



日立永大電梯股份有限公司

台北市松山區復興北路 99 號 11 樓

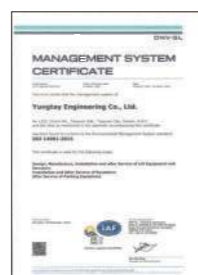
TEL / (02) 2717-2217 FAX / (02) 2716-5511



ISO9001



ISO14001



ISO45001



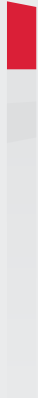
VDI 4707

<https://www.hitachi-yungtay.com.tw>

本公司保留規格變更之權利，如有變更不另行通知，詳情請洽本公司

Catalog No.YT-EL-0169 | 2022.09

日立永大電梯



日立永大電梯(原永大機電)自 1966 年成立至今，
持續與日立製作所保持密切往來，
並開創了台灣電梯業界設計、銷售、安裝、保養的一貫作業。

日立製作所五十餘年來的技術提攜，一步步陪伴日立永大電梯成長茁壯；
日立永大電梯也以「技術第一」、「品質第一」、「服務第一」的理念，
提供最優質的電梯給客戶。

2022 年，日立永大電梯正式成為日立集團全資子公司。
更加先進的技術、更加優良的品質，讓我們一同見證。

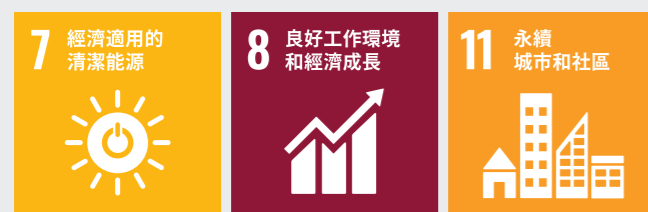
提倡永續發展目標 (SDGs)

實現永續發展社會的目標，安心、安全、舒適地生活。

日立電梯系統、 有助於 SDGs* 的目標 7、8、11。

* SDGs：聯合國通過的“永續發展目標”

- 透過更新電梯等樓宇設備來降低電力消耗
- 透過擴大全球業務增加全球就業
- 創造員工可以舒適工作的環境（工作方式改革）
- 為顧客提供包括老人在內的任何人都可以安心移動的電梯（無障礙）
- 發生災害時的快速恢復（提高地震安全性）



2015年9月，世界各國領導人在歷史性的聯合國峰會上通過了“2030年可持續發展議程”。2016年1月1日，2030年可持續發展議程的17項可持續發展目標（SDGs）正式生效。在今後十五年內，隨著這些新目標普及所有國家，各國將調動所有力量消除一切形式的貧困，戰勝不平等，遏制氣候變化；同時確保沒有人落後。

環境管理節能減碳計畫

能資源管理

桃園廠於2015年度起陸續展開節能（省電）減碳項目：

2015 - 2018

空壓機汰換為變頻空壓機。

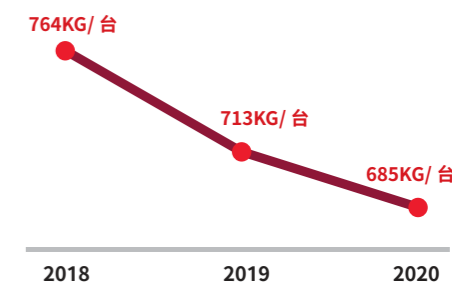
2019

乘場門及不鏽鋼側板由貼附補強改成四邊折形，減少點焊。

2019 - 2021

辦公廠房照明設備全面更換為LED燈。

近三年桃園廠碳排放量



透過能資源管理計畫，將每台電梯生產之平均碳排放量逐年減少。目標於2030年達成碳中和。

太陽能發電計畫

- 於廠房及辦公大樓屋頂設置太陽能板。
- 設置 340w*4,347pcs 太陽能模組。
- 年發電量為 1,424 MWh/年
- CO₂ 減排量為 725 t-CO₂/年。

未來減碳計畫

節能實施成效

目前之年度節電率約為 1.5% - 2.0%，已優於環保法規（應達 1% 以上）之要求。事業廢棄物依管理辦法進行管制作業。

未來減碳目標

在未來 2 年期間，每一年生產每台電梯之平均碳排放量預估將以 12% 的速度減少。

實施項目

- **減碳**：辦公室、會議室等空調設備調整至適當溫度 (26~28°C)；無人使用之會議室與辦公空間，關閉照明與空調設施；全台各地辦公空間全面汰換為 LED 省電燈具；表單電子化（無紙化）。
- **減廢**：裝箱容器回收再利用：將「改修作番天井床台」裝箱容器從木箱改成可回收鐵籠，預計每年節省 360 只木箱 (30 只/月)。

※ 備註：CO₂ 減排量係指「貢獻社會減排量」。



靜於藝 動於美
臻至工藝之美與電梯內裝的美學典藏

經株式會社日立製作所最高品質認證之工藝技術，以匠心精神盡善盡美，將電梯昇華為藝術品。
更加先進的技術與臻至完美的品質，是我們不斷追求的目標。

車廂展示

標準款式 HIT-05



前側側板 前側板：霧珠素色不鏽鋼抗指紋 (2B-B-ED-01)
門板：彩粧鋼板 (A111)

左右側板 中間片：彩粧鋼板 (A111)
兩側片：彩粧鋼板 (SNP-2)

後側側板 中間片：鏡面蝕刻不鏽鋼 (HJ-666-3)
兩側片：彩粧鋼板 (SNP-2)

天井 中間片：烤漆鋼板 (K182A 霧沙色)
兩側片：烤漆鋼板 (K181A 米色)

地板：PVC仿石地磚 (APG922)



車廂展示

加價款式 HIT-06



前側側板 前側板：亂紋淺香檳金鍍鈦抗指紋(SC-V-ED-01N)
門板：彩粧鋼板 (A111)

左右側板 中間片：彩粧鋼板 (A111)
兩側片：彩粧鋼板 (SNP-2)

後側側板 中間片：鏡面蝕刻不鏽鋼 (HJ-666-3)
兩側片：彩粧鋼板 (SNP-2)

天井 中間片：烤漆鋼板 (K182A 霧沙色)
兩側片：烤漆鋼板 (K181A 米色)

地板：PVC仿石地磚 (APG922)



車廂展示

加價款式 HIT-02



前側側板 門楣板：鏡面古咖鍍鈦抗指紋 (TK-ED-011)
門板：鏡面古咖鍍鈦抗指紋 (TK-ED-011)

左右側板 中間片：茶鏡
兩側片：貼白橡木噴砂木皮

後側側板 中間片：胡桃木紋實木皮
TH5mm茶鏡
霧珠紅金鍍鈦抗指紋 (TK-ED-113)
兩側片：毛絲淺香檳金鍍鈦抗指紋(SC-H-ED-01)
縫線黑皮革人造皮革

天井 框架：霧珠紅金鍍鈦鋼板 (TK-113)
照明：內藏間接照明

扶手：霧珠紅金鍍鈦抗指紋 (TK-ED-113)

扶手腰帶：霧珠紅金鍍鈦抗指紋 (TK-ED-113)

地板：水刀拼花大理石



車廂展示

加價款式 HIT-03



前側側板 門楣板：鏡面紅金鍍鈦抗指紋 (TK-ED-111)
門板：鏡面紅金鍍鈦抗指紋 (TK-ED-111)

左右側板 中間片：黑檀木橫貼紋
兩側片：香檳色鱷魚皮 (人造合成皮革)

後側側板 中間片：TH5mm 茶鏡
兩側片：香檳色鱷魚皮 (人造合成皮革)
間接照明：T5 背襯間接照明黃光

天井 外層框架：鏡面鋼板外襯半反玻璃
裡層：鏡面古銅鍍鈦鋼板 (TK-007)

扶手：霧珠素色不鏽鋼抗指紋 (2B-B-ED-01)

扶手腰帶：鏡面古銅鍍鈦抗指紋收邊條 (TK-ED-007)

地板：水刀拼花大理石

車廂展示

加價款式 HIT-04



前側側板 門楣板：鏡面古銅鍍鈦抗指紋 (TK-ED-007)
門板：鏡面古銅鍍鈦抗指紋 (TK-ED-007)

左右側板：實木黑檀木皮
飾條：鏡面不鏽鋼飾條

後側側板 中間片：TH5mm 茶鏡
兩側片：實木黑檀木皮
間接照明：內藏間接照明

天井 底層框架：鋼板烤漆 (白色)
中心處圓圈飾板：白色壓克力

扶手：實心透明壓克力扶手

扶手座：鏡面不銹鋼

地板：水刀拼花大理石

車廂操作盤 / 車廂按鈕

旋轉式操作盤

霧珠素色
抗指紋不鏽鋼板 **標配**

亂紋淺香檳金
抗指紋鍍鈦鋼板 **選購**

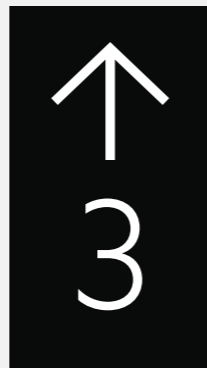
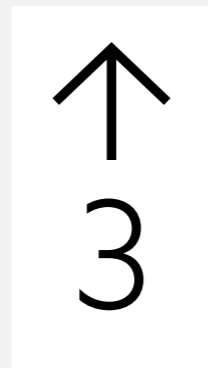
7吋LCD螢幕樣式
OPY-JL **標配**

OPY-JL
(7吋LCD螢幕)

OPY-JL
(7吋LCD螢幕)

LCD-WB
背景色/白色

LCD-BW
背景色/黑色



註：可選擇白底 / 黑底模式

無障礙操作盤

W.OPB
霧珠素色不鏽鋼抗指紋
φ38mm 霧珠素色按鈕 **選購**



W.OPB
亂紋淺香檳金鍍鈦抗指紋
φ38mm 霧珠黑色按鈕 **選購**



車廂按鈕

霧珠素色不鏽鋼
BT-24112-O **標配**

霧珠黑色鍍鈦
BT-24112-O **選購**

霧珠素色不鏽鋼
BT-24110-X **選購**
(首次發售)

霧珠黑色鍍鈦
BT-24110-X **選購**
(首次發售)



直徑 φ 38mm

直徑 φ 38mm

直徑 φ 38mm

直徑 φ 38mm

文字 平面式
白色壓克力樹脂

文字 平面式
白色壓克力樹脂

文字 平面式
白色壓克力樹脂

文字 平面式
白色壓克力樹脂

點燈 橘色燈光

點燈 橘色燈光

點燈 可指定任意顏色
或隨機自動變換

點燈 可指定任意顏色
或隨機自動變換

開 / 關門按鈕



開延長按鈕



緊急按鈕



乘場操作盤 / 乘場按鈕

標準操作盤 - 附樓層指示器

髮紋不鏽鋼 **標配**

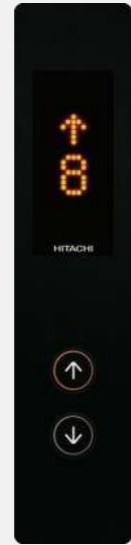
黑色鍍鈦 **選購**

髮紋不鏽鋼 黑色鍍鈦 **選購**

DIG-JD
(LED 螢幕)

DIG-JD
(LED 螢幕)

DIG-JL
(4.3吋 LCD 螢幕)



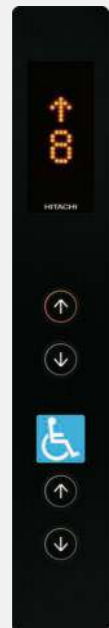
無障礙操作盤 - 附樓層指示器

髮紋不鏽鋼 黑色鍍鈦 **選購**

髮紋不鏽鋼 黑色鍍鈦 **選購**

DIG-JD
(LED 螢幕)

DIG-JL
(4.3吋 LCD 螢幕)



乘場按鈕

霧珠素色不鏽鋼 **標配**
BT-24112-O

霧珠黑色鍍鈦 **選購**
BT-24112-O

霧珠素色不鏽鋼 **選購 (首次發售)**
BT-24110-X

霧珠黑色鍍鈦 **選購 (首次發售)**
BT-24110-X



直徑 φ 38mm

直徑 φ 38mm

直徑 φ 38mm

直徑 φ 38mm

文字 平面式 白色壓克力樹脂

文字 平面式 白色壓克力樹脂

文字 平面式 白色壓克力樹脂

文字 平面式 白色壓克力樹脂

點燈 橘色燈光

點燈 橘色燈光

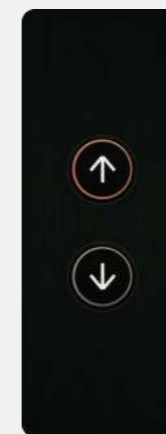
點燈 可指定任意顏色 或隨機自動變換

點燈 可指定任意顏色 或隨機自動變換

標準操作盤 - 無樓層指示器

髮紋不鏽鋼 黑色鍍鈦 **選購**

BL-J



無障礙操作盤 - 無樓層指示器

髮紋不鏽鋼 黑色鍍鈦 **選購**

BL-J



樓層指示器 / 廳燈 / 扶手

樓層指示器

選購

HF-LM5
髮紋不鏽鋼 - 橫式顯示器 (LED)



HF-LM5L
髮紋不鏽鋼 - 橫式顯示器 (LCD)



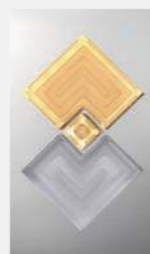
廳燈

選購

L-52
(無面板)



L-63
(含面板)



L-51
(無面板)



L-61
(含面板)



扶手

選購




NR-108

材質：不鏽鋼嵌實木 (仿胡桃木色)
直徑：38 Φ
可選配抗菌材質 



NR-112

材質：不鏽鋼嵌實木 (仿栓木色)
直徑：38 Φ
可選配抗菌材質 



NR-125

材質：不鏽鋼嵌真皮包覆
直徑：38 Φ



NR-113

材質：不鏽鋼嵌髮紋不鏽鋼
直徑：38 Φ



NR-6

材質：不鏽鋼鏡面
直徑：38 Φ

註1：於扶手木質表面塗上抗菌防霉塗料，採用 Sanitized 抗菌機理，破壞細胞壁，抑制細菌的呼吸並阻礙其營養獲取。
註2：抗菌塗料僅適用 NR-108、NR-112 兩款式。

電梯出入口 / 乘場門

窄型門框

標配



門板	中央對開式 烤漆鋼板 (J249 珍珠白)
門框	窄型門框 不鏽鋼髮紋處理
門檻	硬質鋁合金
乘場 IND	DIG-JD

窄型門框 附幕板

選購



門板	中央對開式 烤漆鋼板 (J249 珍珠白)
門框	窄型門框附幕板 不鏽鋼髮紋處理
門檻	硬質鋁合金
乘場 IND	DIG-JL

寬斜型門框

選購



門板	中央對開式 烤漆鋼板 (J249 珍珠白)
門框	寬斜型門框 不鏽鋼髮紋處理
門檻	硬質鋁合金
乘場 IND	DIG-JL

寬斜型門框 附幕板

選購



門板	中央對開式 烤漆鋼板 (J249 珍珠白)
門框	寬斜型門框附幕板 不鏽鋼髮紋處理
門檻	硬質鋁合金
乘場 IND	DIG-JL

自動淨化電梯空氣，保持清潔

選購

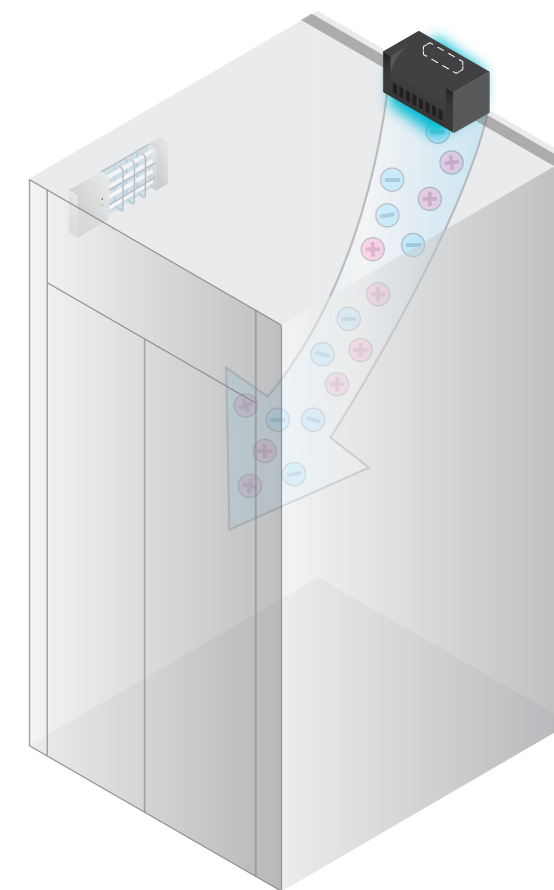
SHARP 正負離子空氣淨化系統

隨風扇運轉淨化空氣

清淨機安裝於車廂頂部風扇機組，隨風扇運行作用，於車廂內同步釋放大量正負離子，進行全域式主動除菌

正負離子空氣淨化系統，可於車廂內同步釋放大量正負離子，進行全域式主動除菌。正負離子產生超強氫氧自由基，徹底破壞病菌結構，有效去除病毒、細菌、黴菌、甲醛及 PM2.5。更可淨化分解空氣中的病菌蛋白質，還原成健康水分子，達到空氣淨化、除菌、除臭、除靜電之功效。

※ 清淨機裝置為耗材，建議運轉時間達 17500 小時 (約 2 年) 進行更換。

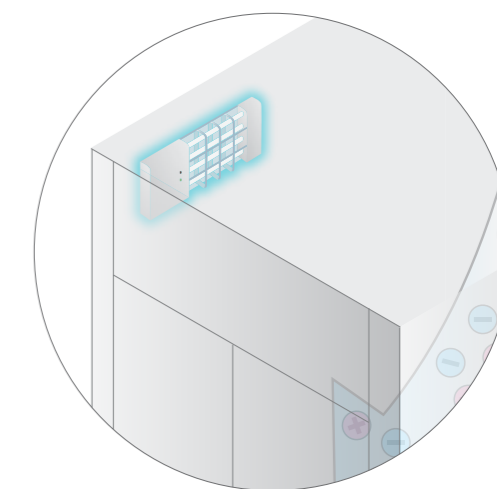


安全智能啟動，去除殘留病菌

選購

UV 紫外線殺菌燈

設有智慧感應保護裝置，當電梯內無人時自動開啟殺菌、有人時立即停止。當車廂處於淨空狀態 10 秒後，紫外線殺菌燈將自動開啟殺菌，有效破壞殘留病菌的細胞結構，使其失去活性及繁殖能力。紫外線強度符合國家標準，消毒殺菌效率達 99%，讓用戶能安心搭乘。



「舒適搭乘」

後疫情時代，如何與病毒共存是人類共同的課題；而如何才能同時提供更加舒適安全的乘梯環境，是日立永大電梯不斷努力的目標。

後疫情時代，安全搭乘電梯

選購

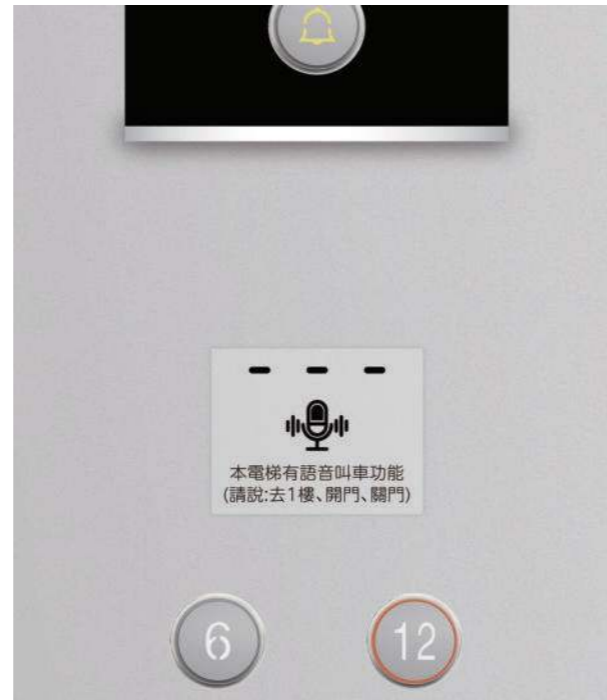
手勢叫車



乘客在感應裝置前，將手掌向上或向下揮動，可進行登錄叫車。乘客無須按壓電梯按鈕，降低病菌傳染風險，確保健康。

※ 備註：無障礙電梯不適用非接觸系列產品。

聲控叫車



聲控叫車裝置安裝於電梯車廂內。乘客可透過說出特定語音關鍵字*，對電梯進行語音操控。

※ 備註：系統預設可登錄樓層為 B3~48 樓。
※ 備註*：系統預設關鍵字為「開門」、「關門」、「去○○樓」、「去地下○樓」。

使用手機 APP 呼叫電梯

選購

手機叫車

在乘場使用手機、平板等行動裝置，透過手機叫車 APP，完成身分確認與所在大樓樓層定位，並於叫車頁面登錄出發樓層與目標樓層。

※ 備註：可於 APP Store、Google Play 搜尋「日立永大電梯 i-Lift」，下載安裝手機叫車 APP。
※ 備註：需在每一樓都設置 iBeacon 藍芽基站 (偵測範圍約 10 公尺)。

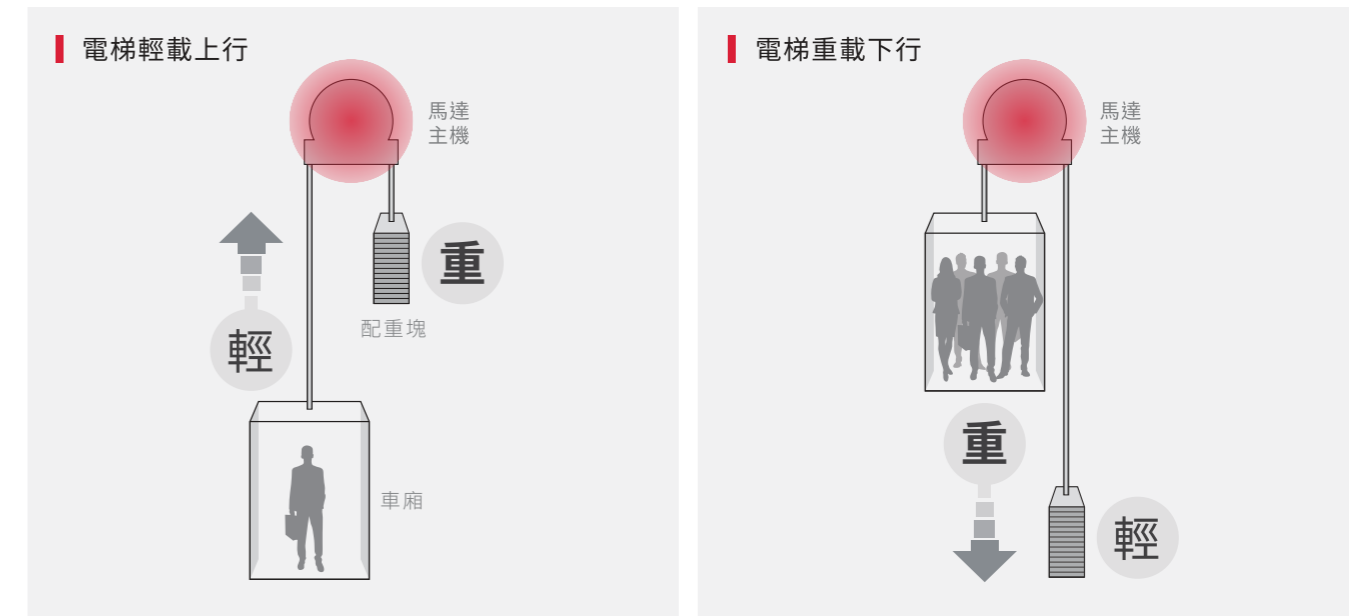


節能減碳，不間斷發電的綠能電梯

選購

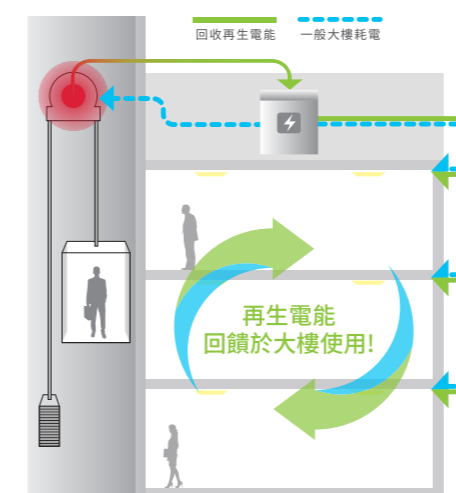
能量回饋裝置

電梯未安裝能量回饋裝置時，輕載上行或重載下行時產生的電能，會在機房電阻箱中以熱能的形式消散掉，造成機房溫度上升，降低機房內部品耐用年限。



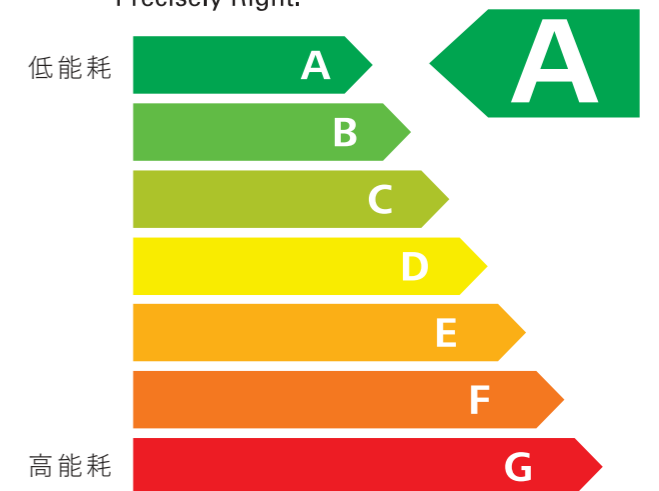
電梯若安裝能量回饋裝置，可回收電梯運行時產生的電能，並回饋於大樓電網中，供一般日常電器使用，降低大樓整體能源消耗。

節電率依現場情況不同而有所差異，平均而言約可節省 30% 之能源消耗。搭配 P M 永磁馬達，最高可節省約 50% 之電梯能耗。



※ 備註：能量回饋裝置無需電池等耗材，安裝於機房控制櫃旁。
※ 備註：空載上行或滿載下行時的發電效率最高，其餘運行狀態也會進行發電。
※ 備註：將電梯運行時產生的電能收集回饋至電網，減少使用來自台電的電能。

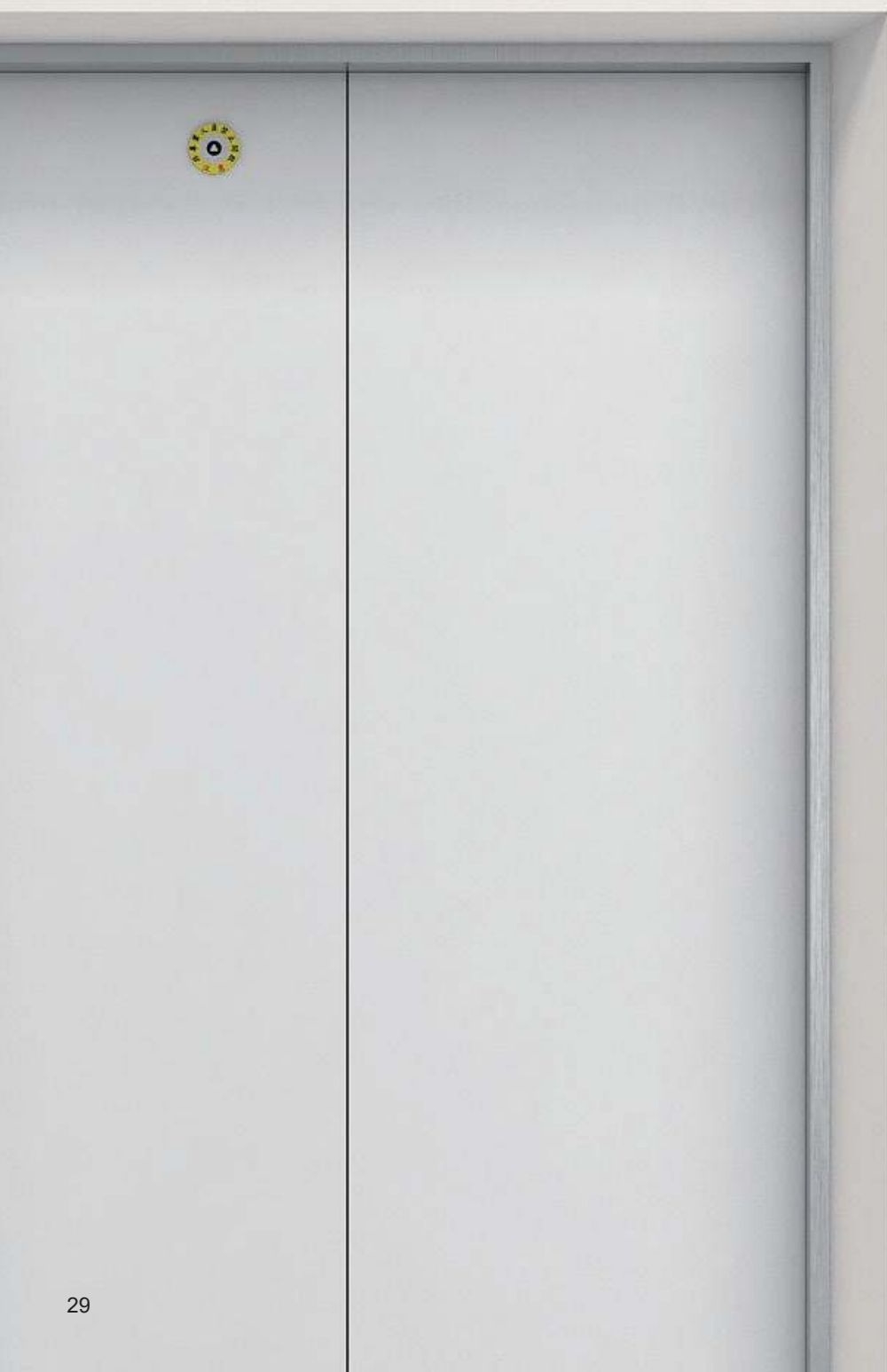
TÜVRheinland®
Precisely Right.



日立永大電梯，搭配能量回饋裝置，獲得歐盟電梯綠色節能效率新標章【VDI4707】最高 A 級認證，符合綠色電梯節能趨勢與新世代需求。

「人機溝通」

物聯網的時代，乘客透過各種感應器傳達乘梯需求，
 電梯則精準回應，並透過螢幕顯示當前運行狀態，
 人與機械建立雙向有效的溝通，這就是「人機溝通」。



電梯與人的交流

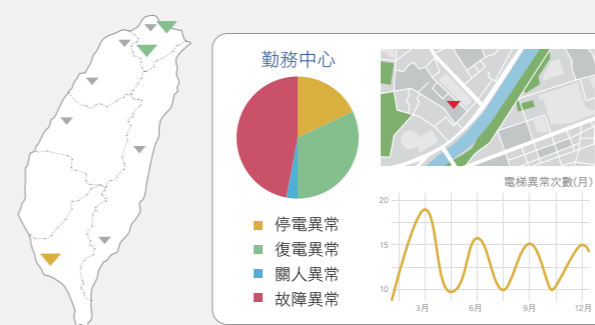
選購

物聯網 IoT

「物聯網 IoT」透過智慧雲端網路，蒐集、分析和回傳電梯數據將電梯系統的智能最大化，達到電梯智慧監控、預防保養、即刻救援等作用。

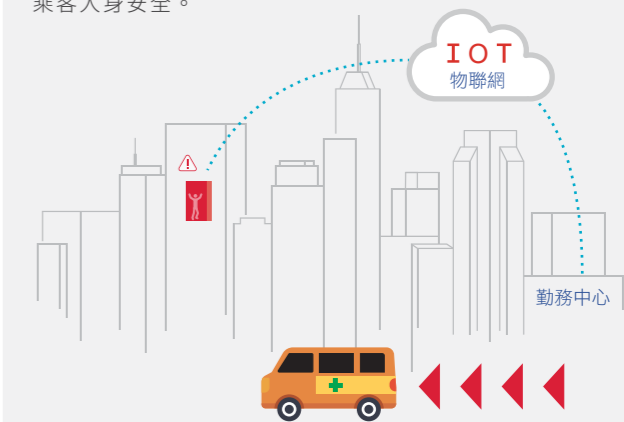
智慧監控

透過「物聯網 IoT」，勤務中心可即時掌握電梯各部件使用狀況及運行數據，提前安排維修服務人員進行有效處理，消除安全事故隱患，降低電梯故障率，由傳統的事後救援轉為事前預防，防患於未然。



即刻救援

透過「物聯網 IoT」，當電梯發生關人事故，勤務中心可藉由雲端網路，與車廂內乘客雙向聯繫，掌控電梯內情況，即時回報救援進度、安撫乘客情緒。也因智慧數據監控，勤務中心可立即得知受損部件，加速救援進度，保障乘客人身安全。



LCD 顯示螢幕 - 即時電梯狀態提醒

乘場操作指示面板，可選購 4.3 吋 LCD 液晶螢幕，即時顯示電梯當前運轉狀態。



背景黑

背景白

電梯開延長

地震時管制運轉

火災時管制運轉

「安心安全」

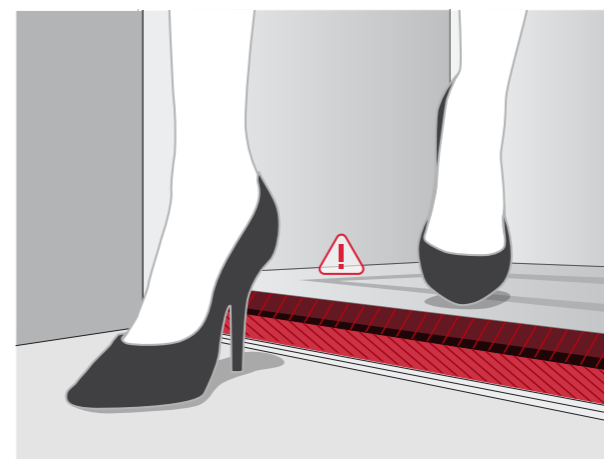
安全運行，將乘客平安地載送至目的樓層，是電梯最基本的使命；
兼顧安全與效率，追求更高的品質，是日立永大電梯堅守的初衷與目標。



安全專利技術

標配

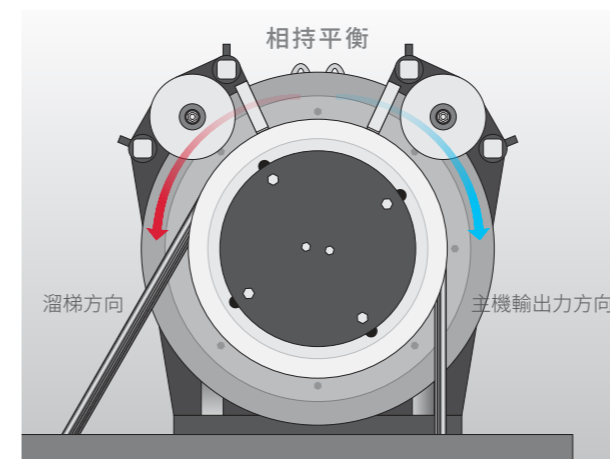
溜梯自救



電梯停靠於開門區時，系統即時監測車廂狀態。當系統偵測到電梯發生溜梯異常時，馬達主機將自動迅速輸出一個與溜梯方向相反的力矩，將電梯牢牢控制在門區，保持開門不動。

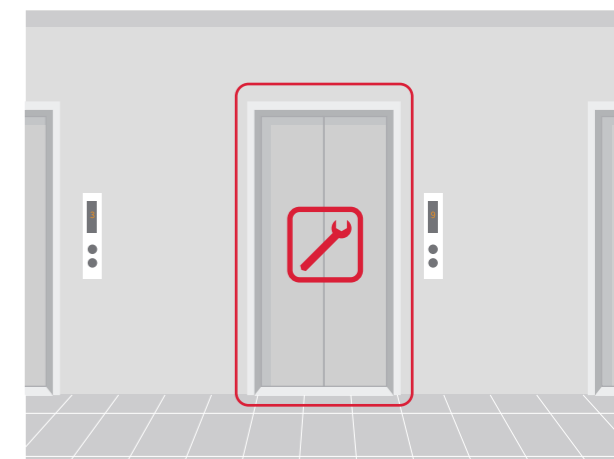
同時，電梯自動開門並撥放語音^{※1}，提醒乘客盡速離開電梯車廂，避免事故發生。

待乘客離開車廂淨空後，電梯將自動運行至最頂層安全位置並停止載客服務，同時透過IoT 物聯網^{※2}，自動通報勤務中心安排維修。



※ 1: 需加購語音合成裝置 (報站等)。
※ 2: 電梯主動通報勤務中心，需加購物聯網 IoT 功能，搭配運動使用。若未加購物聯網功能，也會有前述的安全功能，但最後電梯將維持故障狀態等待維修。

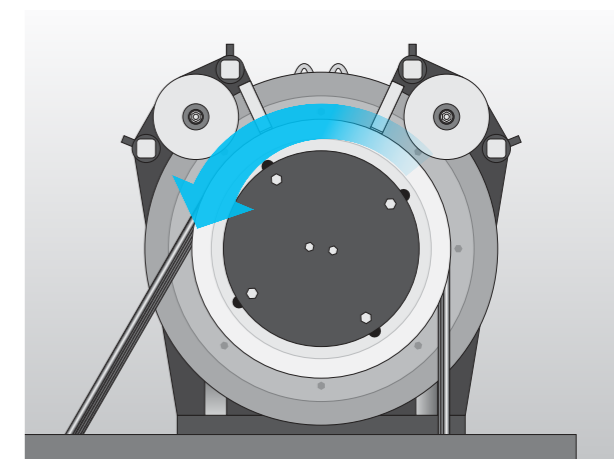
煞車力自動偵測



電梯在無人使用時，系統將主動測試主機煞車力的穩定性^{※1}。檢測過程中，系統分階段對主機馬達施加較大與較小的力矩。

檢測時，系統對主機馬達施加較大的力矩，若主機馬達發生細微轉動，代表煞車力輕微不足，在安全範圍內電梯仍可繼續運行，同時系統將生成故障代碼，提醒維修工程師提前預防保養。

接著，系統再對馬達施加較小的力矩，若主機馬達仍發生轉動，代表煞車力嚴重不足，系統將立即停機，須待維修人員清除故障後方可恢復運行。同時IoT 物聯網^{※2}將自動通報勤務中心派員檢修。



※ 1: 系統兩階段測試主機馬達煞車力，排程每日檢測一次，檢測時間約 8 秒。
※ 2: 電梯主動通報勤務中心，需加購物聯網 IoT 功能，搭配運動使用。若未加購物聯網功能，也會有前述的安全功能，但最後電梯將維持故障狀態等待維修。

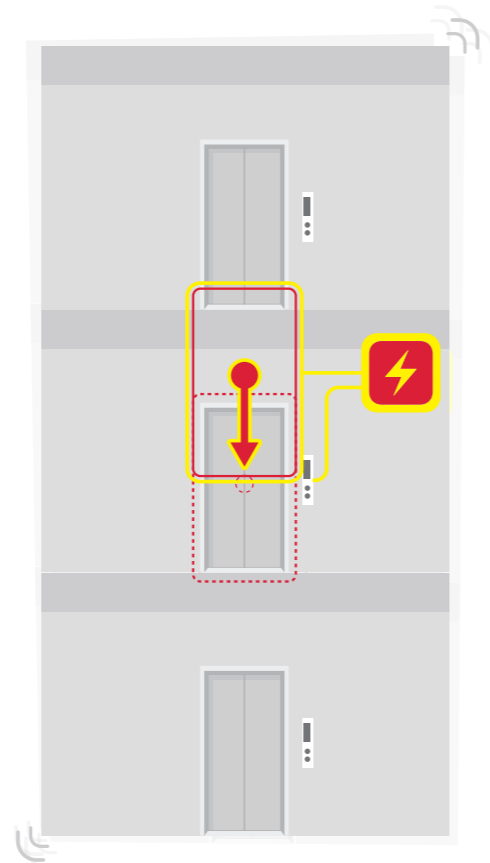
停電發生時，緊急供電給電梯主機， 避免因斷電造成停機關人。

選購

停電自動復歸最近樓層 (ALP)

當電梯因地震或其他不明原因發生停電時，停電自動復歸最近樓層裝置 (ALP) 可暫時取代正常電源，緊急供電給電梯主機。

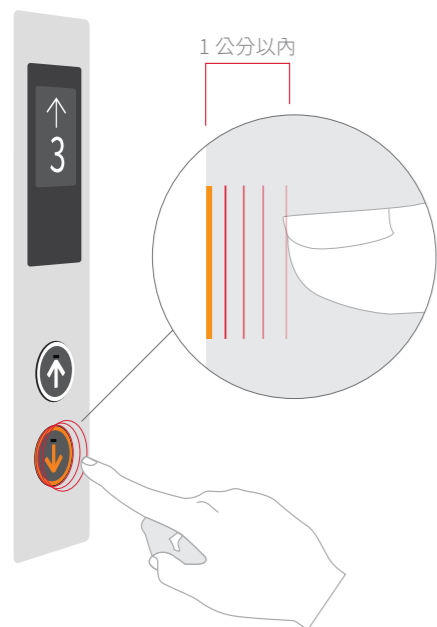
電梯可避免因驟然斷電造成停機關人，並可自動慢速運行到最接近樓層，讓乘客安全離開車廂。待電源回復後，電梯亦將自動恢復正常運作。



- ※ 1: 依電梯機種不同，停電自動復歸最近樓層裝置 (ALP) 之緊急電源，約維持 3~7 分鐘。
- ※ 2: 車廂內乘客仍可透過車廂控制面板的開門按鈕，控制電梯開門。
- ※ 3: 停電自動復歸最近樓層裝置 (ALP) 作用過程中，車廂內照明燈光與空調風扇將比照正常供電狀況持續運轉。
- ※ 4: 電源回復後，停電自動復歸最近樓層裝置 (ALP) 會自動充電。

乘客無須直接觸碰電梯按鈕， 避免交叉感染，確保乘梯安全。

選購



非接觸式按鈕

將手指向按鈕方向持續移動至 1 公分以內時，即可觸發按鈕信號點燈，進行感應叫車。乘客無須按壓電梯按鈕，降低病菌傳染風險，確保健康。

- ※ 1: 提供兩種亮燈顏色 - 白色、橘色。
- ※ 2: 無障礙電梯因法規限制，不適用非接觸系列產品。

地震發生後，電梯自動恢復正常運行， 降低因停機造成的不便。

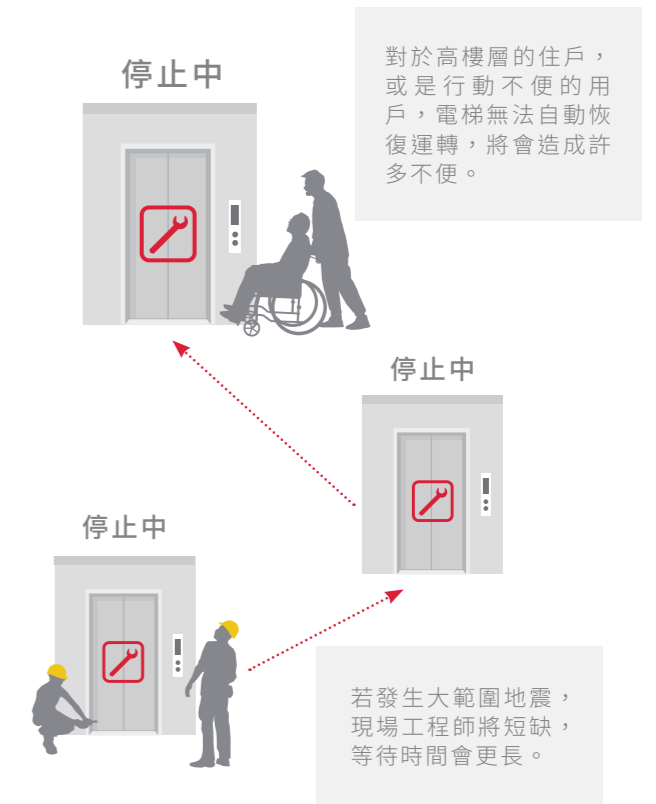
選購

地震管制運轉

當地震發生時，地震管制運轉系統將自動作用，將電梯切換至管制運轉狀態。運行中的電梯將自動於最靠近樓層停靠開門，並進入待機狀態。此時已登錄之乘場及車廂叫車將被全部清除，且無法再登錄叫車。同時，乘場控制面板及車廂內控制面板將同步顯示『地震請避難』。

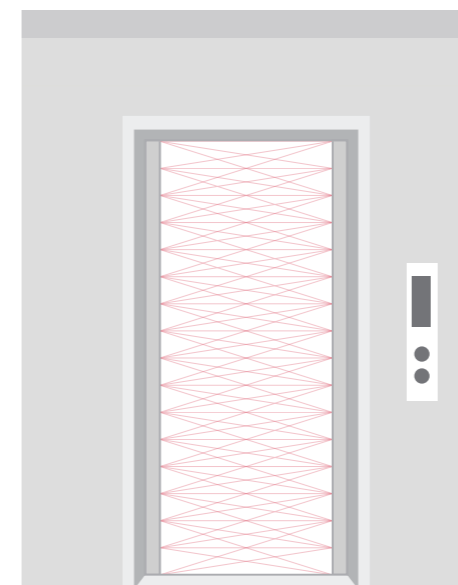
系統透過地震感知器評估地震震度。當震度為中震^{※1}以下時，系統將自動於地震結束後 60 秒恢復正常運行狀態；然而若震度為強震^{※2}以上時，則需專業維修工程師前往現場檢修復歸。

- ※ 1: 依交通部中央氣象局，新制地震震度分級制度，地震震度階級對照最大地動加速度值 (PGA) 範圍表，震度分級 - 中震 (4 級) 為，PGA 地動加速度: 25-80(cm/s²)。
- ※ 2: 依交通部中央氣象局，新制地震震度分級制度，地震震度階級對照最大地動加速度值 (PGA) 範圍表，震度分級 - 強震 (5 級弱) 為，PGA 地動加速度: 80-140(cm/s²)。



交錯式紅外線感應光束， 降低廂門夾人事故發生。

選購



機械式安全履 + 超薄型專用光幕

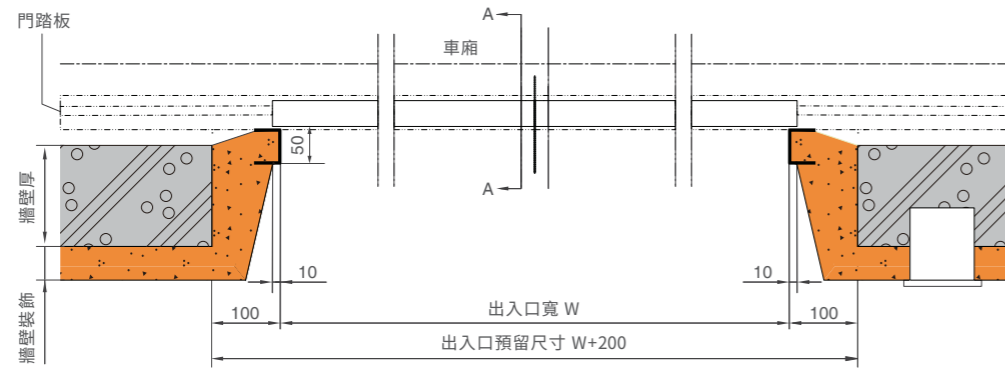
電梯關門過程中，當人或物品遮擋到光幕發出的紅外線或碰撞到電梯門端部的安全履時，電梯立即停止關門，並重新開門，雙重保障乘客安全。

- ※ 1: 適用於側開門和中央對開門安裝。
- ※ 2: 保持光束掃描交叉至電梯門完全關閉。

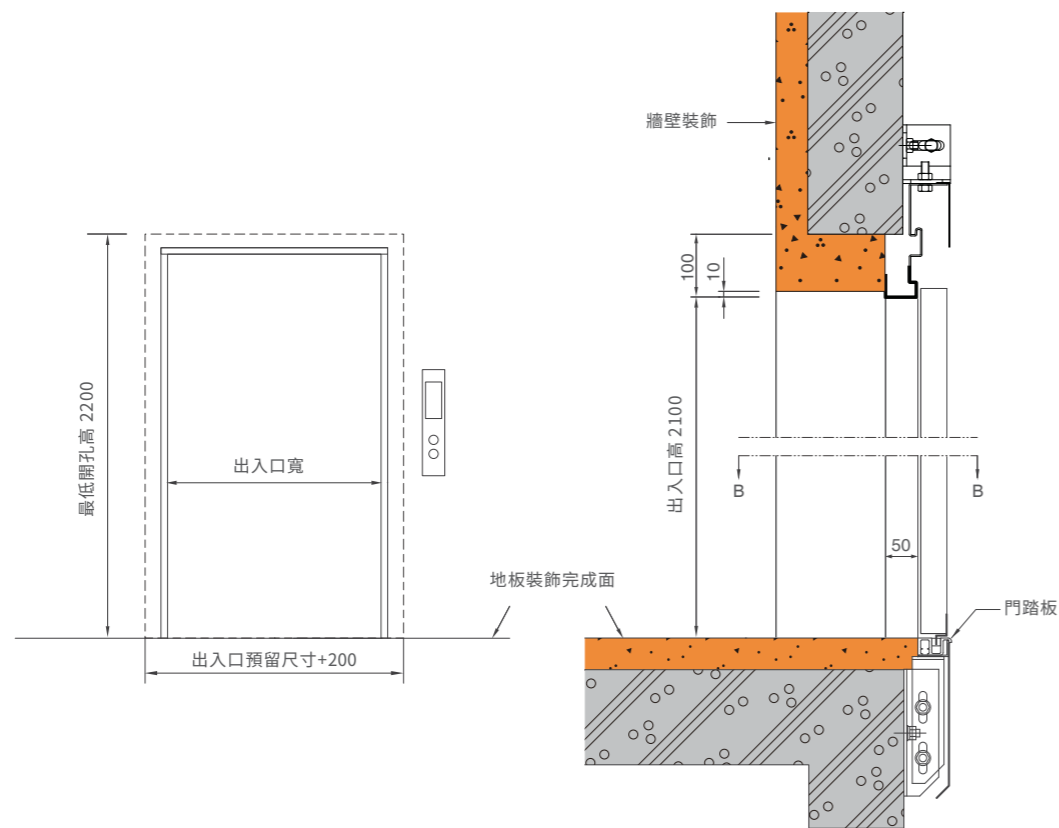
出入口細部尺寸

窄型門框



標準



B-B 斷面

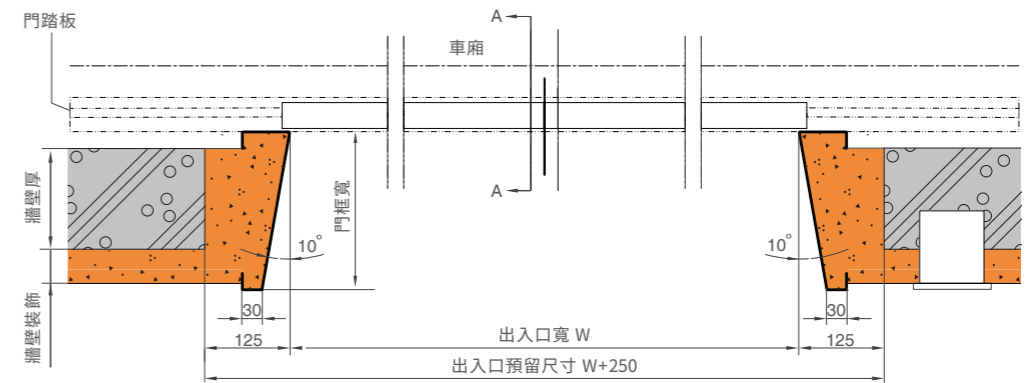


A-A 斷面

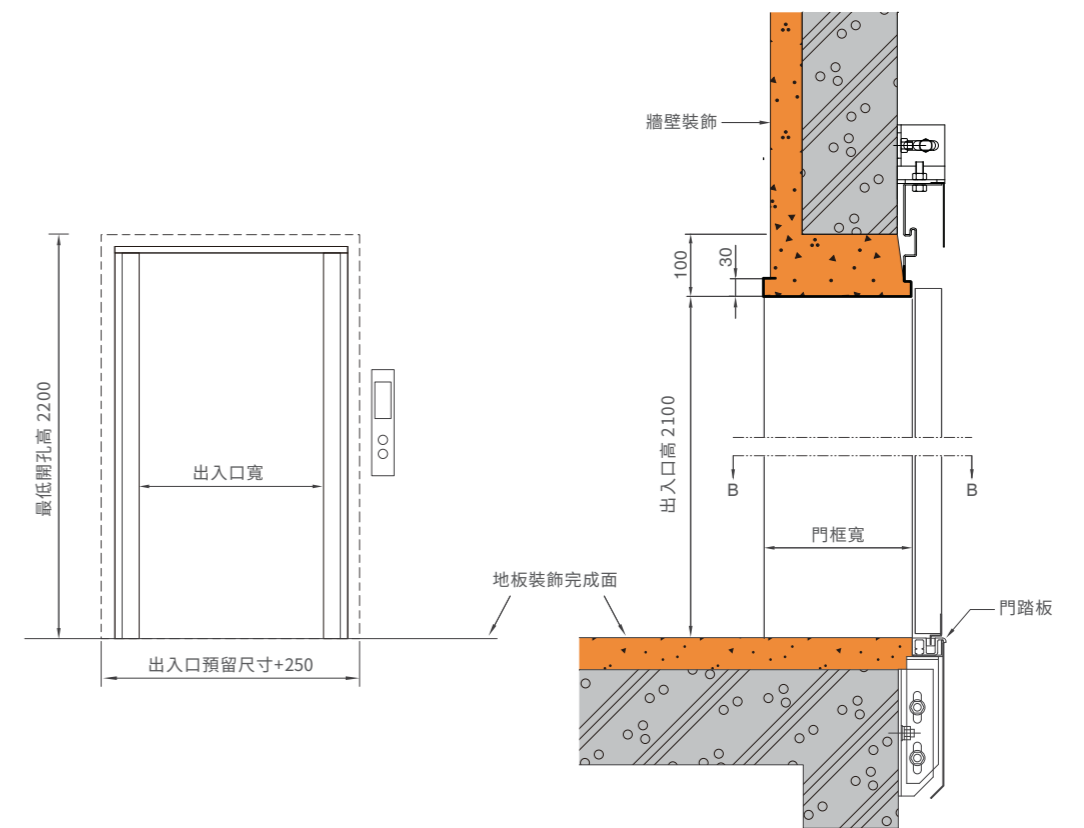
-  裝修工程 (除外工程)
-  建築工程 (除外工程)

寬斜型門框

選購



B-B 斷面

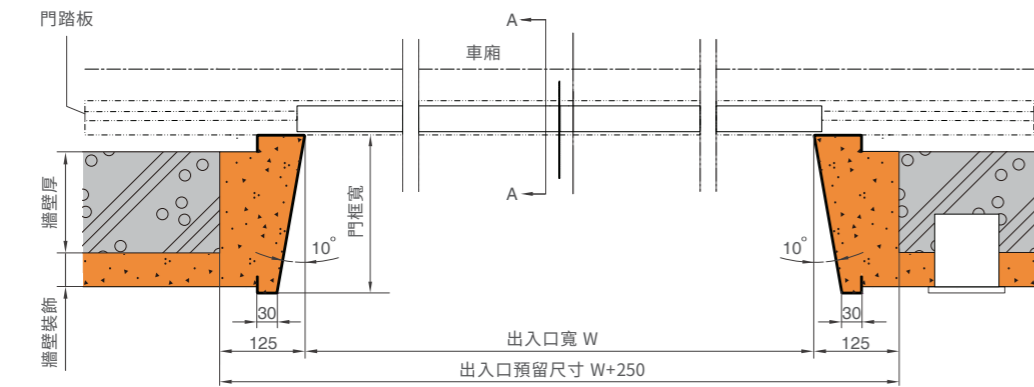


A-A 斷面

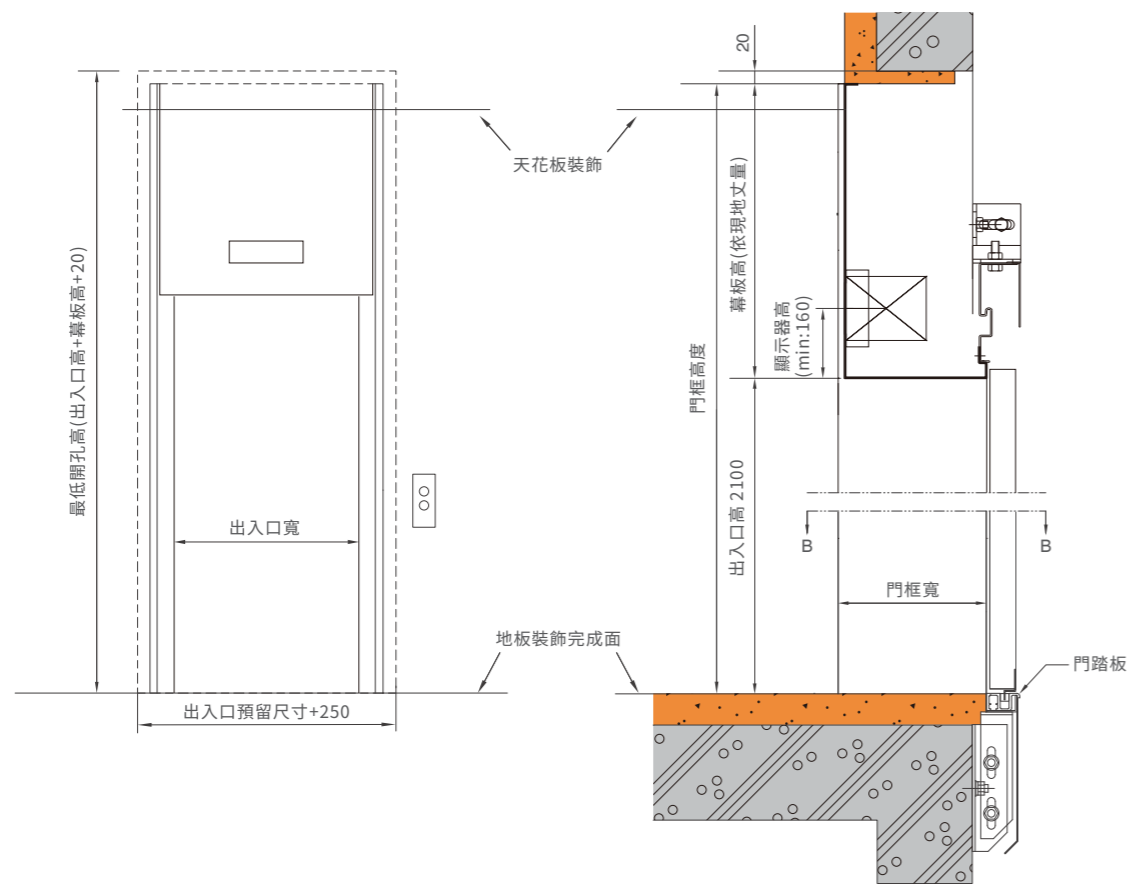
*動力電源：AC 3Φ，220V/380V，60Hz

寬斜型門框 - 附幕板

選購



B-B 斷面



A-A 斷面

註：

1. 當幕板上附乘場指示燈時，最小門框高度應大於 2450mm
2. 門框高度受材料限制，最高為 3000mm
3. 乘場指示器留孔尺寸因指示器型式不同而有所差異，詳細規格請洽本公司

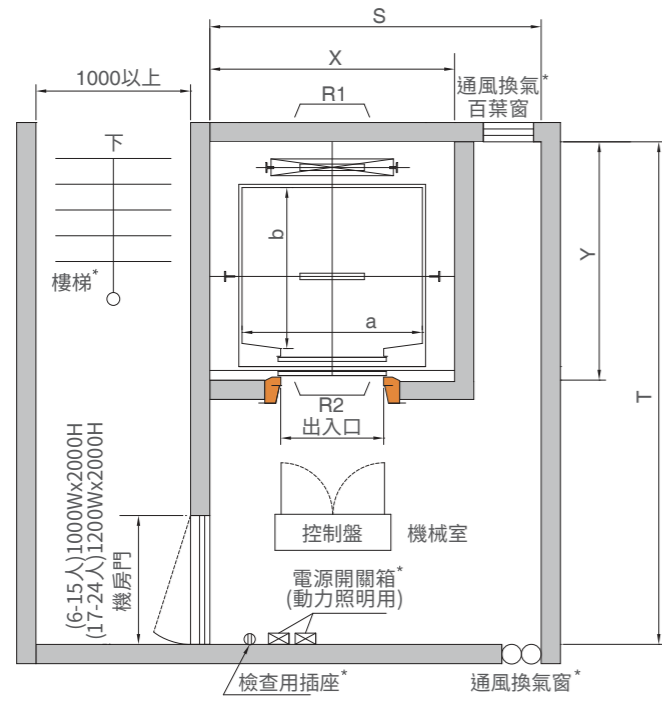
乘員 (載重 KG)	速度 (m/min)	遮斷器 安培 (A) 220V/380V	變壓器容量 (KVA)	電線規格 線徑 (mm) 220V/380V	接地線 線徑 (mm) 220V/380V
6 (450)	60	30 / 20	4	14 / 5.5	5.5 / 2
8 (550)	60	40 / 20	4	14 / 5.5	5.5 / 2
	90	40 / 20	6	14 / 5.5	5.5 / 2
	105	50 / 30	6	14 / 5.5	5.5 / 2
9 (600)	60	40 / 20	4	14 / 5.5	5.5 / 2
	90	40 / 20	6	14 / 5.5	5.5 / 2
	105	50 / 30	6	14 / 5.5	5.5 / 2
10 (700)	60	40 / 20	5	14 / 5.5	5.5 / 2
	90	50 / 30	6	14 / 5.5	5.5 / 2
	105	50 / 30	7	14 / 5.5	5.5 / 2
11 (750)	60	40 / 20	5	14 / 5.5	5.5 / 2
	90	50 / 30	6	14 / 5.5	5.5 / 2
	105	50 / 30	7	14 / 5.5	5.5 / 2
12 (800)	60	40 / 20	6	14 / 5.5	5.5 / 2
	90	50 / 30	7	22 / 14	5.5 / 5.5
	105	60 / 40	8	22 / 14	5.5 / 5.5
13 (900)	60	40 / 20	6	14 / 5.5	5.5 / 2
	90	40 / 20	7	22 / 14	5.5 / 5.5
	105	50 / 30	8	22 / 14	5.5 / 5.5
	120	50*	15	14*	5.5*
	150	50*	17	30*	5.5*
15 (1000)	60	40 / 30	6	14 / 5.5	5.5 / 2
	90	50 / 40	8	22 / 14	5.5 / 5.5
	105	60 / 40	9	22 / 14	5.5 / 5.5
	120	50*	16	14*	5.5*
	150	60*	19	30*	5.5*
17 (1150)	60	40*	7	14*	5.5*
	90	50*	9	14*	5.5*
	105	50*	11	14*	5.5*
	120	50*	18	30*	5.5*
	150	60*	22	30*	5.5*
20 (1350)	60	40*	8	14*	5.5*
	90	50*	11	14*	5.5*
	105	50*	12	14*	5.5*
	120	60*	20	22*	5.5*
	150	75*	25	30*	5.5*
24 (1600)	60	50*	9	14*	5.5*
	90	60*	13	22*	5.5*
	105	60*	15	22*	5.5*
	120	75*	25	38*	14*
	150	100*	31	38*	14*

引入電線線徑，係以建屋變電室至電梯機械室距離 50 公尺內計算。
若現場動力電源為 220V，則須追加變壓器(220V→380V)對應。

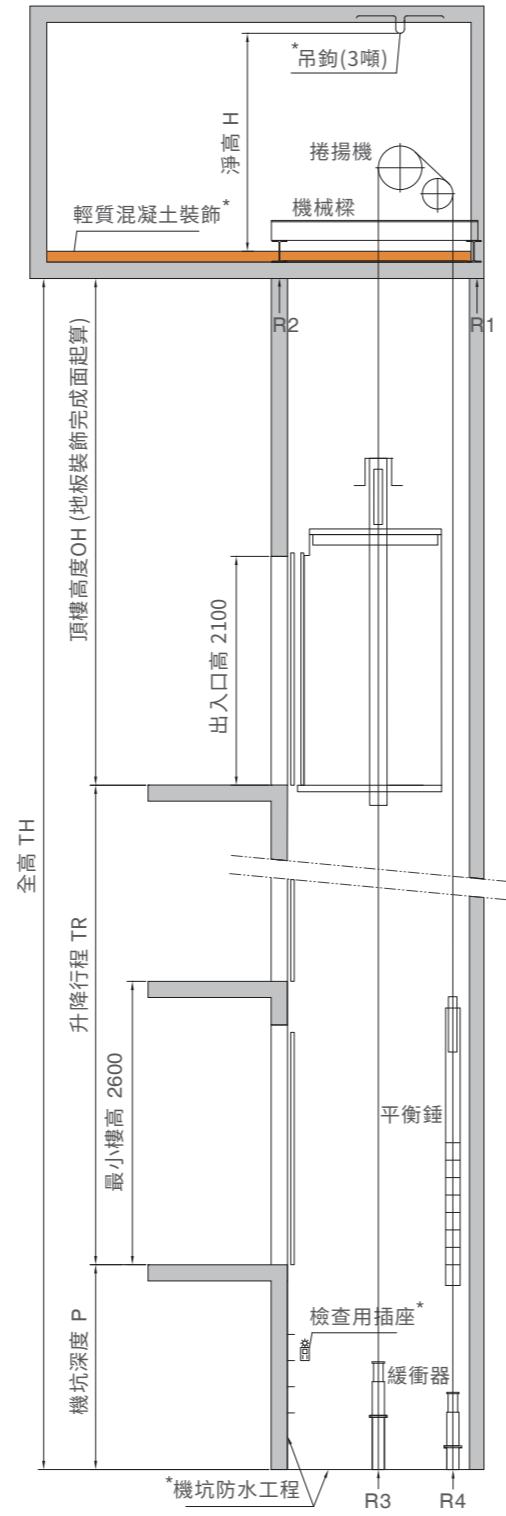
標準升降路配置圖

標準尺寸及反力表

升降路及機械室平面圖



升降路立面圖



裝修工程 (除外工程)
 建築工程 (除外工程)

- 註:
- ★星號部分為除外工程，由業主負責。
 - 表列頂樓高度，頂部間隙，機坑深度均較法規規定值大 50mm。
 - 各樓最小樓高不得小於 2600mm。
 - 以上規定僅供參考，詳細規格請洽本公司。

機坑室淨高度 (H)，頂樓高度 (OH)，機坑深度 (P) 之尺寸 (mm)							
人乘數 (人)	6-15	17-24	6-15	17-24	6-15	17-24	13-24
速度 (公尺 / 分)	60	90	105	120	150		
機坑室淨高度 (H)	2000	2200	2200	2200	2200		
頂樓高度 (OH)	4450	4850	4650	5050	4850	5250	5450
機坑深度 (P)	1550	1850	2150	2150	2450		

- 註:
- 頂樓高度 (OH) 尺寸係以車廂天井高度 2300mm 規劃，如天井加高時，則 OH 尺寸應相對加高。
 - 若有尺寸配置不合或速度超過 150m/min 以上等問題，請洽本公司營業人員。

乘員 (載重 KG)	速度 (m/min)	出入口寬度 W(mm)	梯廂 a x b (mm)	升降路 X x Y (mm) 機坑室 (S x T)	反力				散熱量 (Kcal/hr)
					機坑室		機坑		
					R1(KG) (配重側)	R2(KG) (配重側)	R3(KG) (配重側)	R4(KG) (配重側)	
6 (450)	60	800	1400x850	1900x1450 (2400x3200)	3800	2400	4900	3800	668
8 (550)	60	800	1400x1030	1900x1630 (2400x3200)	3900	2700	5200	4000	808
	90						5500	4500	1145
9 (600)	60	800	1400x1100	1900x1700 (2400x3300)	4000	2800	5300	4100	847
	90						5750	4600	1225
10 (700)	60	800	1400x1250	1900x1850 (2400x3500)	4500	2800	6400	4400	947
	90						6400	5100	1364
11 (750)	60	800	1400x1350	1900x1950 (2400x3600)	4600	3000	6600	4500	1026
	90						6800	5300	1483
12 (800)	60	800	1400x1400	1900x2000 (2400x3600)	4900	3200	6800	4600	1145
	90						7100	5500	1642
13 (900)	60	900	1400x1400	2150x1950 (2700x3600)	5400	3200	7200	4900	1225
	90						7650	5900	1742
	105						10650	8400	2040
15 (1000)	60	900	1600x1500	2150x2100 (2700x3800)	5500	3500	9500	7200	1344
	90						8300	6400	1941
	105						9800	7500	2298
17 (1150)	60	1000	1600x1650	2150x2200 (2700x3900)	6900	4700	10500	8000	2716
	90						12300	9800	3372
	105						12300	9800	3372
20 (1350)	60	1000	1800x1700	2300x2350 (2700x4000)	7900	4900	11200	8600	1603
	90						9200	7100	2438
	105						10700	8200	2835
24 (1600)	60	1100	2000x1750	2450x2500 (3000x4200)	8300	5500	12600	9600	1941
	90						10300	7800	2835
	105						12000	9100	3292
24 (1600)	60	1100	2000x1750	2650x2550 (3200x4300)	8900	6100	14100	10500	2294
	90						11500	8600	3352
	105						13400	10000	3889
24 (1600)	120	1100	2000x1750	2650x2550 (3200x4300)	8900	6100	15600	11600	4406
	150						9400	6300	5479

- 註1: 速度(m/min)為120、150時，最大停止樓層數為64層；最大行程(m)為120m；最小樓層高(mm)為2600mm。
 註2: 速度(m/min)為180、210、240時，最大停止樓層數為64層；最大行程(m)為150m；最小樓層高(mm)為2600mm。

功能配備表

節能效率		標配	選配
誤登錄取消	車廂按錯樓層按鈕時，透過重複再按一次該按鈕，可把該錯誤登錄的信號取消。	●	—
惡作劇信號登錄取消	車廂內無乘客，但操作盤上多數樓層按鈕被惡作劇按下登錄時，微電腦系統自動的檢查出這個非正常狀態，並取消已被登錄的信號，以節省能源。	●	—
車廂呼叫反轉取消	當電梯改變方向行駛同時，微電腦會將之前誤登錄樓層取消，可避免無效停靠，節省電力。	●	—
LED 照明	採用高效節能、環保無汞、低溫低碳、安全耐用的綠能光源，以取代傳統照明，節省能源消耗。	●	—
樓層顯示器節能	電梯經過一段時間無服務時，樓名顯示器亮度約降到正常的1/3，降低能源消耗。	●	—
省能源	當電梯經過一段時間無人乘坐時，車廂內照明與風扇將自動停止以節省能源，當各層樓有人呼叫時再自動開啟照明及電風扇。	●	—
目的階叫車	預先掌握乘客之目的樓層，透過人工智慧運算分配，將乘客疏散分流至各號機，減少電梯停站次數，提升運行效率，縮短乘客等待時間。(此功能亦可結合門禁管制系統使用)	—	●
兩台聯動運轉	2 台電梯被並列在一起進行集選運轉操作。	—	●
FT3X群控	在每一次的乘場呼叫時，根據各電梯的相對位置與已登錄的所有叫車資訊，做出最佳智能派車安排，進而降低整體平均等待時間，減少乘客長時間等待機率。	—	●
能量回饋	當主機運轉於發電機狀態(如空載上行、滿載下行)時，所產生之再生電力可回饋於大樓電網中，供應大樓用電使用。且於再生電力回饋時，可提高電源功率因數，減少高次諧波的電流波形，得以回饋乾淨的電能，達成綠色節能效益。	—	●
滿員自動通過不停 (Auto by-pass)	當電梯處於滿載的狀態下時，電梯自動轉為直駛運行，此時只執行車廂內指令，不應答乘場召喚信號，以提升運轉效率。	—	●
預防保養		標配	選配
物聯網 (IoT)	「物聯網IoT」 通過智慧雲端網路，蒐集、分析並回傳電梯數據。將電梯系統的智能最大化，達到電梯智慧監控、預防保養、即刻救援等作用。	—	●

AI 智能		標配	選配
人臉辨識	經由人臉辨識系統確認乘客身分後，授予使用權利或直接登錄目的樓層，減少乘客觸碰電梯，降低病菌傳播的風險。亦可額外追加結合乘場目的階叫車系統，身分確認後由系統作乘梯引導，取代使用刷卡機，需攜帶卡片的不便性。(人臉辨識機由業主自行提供，日立永大電梯則提供通訊界面)	—	●
聲控叫車	乘客可於車廂中，透過下達語音指令進行樓層登錄，取代傳統接觸式按鈕叫車，降低病菌傳播的風險。	—	●
人流管控	自動偵測乘場等候人數，搭配智慧群控派車系統，彈性增派服務電梯數量，可即時疏散人潮，縮短乘客的候、乘梯時間。	—	●
手機叫車	藉由手機通訊裝置，利用APP與低功耗藍牙技術，精準定位所在樓層，快速完成電梯呼叫及目的樓層之登錄。操作簡單、直覺，輕鬆實現非接觸式乘梯，有效降低病菌傳播風險。	—	●
目的階叫車	預先掌握乘客之目的樓層，透過人工智慧運算分配，將乘客疏散分流至各號機，減少電梯停站次數，提升運行效率，縮短乘客等待時間。(此功能亦可結合門禁管制系統使用)	—	●
FT3X 群控	在每一次的乘場呼叫時，根據各電梯的相對位置與已登錄的所有叫車資訊，做出最佳智能派車安排，進而降低整體平均等待時間，減少乘客長時間等待機率。	—	●
安全保護		標配	選配
煞車力自動偵測系統	安全技術發明專利。每日於預設排程自動對馬達主機進行煞車力檢測。當煞車力減弱初期，自動發出預警代碼通知維保人員提早預防處理；若煞車力不足時，將產生故障代碼並通知維保人員進行故障處理，確保煞車器可靠有效。	●	—
車廂意外移動保護裝置(UCMP)	當電梯門開啟乘客出入過程中，一旦電梯發生非預期之移動，立即啟動煞車器將電梯停住，待專業人員進行維修檢測後方可恢復正常運行。消除電梯在開門狀態下，意外移動的安全隱患，確保乘客安全，防止意外發生。	●	—
上行超速保護裝置 (ACOP)	電梯上行時，當限速器偵測到上行速度超過限定值時，將啟動煞車器將電梯停止住，確保電梯在額定速度下安全運行。	●	—
溜梯自救	安全技術發明專利。當電梯在開門區間時，系統即時監測車廂狀態，若車廂發生溜梯情況，電腦主機自動輸出保持轉矩，使車廂維持在門區不動後，立即開門並提醒乘客離開電梯。當乘客全部離開後，電梯關門且運行到頂樓（最安全的位置），產生故障代碼並停止服務。	●	—
紅外線光幕檢測裝置	當有人或物遮擋從光幕所發出的紅外線時，電梯立即感應並重新開門，提升搭乘安全性，兼具無接觸的防疫功效。	●	—

功能配備表

安全保護		標配	選配
過載檢查	過載時，透過設置在車廂底部的負載檢出裝置，電梯將發出警示聲響，且不能啟動。	●	—
在非開門區間時警報	當停電或電梯因故障在非開門區間停止時，於機房控制盤操作時，蜂鳴器發出警報聲，以表示電梯未到達開門區間不能開門，營救人員必須將電梯停於開門區間，方可開門解救被困人員，電梯到達開門區間後警報聲自動停止。	●	—
對講機	出現緊急情況時，當按下車廂內緊急按鈕，便可以與車廂外管理人員進行直接通話。	●	—
開/關門受阻反轉(ORS)	當電梯在開/關門過程中，受到外來的阻力，且該阻力超過一定的數值時，電梯門將往相反方向動作，以確保安全。	●	—
次樓層停靠	當電梯到樓開門時，電梯門因有異物以致無法開門時，會自動到次樓層停靠開門。且當車廂門關閉途中，門檻溝槽被雜物卡住使門無法關閉時，將自動重覆關閉用以清除雜物。	●	—
故障時低速救出	正常運轉中的電梯因一時的故障導致停止時，如電梯不是安全裝置動作而停止在非基準位置時，電梯則可以低速進行救出運轉，並在最近服務樓層停止，以防止關人事故的發生。	●	—
車廂緊急照明燈	出現停電的情況時，裝在車廂天井的緊急照明燈，將自動亮燈。	●	—
車廂門防扒開	車廂門追加自鎖功能，防止乘客自行由車廂內開門而墜入昇降道，進一步保障安全。	—	●
位置異常時自返最低層	運轉中的電梯，其電腦記憶的樓層位置與實際樓層不相符時，判定為位置異常，不允許電梯正常運轉，只能以慢速度自動返回最低層(或最高層)，重新設定正確的樓層數字後，再進行正常運轉，以確保安全運轉。	—	●
停電自動復歸最近樓層(ALP)	停電時，由該裝置取代正常電源，自動地將電梯運行到最近樓層，讓乘客安全離開車廂，避免發生停電關人的狀況。	—	●
絕對定位系統(APS)	安裝在電梯車廂上的傳感器，以無接觸方式讀取安裝在井道中的磁帶，檢測車廂當前的絕對位置。避免由繩索打滑或動態繩索效應引起的測量誤差；即使在不利的环境條件下(例如濃黑煙的出現)，都不會影響測量結果。可增加上下行超速保護、端階減速合理檢查功能，大幅提高安全性。	—	●
機械式安全履	電梯關門過程中，當電梯門端部的安全履碰撞到人或物品時，電梯將立即停止關門，並馬上將門打開。	—	●
機械式安全履+超薄型專用光幕	電梯關門過程中，當人或物品遮擋到光幕發出的紅外線或碰撞到電梯門端部的安全履時，電梯立即停止關門，並重新開門，具有雙重保障功能。	—	●
地震管制運轉	當地震感知器動作時，運行中的電梯將自動運行到最近階，同時在車廂內顯示「地震管制」。	—	●

火警受信運轉	火災發生時，電梯可接受大樓設備之火警訊號，電梯將自動運行至避難層，讓乘客離開車廂。	—	●
火災管制運轉	火災發生時，透過消防開關，電梯將自動運行至消防通道樓層後停機。	—	●
緊急用電梯	火災發生時，透過消防開關，電梯將自動運行至消防通道樓層，開門待機後由消防人員以專用鑰匙操作電梯。	—	●
自家發電管制運轉	如果建築物本身具有發電設備，但只允許一台或數台電梯使用，可藉由本管制運轉將數台因停電而無法運轉之電梯，依指定之順序，逐一安全運轉至避難階(基準階)，將乘客救出，最後則留置一台或數台擔當停電時之交通運輸。當供電恢復正常時，管制自動解除，電梯即自動恢復運轉。	—	●

警衛保全		標配	選配
人臉辨識	經由人臉辨識系統確認乘客身分後，授予使用權利或直接登錄目的樓層，減少乘客觸碰電梯，降低病菌傳播的風險。亦可額外追加結合乘場目的階叫車系統，身分確認後由系統作乘梯引導，取代使用刷卡機，需攜帶卡片的不便性。(人臉辨識機由業主自行提供，日立永大電梯則提供通訊界面)	—	●
物聯網(IoT)	「物聯網IoT」通過智慧雲端網路，蒐集、分析並回傳電梯數據將電梯系統的智能最大化，達到電梯智慧監控、預防保養、即刻救援等作用。	—	●
中央監控系統(YECM)	本系統係將電梯控制盤內之電梯運轉訊號，經數位通訊方式傳送至樓面監控電腦主機，並以全中文顯示方式，採單主機的顯示器將全層電梯運轉狀況及由電腦鍵盤操控狀況，完整呈現在監控人員視訊範圍內。管理人可監控電梯運轉狀態、設定運轉模式或下達控制指令，亦可進行電梯運行統計分析、預約排程與電梯故障紀錄。	—	●
手機叫車	藉由手機通訊裝置，利用APP與低功耗藍牙技術，精準定位所在樓層，快速完成電梯呼叫及目的樓層之登錄。操作簡單、直覺，輕鬆實現非接觸式乘梯，有效降低病菌傳播風險。	—	●
保安模式	當出現外來入侵者時，用戶可於車廂控制面板上輸入特定指令，在照明與風扇維持運轉之狀態下，電梯將移動至非平層待機，並透過物聯網通知勤務中心，使電梯成為臨時的安全避難場所。	—	●
廂內監控	廂內監控裝置主動偵測車廂內情況，當乘客出現傾倒、不活動時，電梯將自動運行至基準階開門、發出警報聲並透過物聯網通知勤務中心，將意外發生時的損害降到最低。	—	●
車廂消毒	「正負離子空氣淨化系統」、「紫外線殺菌燈」與「抗菌扶手」等技術項目，可提供潔淨的電梯搭乘空間，加倍守護乘客的健康。	—	●

功能配備表

警衛保全		標配	選配
非接觸式按鈕	人手向按鈕方向持續移動至10mm以內，即可觸發叫車按鈕信號並點燈，使乘客無需直接按壓電梯按鈕，降低病菌傳染風險，確保健康。	—	●
緊急可視系統	當電梯發生緊急狀況時，可按下車廂控制面板上的緊急視訊對講按鈕，可與外界進行通話，車廂外人員更可透過可視系統，即時瞭解掌握車廂內狀況，保障乘客人身安全。	—	●
電梯多媒體視訊系統 (OPYM4)	顯示電梯運轉動態外，並能透過網路將天氣狀況或財經股市等資訊匯入，提供乘客即時、寶貴的資訊，並能提供影音廣告推播與電子公告等功能。	—	●
刷卡機管制系統	配合客戶需求，提供乘場或車廂內刷卡機接點及車廂內壁板預留孔，並協助刷卡機安裝，進而達到持卡者能使用電梯之功能。	—	●
特定階密碼呼叫	私人住宅、儲藏室等特定樓層，依特殊步驟操作後，即可設定密碼操作管制，可限制人員操作密碼才能呼叫電梯使用。先按特定樓層按鈕後，再緊接輸入三位數的密碼，密碼正確時，才能到達指定之樓層。	—	●
車廂內監視裝置 (CCTV)	通過該裝置，可了解電梯車廂內情況，以防止犯罪的發生。	—	●
電梯監視盤	由監視電梯運轉狀況之表示部分及各種操作運轉之操作部分，及電梯聯絡用之對講機所組成，下達各種管制運轉指令、通話或監視使用狀態等。	—	●
直話機系統	當車廂內發生緊急狀況時，按緊急呼叫按鈕超過3秒，則會輪撥外線(預設六組電話號碼)，對外求援。	—	●
操作機能		標配	選配
按鈕登錄確認	當乘場內按鈕被押下後，按鈕點燈同時會有回應聲「嗶」。門未完全關閉前，該樓層之乘場按鈕有按壓時，車廂門將重新開啟。	●	—
檢修運轉(保養運轉)	在電梯的維修保養時，啟動此功能，電梯將作低速運轉。	●	—
可調整持續開門時間	根據出入口的利用情況，各樓層可自由調整持續開門的時間。	●	—
開門時間延長開關	按下該開關，可延長電梯開門保持時間。	●	—
停機操作	在夜間、例假日等建築物管理上之需要，需將電梯停置；或在電梯需求少的時間為節省能源等，將電梯喚回停置樓層，停止運轉。	—	●
操作員操作(ATT)	在百貨公司，透過電梯操作人員的判斷，優先為乘客提供服務的運行方式。	—	●

專用操作運轉	為貴賓提供服務的操作方式，此時電梯不登錄乘場召喚信號，只應答車廂內指令信號。	—	●
定時自動停止/啟動管理	透過計時器的時間設定，電梯可在預先設定的時間裡，執行自動停止及自動開始運轉的操作。	—	●
通過鑰匙開關進行信號登錄	該層的按鈕將由鑰匙開關來代替，透過鑰匙開關的操作來進行該特定層召喚信號登錄。	—	●
中止特殊層服務	透過不停止開關，電梯可直接中止特定層的服務。	—	●
副操作盤	在主操作盤之外，增設另一操作盤，做為車廂叫車用。	—	●
行動不便者叫車延長服務時間	按下無障礙操作盤(含車廂及乘場)叫車按鈕時，可延長電梯持續開門時間。	—	●
單獨自動運轉(群管理適用)	可將一台特定的電梯，暫時從群管理系統中分離出來，作為一台獨立運轉的電梯使用。	—	●

信號與顯示機能		標配	選配
乘場側到樓通知(指示器閃爍表示)	電梯走行時，方向箭頭開始流動，當樓名變為閃爍時，通知乘場候梯乘客電梯即將到來。運行時：運行方向箭頭隨電梯運行方向作流動。到達前：按鈕及樓名作閃爍。	●	—
車廂側到樓通知(該樓層按鈕閃爍表示)	以車廂內樓層按鈕閃爍通知車廂內乘客電梯即將抵達。運行時：運行方向箭頭隨電梯運行方向作流動。到達前：按鈕及樓名作閃爍。	●	—
到樓通知(電子式)	以電子式鈴聲通知乘客電梯即將到達。	—	●
到樓通知(廳燈閃爍式)	以廳燈閃爍通知乘客電梯即將到達。	—	●
語音合成裝置(報站等)	透過語音合成器，用女性親切溫柔的聲音，進行報站指示等播放。	—	●
BGM放送	可將大樓的廣播裝置直接連接到車廂內，進行館內播放。	—	●

其他機能		標配	選配
乘場指示燈檢查	電梯各層的乘場指示器透過維修人員的操作檢查，可輕易的篩選出損壞的指示器。	●	—
電梯門停止運轉	電梯門停止運轉開關安裝在車廂操作盤之操作箱內，使用該開關，可以方便保養人員進行日常維護保養工作。	●	—
運轉時間表示	透過維保手機，即可查出電梯的運轉時間。	●	—

購買須知 > 購買電梯或查詢時請提供下列資料

- | | |
|--------------------------------|---|
| 1. 設置建物名稱 | 6. 電源電壓、週波數 |
| 2. 建物工地位置或地址 | 7. 梯廂配備及乘場門框型式 |
| 3. 機種型式 (人乘或載重、速度、開門方式、控制方式) | 8. 欲裝設電梯部位之建築圖 (鋼骨結構需另提供全樓鋼構圖) |
| 4. 設置台數 | 9. 希望交貨日期 (若有其他任何疑問時請洽本公司，將盡速與您聯絡與說明) |
| 5. 停止樓層及各樓層高度 | |

除外工程範圍

一、機械室：

1. 機械室之建造依乙方提供之圖面於天花板預埋安裝保養用之吊鉤及地面應留設之孔穴；電梯安裝後天花板、牆面粉光及防塵漆粉刷；地板鋪設輕質混凝土並粉光及建議鋪設 EPOXY(環氧樹脂) 工程。
2. 機械室一次側電源設備 (含動力電源、車廂照明電源、獨立接地系統、開關、受電盤) 及配管配線工程。
3. 機械室應設置防風雨百葉窗及設置換氣用排風扇。
4. 機械室出入口尺寸為：寬 100cm× 高 200cm 以上，以利電梯主機搬運。

二、升降路：

1. 升降路之建造依乙方提供之圖面預留各樓層出入口、按鈕、指示器之孔穴及安裝後門框填縫等修飾工程。
2. 升降路為鋼骨結構或輕隔牆時，固定導軌、門框、按鈕、指示器等設備之支持樑柱、中間樑、補強樑之一次鐵件。
3. 升降路至警衛室 (或管理員室、監控室) 之緊急電話或其他設備 (如監視器、遠隔監視系統、監視盤、多媒體、刷卡機、火警受信總機) 之配管配線工程。
4. 電梯出入口門若具防火功能，火警受信總機至電梯避難階召回鈕之配管配線工程，並於火警受信總機預留無電壓 A 接點。
5. 機坑之防水排水工程及緩衝器之混凝土基座工程。

三、其他：

1. 電梯進場施工前，升降路四周應確實封閉，各樓層出入口應設置護欄防護設備，如升降路為玻璃帷幕或其他因素封閉有困難時，應設置其他防壁措施 (如護欄、安全網等防壁措施)，且機械室及升降路內模板、木條、安全網、鋼筋等雜物必須清除淨空 (本項若未完成，基於作業安全，無法派員進場施工)。
2. 機件運抵工地後提供貨品及工具儲存場所，倘因甲方之事由無法安裝時，貨品看管責任由甲方負責。
3. 貨品拆箱安裝後之廢棄品乙方依指定地點棄置，由甲方工地負責清運。
4. 提供施工所需之水泥、砂石、水電及與正式電相符之安裝試車動力電源。
5. 提供電梯出入口門檻高度基準線及電梯牆面完成基準線，作為電梯安裝之依據。

電梯之設計、製作、安裝工程由本公司負責承擔，但有關上述記載之項目，不包含在電梯估價內，故請客戶負責委請建築工程或電氣工程之承包商負責施作。

中華民國國家標準 (CNS) 及相關之法規

- | | |
|---|------------------------|
| 01. 機械室內除必須設備外，不得設置或支持任何物體。 | 【CNS2866 4.1.1.(2)】 |
| 02. 機械室內應設有照明及通風設備，以利管理檢查，照明應在100 lx(米燭光)以上，通風設備應能使溫度保持在40°C以下。 | 【CNS2866 4.1.1.(3)】 |
| 03. 機械室之出入口應加鎖，其裝置應良好。 | 【CNS2866 4.1.1.(4)】 |
| 04. 由機械室至走廊，樓梯間應便於通行，樓梯應加裝扶手，其與水平面之傾斜角度應不超過60度。 | 【CNS2866 4.1.1.(5)】 |
| 05. 機械室高度，不得低於 2.0m。 | 【CNS2866 4.1.1.(6)】 |
| 06. 機房面積，不得少於升降路投影面積之二倍，但不妨礙保養、檢查及管理者，不在此限。 | 【CNS2866 4.1.1.(7)】 |
| 07. 每一機械室底板，須能防火 (不小於二小時之防火時效)，屋頂須堅固，且能耐火 (不小於二小時之防火時效)。 | 【CNS2866 4.1.1.(9)】 |
| 08. 機械室之出入口之構造，應有下述裝置：
a. 能自動關閉者。
b. 有彈簧鎖或其類似裝置，以便室內不用鎖匙而能開門。
c. 除屋頂開口部份以外，機械室牆壁，應能耐火 (二小時防火時效)。 | 【CNS2866 4.1.1.(10)】 |
| 09. 任一機械室內，若其底板之高度，相差超過 60cm 時，在不平之處，須裝適當之護欄及梯子。 | 【CNS2866 4.1.1.(11)】 |
| 10. 受電盤主開關應設於機械室出入口附近，須易於操作而且安全。 | 【CNS2866 4.1.2.(1)】 |
| 11. 緊急用升降機時，應設有預備電源。
緊急用升降機之建築構造應符合建築技術規則之規定及相關法規並依內政部消防署第八十九消署預字 8904590 號函規定「緊急用升降機不宜裝設置刷卡機為宜。」 | 【CNS2866 4.1.2.(4)】 |
| 12. 升降路內不得設置與升降機無關之配管配線。 | 【CNS2866 4.1.9.(11)】 |
| 13. 機坑內應不漏水且須清潔。 | 【CNS2866 4.1.10.(1)】 |
| 14. 機坑之底板，應能承受滿載車廂或配重。 | 【CNS2866 4.1.10.(11)】 |
| 15. 升降路及機坑內壁，應平坦光滑不得有突出物。 | 【CNS2866 4.1.10.(12)】 |
| 16. 除出入口與通風設備之開口以外，每一升降路，皆需完全封閉。 | 【CNS2866 4.1.10.(14)】 |
| 17. 任一升降路下部之任何部份，供人使用或類似使用時，配重側比照車廂，同樣必須裝設緊急安全裝置。 | 【CNS2866 4.1.10.(21)】 |
| 18. 乾式變壓器之繞組及端子接頭置包封於無通風或開口之密閉金屬封閉箱體。 | 【用戶用電設備裝置規則第 314 條】 |
| 19. 高低壓用電設備非電金屬部分之接地。 | 【用戶用電設備裝置規則第 24 條之一】 |
| 20. 升降機道內除機廂及其附屬之器械裝置外，不得裝置或設置任何物件，並應留設適當空間，以保持機廂運轉之安全。 | 【建築技術規則建築設備編第 110 條之一】 |
| 21. 除出入口及通風孔外，升降機道四周應為防火構造之密閉牆壁，且有足夠強度以支承機廂及平衡錘之導軌。 | 【建築技術規則建築設備編第 110 條之三】 |
| 22. 機坑在地面以下者應為防水構造，並留有適當之空間，以保持操作之安全。機坑之直下方另有其他之使用者，機坑底部應有足夠之安全強度，以抵抗來自機廂之任何衝擊力。 | 【建築技術規則建築設備編第 112 條之一】 |
| 23. 支承升降機之樑或版，應能承受該升降機之總載量。 | 【建築技術規則建築設備編第 118 條】 |
| 24. 升降機應設有停電復歸就近樓層之裝置。 | 【建築技術規則建築設備編第 110 條之六】 |

升降設備使用規定

依下列法令規定，升降設備需取得使用許可證始得使用，依主管機關規定，甲方需提出建築執照影本等相關文件，乙方始得代甲方向專業檢查單位提出竣工檢查申請：

- | | |
|--|-----------------------|
| 1. 升降設備安裝完成後，非經竣工檢查合格取得使用許可證，不得使用。 | 【建築物升降設備設置及檢查管理辦法第三條】 |
| 2. 管理人應委請專業廠商負責升降設備之維護保養，由專業技術人員依一般維護保養之作業程序，按月實施。 | 【建築物升降設備設置及檢查管理辦法第四條】 |
| 3. 建築物升降設備及機械停車設備，非經竣工檢查合格取得使用許可證，不得使用。 | 【建築法第七十七條之四】 |

技術、品質、服務 三個第一的經營理念

日立永大電梯股份有限公司(原永大機電工業股份有限公司)創立於 1966 年 7 月，五十餘年來穩健拓展、銳意創新，首開台灣電梯業設計、製造、安裝、保養等全程操作之先河，並樹立起台灣第一家本土電梯品牌。沿著踏實的創業足跡，日立永大電梯(原永大機電)的經營版圖迅速從台灣擴展到全球各地。

24
小時

勤務指揮中心

全年無休掌握電梯狀況，提供 24 小時全天候即時維修。

30
處以上

服務據點

遍及全國各地的服務據點，構成妥善、迅速的電梯服務安全網，連結每一位客戶的心。

6
萬台以上

保養實績

日立永大電梯(原永大機電)五十餘年來穩健發展，全國已有超過六萬餘台電梯、電扶梯的豐富安裝保養經驗。

1200
張以上

專業證照

專業保養服務人員以電子化數據管理，搭配高精密度診斷工具，加上完整的後勤零件供料系統，架構出日立永大電梯最堅強的保養團隊。

北北基

總公司 (02) 2717-2217
105403 台北市松山區復興北路 99 號 11 樓

大樓系統分公司 (02) 2709-3355
106099 台北市大安區敦化南路二段 63 巷 54 弄 6 號

大安服務站 (02) 2709-3355
106099 台北市大安區敦化南路二段 63 巷 54 弄 6 號

天母服務站 (02) 8866-2369
111046 台北市士林區磺溪街 47 巷 10 號

中山服務站 (02) 2515-0656
104078 台北市中山區民權東路三段 39 巷 5 號 1 樓

中正服務站 (02) 2336-2697
108015 台北市萬華區康定路 232 號 2 樓之 1

雙和服務站 (02) 8221-8728
235602 新北市中和區建一路 93 巷 1 號

淡水服務站 (02) 2621-5958
251025 新北市淡水區北新路 169 巷 77 號

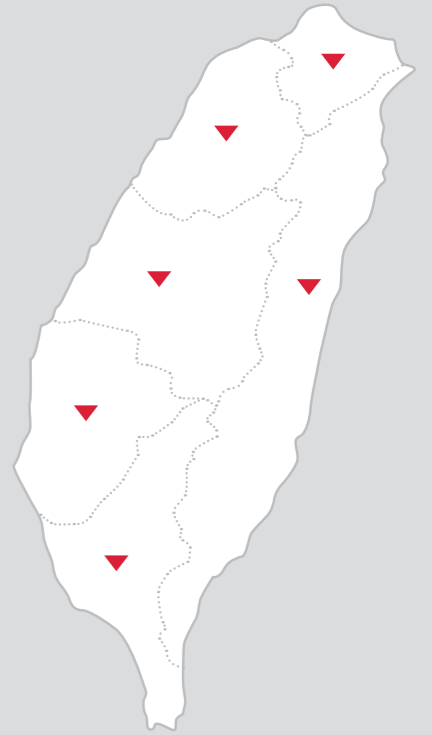
基隆服務站 (02) 2433-1210
204011 基隆市安樂區安樂路二段 166 巷 26 號

北海服務站 (02) 2695-0754
221013 新北市汐止區康寧街 315 號

文山服務站 (02) 2218-7051
231015 新北市新店區中央路 127 巷 9 號

板城服務站 (02) 2266-6091
236028 新北市土城區中央路一段 262 巷 2 號

三重服務站 (02) 2999-8058
241017 新北市三重區重新路五段 609 巷 12 號之 4 一樓



桃竹苗

桃園分公司 (03) 317-1879
330020 桃園市桃園區春日路 1314 巷 29 號

桃園廠 (03) 325-4161
330022 桃園市桃園區春日路 1352 號

研究發展處 (03) 325-4161
330022 桃園市桃園區春日路 1352 號

教育訓練中心 (03) 324-0473
338011 桃園市蘆竹區南山路三段 17 巷 11 號

桃林服務站 (03) 376-1321
333020 桃園市桃園區昆明路 35 號 5 樓

中壢服務站 (03) 451-4540
320029 桃園市中壢區福壽九街 36 號 1 樓

竹北服務站 (03) 656-5382
302006 新竹縣竹北市光明 14 街 76 號

新竹服務站 (03) 562-0568
300033 新竹市東區建華街 41 號

中彰投

台中分公司 (04) 2472-7878
408470 台中市南屯區東興路二段 98 號 3 樓

豐原服務站 (04) 2526-7118
420010 台中市豐原區豐田路 93 號

西屯服務站 (04) 3609-5162
407016 台中市西屯區中工二路 35 號 4 樓

彰化服務站 (04) 700-3602
500003 彰化縣彰化市三民路 399-5 號 4 樓

太平服務站 (04) 3609-5326
411012 台中市太平區長安東路 41 號

雲嘉南

斗六服務站 (05) 534-7342
640002 雲林縣斗六市保長路 29 號

嘉義服務站 (05) 232-5151
600078 嘉義市西區北港路 420 號

台南分公司 (06) 303-8600
710038 台南市永康區東橋一路 18 號

高屏地區

高雄分公司 (07) 761-5161
802013 高雄市苓雅區大順三路 200 號

左營服務站 (07) 350-8715
813011 高雄市左營區重信路 222-1 號

鳳山服務站 (07) 766-0126
830036 高雄市鳳山區南京路 188 號

屏東服務站 (08) 751-1889
900044 屏東縣屏東市建興南路34巷21號

宜花東

羅東服務站 (03) 954-6160
265033 宜蘭縣羅東鎮天祥路 93 號 1 樓

花蓮服務站 (03) 823-6397
970064 花蓮縣花蓮市中美路 71-30 號

台東服務站 0970-036-709
950027 台東縣台東市中興路六段 357 巷 91 弄 22 號