀、實用
金屬面板、大方氣派，符合空間概念梯的品味



YE-HD
(觸控式按鈕)
(無障礙電梯不可選用)

加價型



OPY-HD2F

OPY-HD2F 旋轉式操作盤
(RETURN-PANEL)

加價型

YT 系列

造型俐落簡單，重質感、講求品質
貼心入微的按鍵設計，營造人性溝通的新介面



HF-LM5

加價型



VF-LM5

加價型



BL-CE
(觸控式按鈕)
(無障礙電梯不可選用)

加價型



DIG-CE
(觸控式按鈕)
(無障礙電梯不可選用)

加價型



DIG-C2
(無障礙電梯使用)

加價型



DIG-C2



DDIG-C2
(兩台聯動)



DOT-C2
(螺絲鎖固)



BL-C2
(無障礙電梯使用)



DIG-CT



BL-C2

車廂扶手

時尚品味，面面俱到

扶手

加價型

搭配建築風格與品味
不同材質、多款扶手，更顯貼心人性真善美
本型錄內容僅供參考，若有變更不另行通知，仍以實物為主



NR-6

不鏽鋼鏡面 $\phi 38\text{ mm}$



NR-108

可選配抗菌材質

不鏽鋼嵌實木 (仿胡桃木色)
 $\phi 38\text{ mm}$



NR-112

可選配抗菌材質

不鏽鋼嵌實木 (仿栓木色)
 $\phi 38\text{ mm}$



NR-113

不鏽鋼嵌髮紋不鏽鋼
 $\phi 38\text{ mm}$



NR-125

不鏽鋼嵌真皮包覆
 $\phi 38\text{ mm}$



HR-3

不鏽鋼扁平扶手寬度150mm/貨梯用



HR-2

不鏽鋼扁平扶手寬度80mm/病床梯用



HR-1

不鏽鋼扁平扶手寬度65mm



時尚廳燈

簡約時尚的設計風格，採用不鏽鋼金屬搭配各式色彩水晶廳燈
造型美觀，深具品味，質感柔美精緻呈現，開啓電梯視覺新美學
本型錄內容僅供參考，若有變更不另行通知，仍以實物為主

加價型

鑽石切割造型，重視美觀、深具品味
顏色柔美呈現，開啓視覺美感的饗宴



L-50



L-51 (無面板)



L-52 (無面板)



到站時顯示



運行中顯示

L-62 (無面板)
(到站和弦鈴聲)



L-61



L-63

機種功能配備一覽表

類別：○ 表示標準配備 ▲ 表示選購配備

功能・配備 | 類別 | 說明 | 選配建議

▶ 節能效率

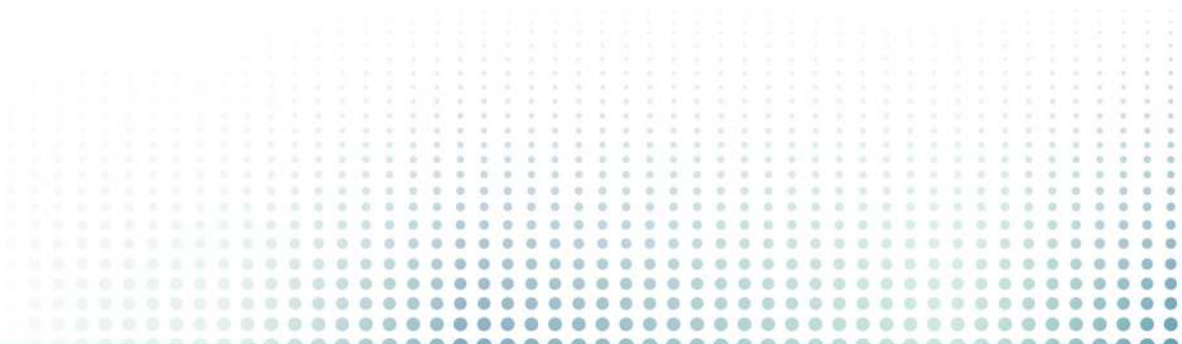
誤登錄取消	○	車廂按錯樓層按鈕時，透過重複再按一次該按鈕，可把該錯誤登錄的信號取消。
惡作劇信號登錄取消	○	車廂內無乘客，但操作盤上多數樓層按鈕被惡作劇按下登錄時，微電腦系統自動的檢出這個非正常狀態，並取消已被登錄的信號，以節省能源。
車廂呼叫反轉取消	○	當電梯改變方向行駛同時，微電腦會將之前誤登錄樓層取消，可避免無效停靠，節省電力。
LED照明	○	採用高效節能、環保無汞、低溫低碳、安全耐用的綠能光源，以取代傳統照明，節省能源消耗。
樓層顯示器節能	○	電梯經過一段時間無服務時，樓名顯示器亮度約降到正常的1/3，降低能源消耗。
省能源	○	當電梯經過一段時間無人乘坐時，車廂內照明與風扇將自動停止以節省能源，當各層樓有人呼叫時再自動開啓照明及電風扇。
目的階叫車	▲	預先掌握乘客之目的樓層，透過人工智慧運算分配，將乘客疏散分流至各號機，減少電梯停站次數，提升運行效率，縮短乘客等待時間。（此功能亦可結合門禁管制系統使用）
兩台聯動運轉	▲	2台電梯被並列在一起進行集選運轉操作。
FT3X群控	▲	在每一次的乘場呼叫時，根據各電梯的相對位置與已登錄的所有叫車資訊，做出最佳智能派車安排，進而降低整體平均等待時間，減少乘客長時間等待機率。
能量回饋	▲	當主機運轉於發電機狀態（如空載上行、滿載下行）時，所產生之再生電力可回饋於大樓電網中，供應大樓用電使用。且於再生電力回饋時，可提高電源功率因數，減少高次諧波的電流波形，得以回饋乾淨的電能，達成綠色節能效益。
滿員自動通過不停運轉 (Auto by-pass)	▲	當電梯處於滿載的狀態下時，電梯自動轉為直駛運行，此時只執行車廂內指令，不應答乘場召喚信號，以提升運轉效率。

▶ 預防保養

物聯網(IoT)	▲	「物聯網IoT」通過智慧雲端網路，蒐集、分析並回傳電梯數據將電梯系統的智能最大化，達到電梯智慧監控、預防保養、即刻救援等作用。
----------	---	---

▶ AI智能

人臉辨識	▲	乘客經人臉辨識系統確認身分後，可開啓樓層登錄權限，或由系統直接登錄預設樓層，減少觸碰電梯，病菌傳播的風險。亦可額外追加結合乘場目的階叫車系統，身分確認後由系統作乘梯引導，取代使用刷卡機，需攜帶卡片的不便性。（人臉辨識機由業主自行提供，日立永大電梯則提供通訊界面）
聲控叫車	▲	乘客可於車廂中，透過下達語音指令進行樓層登錄，取代傳統接觸式按鈕叫車，降低病菌傳播的風險。



功能・配備 | 類別 | 說明 | 選配建議

人流管控	▲	自動偵測乘場等候人數，搭配智慧群控派車系統，彈性增派服務電梯數量，可即時疏散人潮，縮短乘客的候、乘梯時間。
手機叫車	▲	藉由手機通訊裝置，利用APP與低功耗藍芽技術，精準定位所在樓層，快速完成電梯呼叫及目的樓層之登錄。操作簡單、直覺，輕鬆實現非接觸式乘梯，有效降低病菌傳播風險。
目的階叫車	▲	預先掌握乘客之目的樓層，透過人工智慧運算分配，將乘客疏散分流至各號機，減少電梯停站次數，提升運行效率，縮短乘客等待時間。（此功能亦可結合門禁管制系統使用）
FT3X群控	▲	在每一次的乘場呼叫時，根據各電梯的相對位置與已登錄的所有叫車資訊，做出最佳智能派車安排，進而降低整體平均等待時間，減少乘客長時間等待機率。

▶ 安全保護

煞車力自動偵測系統	○	安全技術發明專利。每日於預設排程自動對馬達主機進行煞車力檢測。當煞車力減弱初期，自動發出預警代碼通知維保人員提早預防處理；若煞車力不足時，將產生故障代碼並通知維保人員進行故障處理，確保煞車器可靠有效。
車廂意外移動保護裝置 (UCMP)	○	當電梯門開啓乘客出入過程中，一旦電梯發生非預期之移動，立即啓動煞車器將電梯停住，待專業人員進行維修檢測後，方可恢復正常運行，確保乘客安全。消除電梯在開門的狀態下，意外移動的安全隱患，確保乘客安全，防止意外發生。
上行超速保護裝置 (ACOP)	○	電梯上行時，當限速器偵測到上行速度超過限定值時，就會啓動煞車器將電梯停止住，確保電梯在額定速度下安全運行。
溜梯自救	○	安全技術發明專利。當電梯在開門區間時，系統即時監測車廂狀態，若車廂發生溜梯情況，電腦主機自動輸出保持轉矩，使車廂維持在門區不動後，立即開門並提醒乘客離開電梯。當乘客全部離開後，電梯關門且運行到頂樓（最安全的位置），產生故障代碼並停止服務。
紅外線光幕檢測裝置	○	當有人或物遮擋從光幕所發出的紅外線時，電梯立即感應並重新開門，提升搭乘安全性，兼具無接觸的防疫功效。
過載檢查	○	過載時，透過設置在車廂底的負載檢出裝置，電梯將發出警告，且不能啓動。
在非開門區間時警報	○	當停電或電梯因故障在非開門區間停止時，於機房控制盤操作時，蜂鳴器發出警報聲，以表示電梯未到達開門區間不能開門，營救人員必須將電梯停於開門區間，方可開門解救被困人員，電梯到達開門區間後警報聲自動停止。
對講機	○	出現緊急情況時，當按下車廂內緊急按鈕，便可以與車廂外管理人員進行直接通話。
開/關門受阻反轉 (ORS)	○	當電梯在開/關門過程中，受到外來的阻力，且該阻力超過一定的數值時，電梯門將往相反方向動作，以確保安全。
次樓層停靠	○	當電梯到樓開門時，電梯門因有異物以致無法開門時，會自動到次層樓停靠開門。且當車廂門關閉途中，門檻溝槽被雜物卡住使門無法關閉時，將自動重複關閉用以清除雜物。

機種功能配備一覽表

類別：  表示標準配備  表示選購配備

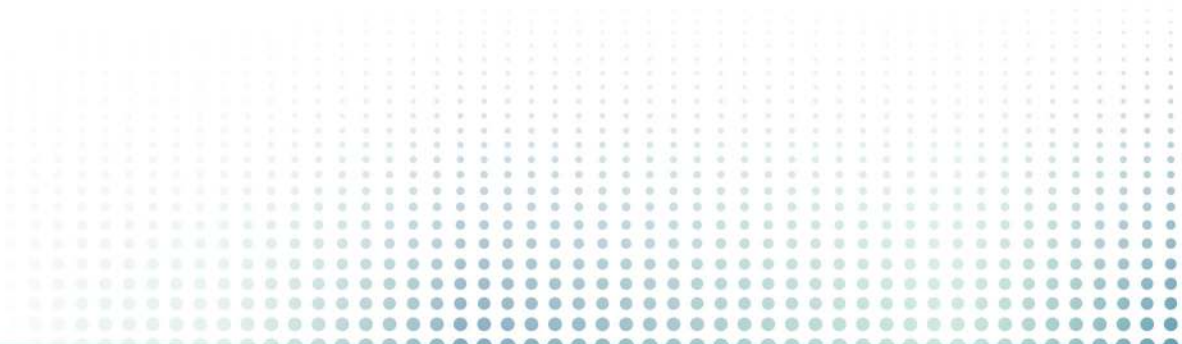
功能・配備 | 類別 | 說明 | 選配建議

安全保護

故障時低速救出		正常運轉中的電梯因一時的故障導致停止時，如電梯不是安全裝置動作而停止在非基準位置時，電梯則可以低速進行救出運轉，並在最近服務樓層停止，以防止關人事故的發生。
車廂緊急照明燈		出現停電的情況時，裝在車廂天井的緊急照明燈，將自動亮燈。
位置異常時自返最低層（或最高層）		運轉中的電梯，其電腦記憶的樓層位置與實際樓層不相符時，判定為位置異常，不允許電梯正常運轉，只能以慢速度自動返回最低層（或最高層），重新設定正確的樓層數字後，再進行正常運轉，以確保安全運轉。
車廂門防扒開		車廂門追加自鎖功能，防止乘客自行由車廂內開門而墜入升降道，進一步保障安全。
停電自動復歸最近樓層 (ALP)		停電時，由該裝置取代正常電源，自動地將電梯運行到最近樓層，讓乘客安全離開車廂，避免發生停電關人的情況。
絕對定位系統(APS)		安裝在電梯車廂上的傳感器，以無接觸方式讀取安裝在井道中的磁帶，檢測車廂當前的絕對位置，避免由繩索打滑或動態繩索效應引起的測量誤差；即使在不利的環境條件下（例如濃黑煙的出現），都不會影響測量結果。可增加上下行超速保護、端階減速合理檢查功能，大幅提高安全性。
機械式安全履		電梯關門過程中，當電梯門端部的安全履碰撞到人或物品時，電梯將立即停止關門，並馬上將門打開。
二合一紅外線光幕（機械式安全履+超薄型專用光幕）		電梯關門過程中，當人或物品遮擋到光幕發出的紅外線或碰撞到電梯門端部的安全履時，電梯立即停止關門，並重新開門，具有雙重保障功能。
地震管制運轉		當地震感知器動作時，運行中的電梯將自動運行到最近階，同時在車廂內顯示「地震管制」。
火警受信運轉		火災發生時，電梯可接受大樓設備之火警訊號，電梯將自動運行至避難層，讓乘客離開車廂。
火災管制運轉		火災發生時，透過消防開關，電梯將自動運行至消防通道樓層後停機。
緊急用電梯		火災發生時，透過消防開關，電梯將自動運行至消防通道樓層，開門待機後由消防人員以專用鑰匙操作電梯。
自家發電管制運轉		如果建築物本身具有發電設備，但只允許一台或數台電梯使用，可藉由本管制運轉將數台因停電而無法運轉之電梯，依指定順序，逐一安全運轉至避難階（基準階），將乘客救出，最後則留置一台或數台擔當停電時之交通運輸。當供電恢復正常時，管制自動解除，電梯即自動恢復運轉。

警衛保全

人臉辨識		乘客經人臉辨識系統確認身分後，可開啓樓層登錄權限，或由系統直接登錄預設樓層，減少觸碰電梯，病菌傳播的風險。亦可額外追加結合乘場目的階叫車系統，身分確認後由系統作乘梯引導，取代使用刷卡機，需攜帶卡片的不便性。（人臉辨識機由業主自行提供，日立永大電梯則提供通訊界面）
------	---	---



功能・配備 | 類別 | 說明 | 選配建議

物聯網(IoT)		「物聯網IoT」通過智慧雲端網路，蒐集、分析並回傳電梯數據將電梯系統的智能最大化，達到電梯智慧監控、預防保養、即刻救援等作用。
中央監控系統(YECM)		本系統係將電梯控制盤內之電梯運轉訊號，經數位通訊方式傳送至樓面監控電腦主機，並以全中文顯示方式，採單主機的顯示器將全層電梯運轉狀況及由電腦鍵盤操控狀況，完整呈現在監控人員視訊範圍內。管理人可監控電梯運轉狀態、設定運轉模式或下達控制指令，亦可進行電梯運行統計分析、預約排程與電梯故障紀錄。
手機叫車		藉由手機通訊裝置，利用APP與低功耗藍芽技術，精準定位所在樓層，快速完成電梯呼叫及目的樓層之登錄。操作簡單、直覺，輕鬆實現非接觸式乘梯，有效降低病菌傳播風險。
保安模式		當出現外來入侵者時，用戶可於車廂控制面板上輸入特定指令，在照明與風扇維持運轉之狀態下，電梯將移動至非平層待機，並透過物聯網通知勤務中心，使電梯成為臨時的安全避難場所。
廂內監控		廂內監控裝置主動偵測車廂內情況，當乘客出現傾倒、不活動時，電梯將自動運行至基準階開門、發出警報聲並透過物聯網通知勤務中心，將意外發生時的損害降到最低。
車廂消毒		「正負離子空氣淨化系統」、「紫外線殺菌」與「抗菌扶手」等技術項目，可提供潔淨的電梯搭乘空間，加倍守護乘客的健康。
非接觸式按鈕		將手指向按鈕方向持續移動至1公分以內時，即可觸發按鈕信號點燈，進行感應叫車。乘客無須按壓電梯按鈕，降低病菌傳染風險，確保健康。
緊急可視系統		當電梯發生緊急狀況時，可按下車廂緊急可視機上的通話按鈕，與外界進行通話車廂外人員更可透過可視系統，即時瞭解掌握車廂內狀況，保障乘客人身安全。
電梯多媒體視訊系統 (OPYM4)		顯示電梯運轉動態外，並能透過網路將天氣狀況或財經股市等資訊匯入，提供乘客即時、寶貴的資訊，並能提供影音廣告推播與電子公告等功能。
刷卡機管制系統		配合客戶需求，提供乘場或車廂內刷卡機接點及車廂內壁板預留孔，並協助刷卡機安裝，進而達到持卡者能使用電梯之功能。
特定階密碼呼叫		私人住宅、儲藏室等特定樓層，依特殊步驟操作後，即可設定密碼操作管制，可限制人員操作密碼才能呼叫電梯使用。先按特定樓層按鈕後，再緊接輸入三位數的密碼，密碼正確時，才能到達指定之樓層。
車廂內監視裝置(CCTV)		透過該裝置，可了解電梯車廂內情況，以防止犯罪的發生。
電梯監視盤		由監視電梯運轉狀況之表示部分及各種操作運轉之操作部分，及電梯聯絡用之對講機所組成，下達各種管制運轉指令、通話或監視使用狀態等。
直話機系統		當車廂內發生緊急狀況時，按緊急呼叫按鈕超過3秒，則會輪撥外線（預設六組電話號碼），對外求援。

機種功能配備一覽表

類別：  表示標準配備  表示選購配備

功能・配備	類別	說明	選配建議
-------	----	----	------

▶ 操作機能			
按鈕登錄確認		當乘場內按鈕被押下後，按鈕點燈同時會有會回應聲「嘩」（本項功能對盲人更具親切感），門未完全關閉前，該層樓之乘場按鈕有按壓時，車廂門將重新開啓。	
檢修運轉（保養運轉）		當電梯進行維修保養時，啟動此功能，電梯將作低速運轉。	
保持開門時間的可調整		根據出入口的利用情況，各層樓可自由調整保持開門時間。	
開門時間延長開關		按下該開關，可延長電梯開門保持時間。	
停機操作		在夜間、例假日等建築物管理上之需要，需將電梯停置，或在電梯需求少的時間為節省能源等，將電梯喚回停置樓層，停止運轉。	
操作員操作(ATT)		在百貨公司，透過電梯操作人員的判斷，優先為乘客提供服務的運行方式。	
專用操作運轉		為貴賓提供服務的操作方式，此時電梯不登錄乘場召喚信號，只應答車廂內指令信號。	
定時自動停止/啟動管理		透過計時器的時間設定，電梯可先在預先設定的時間裡，執行自動停止及自動開始運轉的操作。	
通過鑰匙開關進行信號登錄		該層的按鈕將由鑰匙開關來代替，透過鑰匙開關的操作來進行該特定層召喚信號登錄。	
中止特殊層服務		透過不停止開關，電梯可直接中止特定層的服務。	
副操作盤		在主操作盤之外，增設另一操作盤，以便乘客於車廂擁擠時登錄樓層。	
行動不便叫車延長服務時間		按下行動不便者操作盤叫車按鈕時，可延長電梯開門保持時間	
單獨自動運轉（群管理適用）		可將一台特定的電梯，暫時從群管理系統分離出來，作為一台獨立運轉的電梯使用。	

▶ 信號與顯示機能			
乘場側到樓通知（指示器閃爍表示）		電梯行走時，方向箭頭開始流動，當樓名變為閃爍時，通知乘場乘客電梯即將到來。運行時：運行方向箭頭隨電梯運行方向作流動，到達前：按鈕及樓名作閃爍。	
車廂側到樓通知（該樓層按鈕閃爍表示）		以車廂內樓層按鈕閃爍通知車廂內乘客電梯即將到達。運行時：運行方向箭頭隨電梯運行方向作流動。到達前：按鈕及樓名作閃爍。	
到樓通知（電子式）		以電子式鈴聲通知乘客電梯即將到達。	
到樓通知（廳燈閃爍式）		以廳燈閃爍通知乘客電梯即將到達。	
語音合成裝置（報站等）		透過語音合成器，用女性親切溫柔的聲音，進行報站指示等播放。	
BGM放送		可將大樓的廣播裝置直接連接到車廂內，進行館內播放。	

▶ 其他機能			
乘場指示燈檢查		電梯各樓層的乘場指示器透過維修人員的操作檢查，可輕易的篩選出損壞的指示器。	
電梯門停止運轉		電梯門停止運轉開關安裝在車廂操作盤之操作箱內，使用該開關，可以方便保養人員進行日常維護保養工作。	
運轉時間表示		透過維保手機，即可查出電梯的運轉時間。	

購買須知及除外工程範圍

電梯之設計、製作、安裝工程由本公司負責承擔，但有關下列記載之項目，不包含在電梯估價內，故請客戶負責委請建築工程或電氣工程之承包商負責施作。

購買須知	▶ 購買電梯或查詢時請提供下列資料
------	-------------------

- 設置建物名稱
- 建物工地位置或地址
- 機種型式(人乘或載重、速度、開門方式、控制方式)
- 設置台數
- 停止樓數及各樓層高度
- 電源電壓、週波數
- 車廂配備及乘場門框型式
- 欲裝設電梯部位之建築圖(鋼骨結構需另提供全樓鋼構圖)
- 希望交貨日期(若有其他任何疑問時請洽本公司，將盡速與您聯絡與說明)

除外工程範圍

一、機械室

1. 機械室之建造依乙方提供之圖面於天花板預埋安裝保養用之吊鉤及地面應留設之孔穴；電梯安裝後天花板、牆面粉光及防塵漆粉刷；地板鋪設輕質混凝土並粉光及建議鋪設EPOXY(環氧樹脂)工程。
2. 機械室一次側電源設備(含動力電源、車廂照明電源、獨立接地系統、開關、受電盤)及配管配線工程。
3. 機械室應設置防風雨百葉窗，及設置換氣用排風扇。
4. 機械室出入口尺寸為：寬100cm×高200cm以上，以利電梯主機搬運。

二、升降路

1. 升降路之建造依乙方提供之圖面預留各樓層出入口、按鈕、指示器之孔穴及安裝後門框填縫等修飾工程。
2. 升降路為鋼骨結構或輕隔牆時，固定導軌、門框、按鈕、指示器等設備之支持樑柱、中間樑、補強樑之一次鐵件。
3. 升降路至警衛室（或管理室、監控室）之緊急電話或其他設備（如監視器、遠隔監視系統、監視盤、多媒體、刷卡機、火警受信總機）之配管配線工程。
4. 電梯出入口門若具防火功能，火警受信總機至電梯避難階召回鈕之配管配線工程，並於火警受信總機預留無電壓A接點。
5. 機坑之防水排水工程，及緩衝器之混凝土基座工程。

三、其他

1. 電梯進場施工前，升降路四周應確實封閉，各樓層出入口應設置護欄防護設備，如升降路為玻璃帷幕或其他因素封閉有困難時，應設置其他防墜措施(如護欄、安全網等防墜措施)，且機械室及升降路內模板、木條、安全網、鋼筋等雜物必須清除淨空(本項若未完成，基於作業安全，無法派員進場施工)。
2. 機件運抵工地後提供貨品及工具儲存場所，倘因甲方之事由無法安裝時，貨品看管責任由甲方負責。
3. 貨品拆箱安裝後之廢棄品乙方依指定地點棄置，由甲方工地負責清運。
4. 提供施工所需之水泥、砂石、水電及與正式電相符之安裝試車動力電源。
5. 提供電梯出入口門檻高度基準線及電梯牆面完成基準線，作為電梯安裝之依據。