

日立永大電梯股份有限公司

總公司

台北市松山區復興北路99號11樓
(02) 2717-2217

桃園廠

桃園市桃園區春日路1352號
(03) 325-4161

大樓系統分公司

台北市大安區敦化南路二段63巷54弄6號
(02) 2709-3355

桃園分公司

桃園市蘆竹區南山路三段17巷11號6樓
(03) 317-1879

台中分公司

台中市南屯區東興路二段98號3樓
(04) 2472-7878

台南分公司

台南市永康區東橋一路18號
(06) 303-8600

高雄分公司

高雄市苓雅區大順三路200號
(07) 761-5161

勤務中心

台北市大安區敦化南路二段63巷54弄6號
(02) 2701-7060

Hitachi Care
&
Green Service

功能規格說明書

日立客用電梯



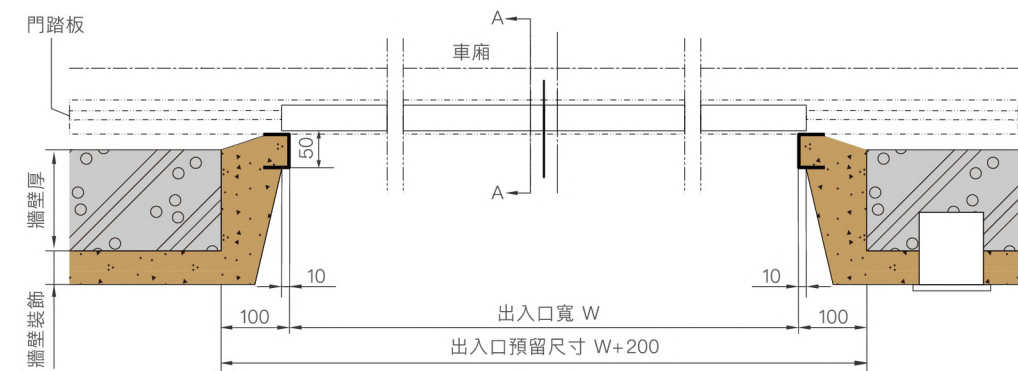
台北市松山區復興北路99號11樓
TEL: 02-2717-2217 FAX: 02-2718-6082
<https://www.hitachi-yungtay.com.tw>
本公司保留規格變更之權利，如有變更恕不另通知，詳細規格請洽本公司。

III 出入口細部尺寸

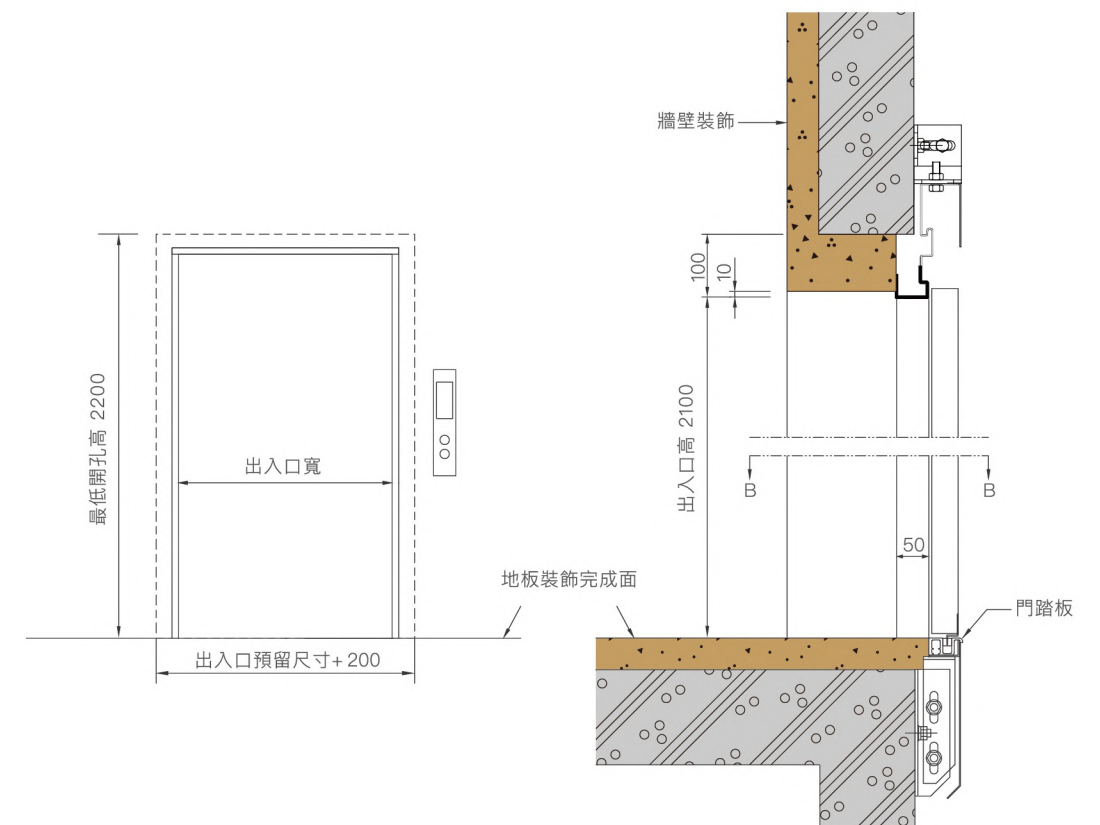
窄型門框

標配

B-B 斷面



A-A 斷面



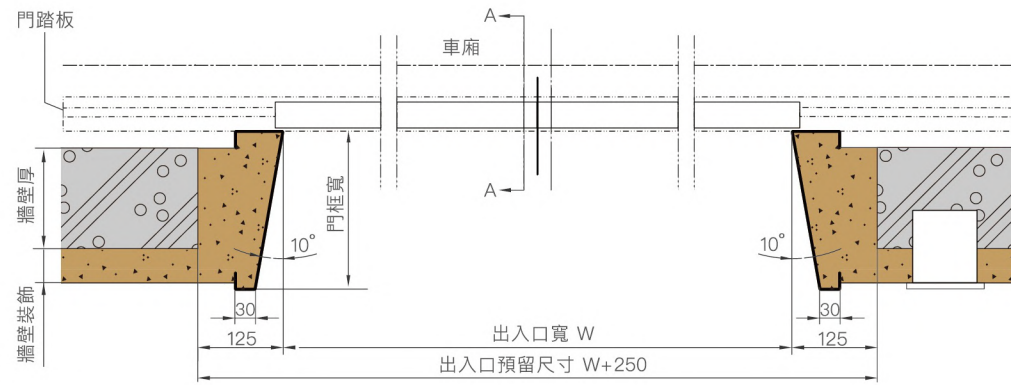
裝修工程 (除外工程)
 建築工程 (除外工程)

III 出入口細部尺寸

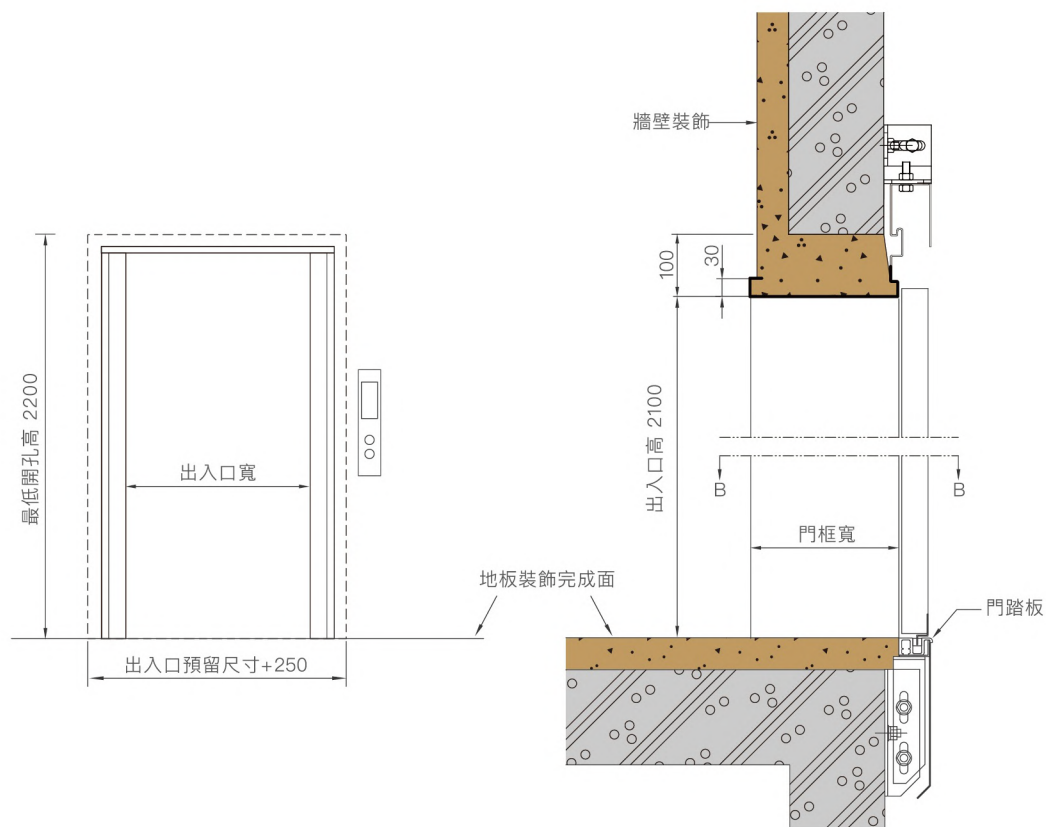
寬斜型門框

選購

B-B 斷面



A-A 斷面

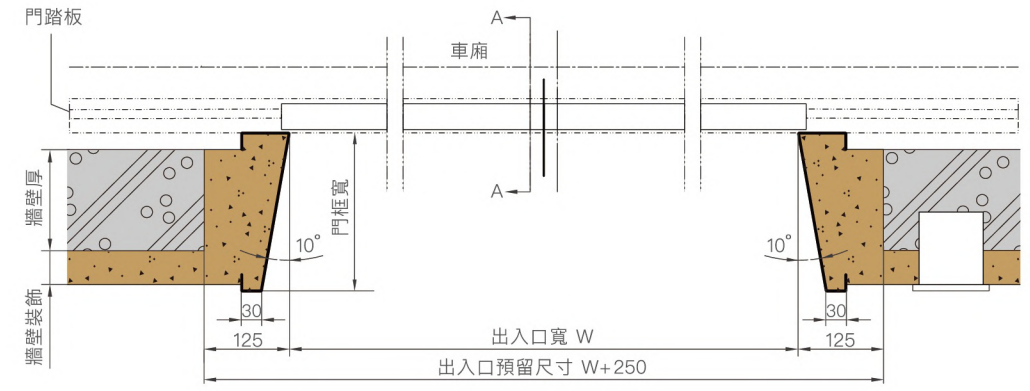


III 出入口細部尺寸

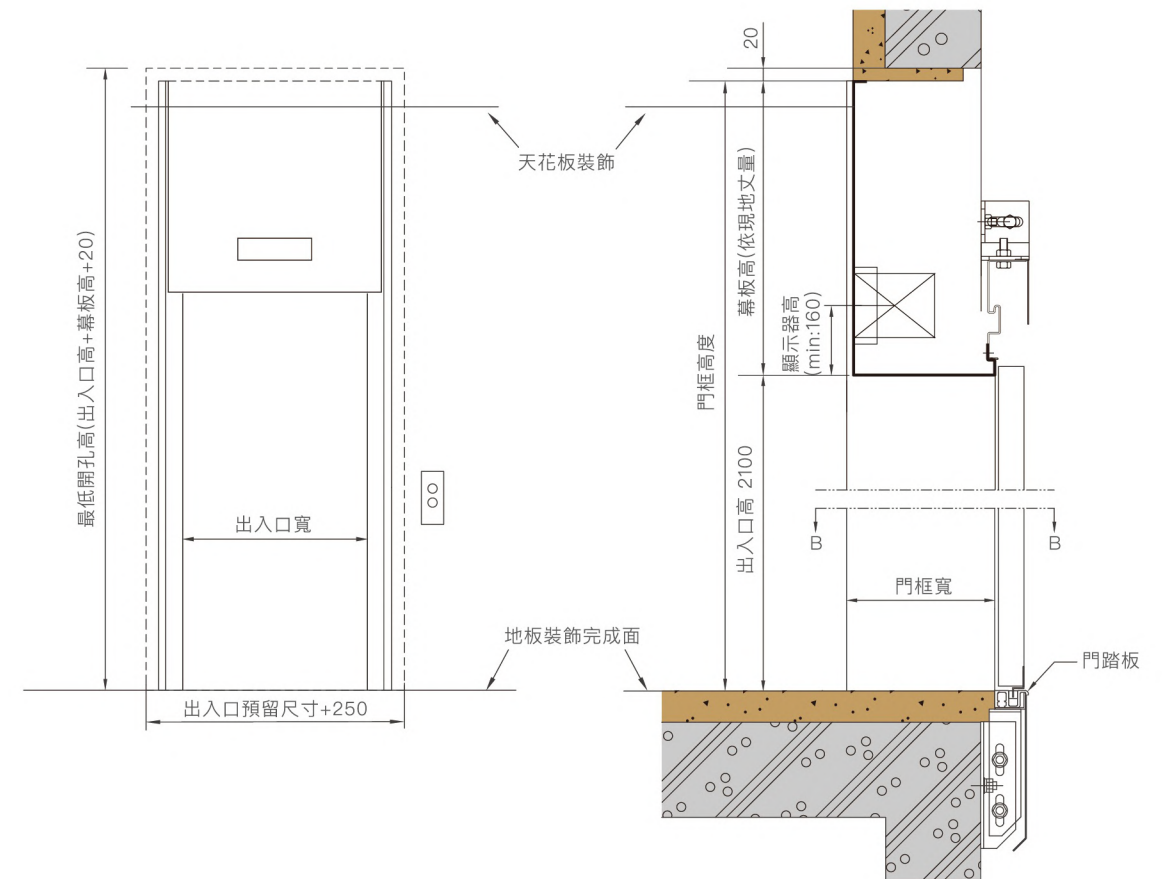
寬斜型門框-附幕板

選購

B-B 斷面



A-A 斷面



- *1 | 當幕板上附乘場指示燈時，最小門框高度應大於2450mm。
- *2 | 門框高度受材料限制，最高為3000mm。
- *3 | 乘場指示器留孔尺寸因指示器型式不同而有所差異，詳細規格請洽本公司。

本頁內容僅供參考，若有變更不另行通知，請洽本公司營業部。

機房電源配備表

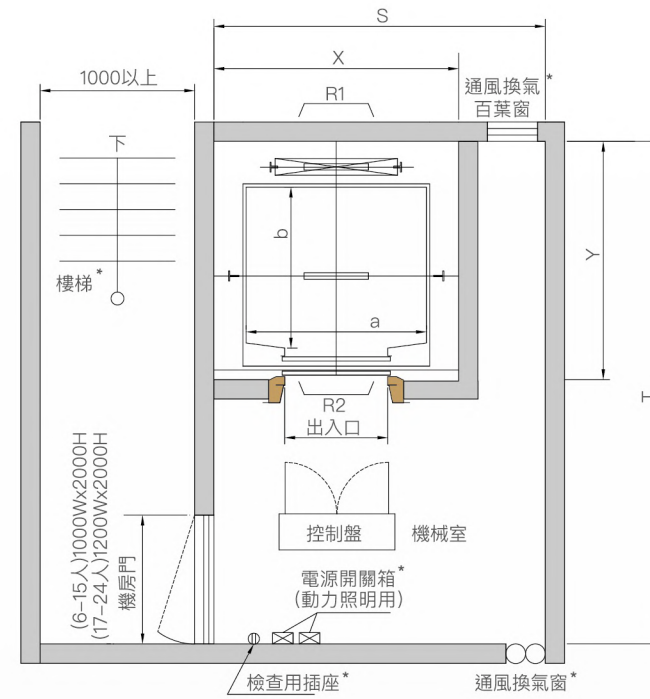
* 動力電源：AC 3Φ，220V/380V，60Hz

乘員 (載重 KG)	速度 (m/min)	遮斷器 安培 (A) 220V/380V	變壓器容量 (KVA)	電線規格 線徑 (mm) 220V/380V	接地線 線徑 (mm) 220V/380V
6 (450)	60	30 / 20	4	14 / 5.5	5.5 / 2
8 (550)	60	40 / 20	4	14 / 5.5	5.5 / 2
	90	40 / 20	6	14 / 5.5	5.5 / 2
	105	50 / 30	6	14 / 5.5	5.5 / 2
9 (600)	60	40 / 20	4	14 / 5.5	5.5 / 2
	90	40 / 20	6	14 / 5.5	5.5 / 2
	105	50 / 30	6	14 / 5.5	5.5 / 2
10 (700)	60	40 / 20	5	14 / 5.5	5.5 / 2
	90	50 / 30	6	14 / 5.5	5.5 / 2
	105	50 / 30	7	14 / 5.5	5.5 / 2
11 (750)	60	40 / 20	5	14 / 5.5	5.5 / 2
	90	50 / 30	6	14 / 5.5	5.5 / 2
	105	50 / 30	7	14 / 5.5	5.5 / 2
12 (800)	60	40 / 20	6	14 / 5.5	5.5 / 2
	90	50 / 30	7	22 / 14	5.5 / 5.5
	105	60 / 40	8	22 / 14	5.5 / 5.5
13 (900)	60	40 / 20	6	14 / 5.5	5.5 / 2
	90	40 / 20	7	22 / 14	5.5 / 5.5
	105	50 / 30	8	22 / 14	5.5 / 5.5
	120	50*	15	14*	5.5*
	150	50*	17	30*	5.5*
15 (1000)	60	40 / 30	6	14 / 5.5	5.5 / 2
	90	50 / 40	8	22 / 14	5.5 / 5.5
	105	60 / 40	9	22 / 14	5.5 / 5.5
	120	50*	16	14*	5.5*
	150	60*	19	30*	5.5*
17 (1150)	60	40*	7	14*	5.5*
	90	50*	9	14*	5.5*
	105	50*	11	14*	5.5*
	120	50*	18	30*	5.5*
	150	60*	22	30*	5.5*

* 引入電線線徑，係以建屋變電室至電梯機械室距離50公尺內計算。
* 若現場動力電源為220V，則須追加變壓器(220V→380V)對應。

標準昇降路配置圖

昇降路及機械室平面圖



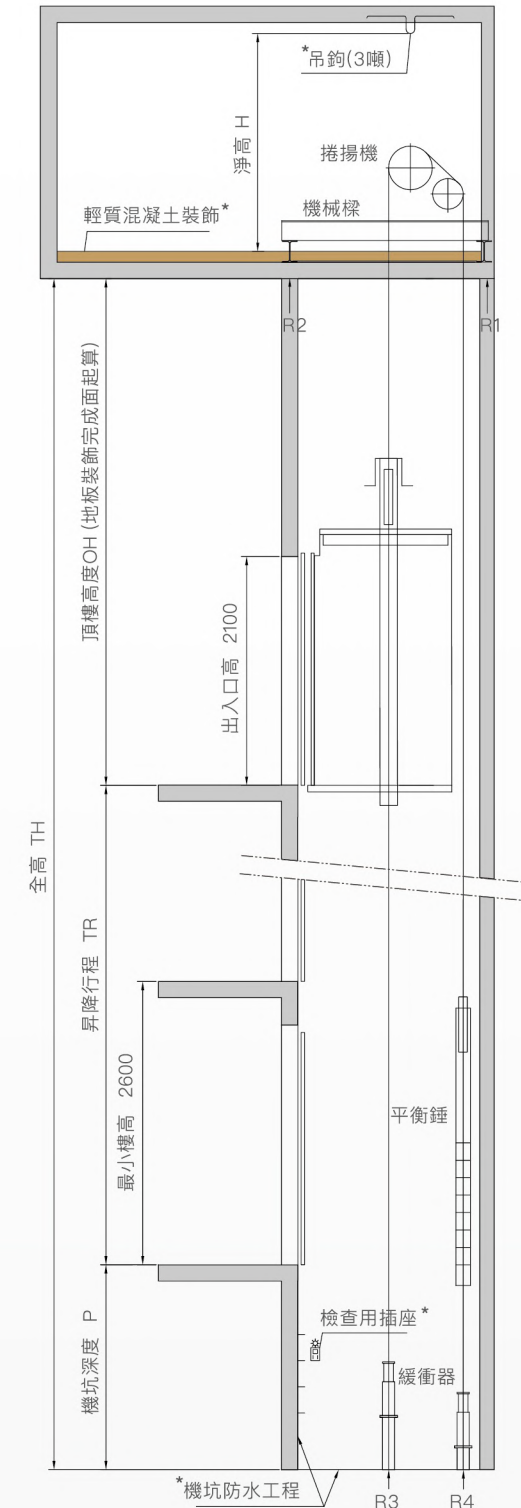
裝修工程 (除外工程) 建築工程 (除外工程)

- *1 | * 星號部分為除外工程，由業主負責。
- *2 | 表列頂樓高度，頂部間隙，機坑深度均較法規規定值大50mm。
- *3 | 各樓最小樓高不得小於2600mm。
- *4 | 以上規定僅供參考，詳細規格請洽本公司。

機坑室淨高度 (H)，頂樓高度 (OH)，機坑深度 (P) 之尺寸 (mm)							
人乘數 (人)	6-15	17-24	6-15	17-24	6-15	17	13-17
速度 (公尺/分)	60	90	105	120	150		
機坑室淨高度 (H)	2000	2200	2200	2200	2200		
頂樓高度 (OH)	4450	4850	4650	5050	4850	5250	5450
機坑深度 (P)	1550	1850	2150	2150	2450		

- *1 | 頂樓高度(OH)尺寸係以車廂天井高度2300mm規劃，如天井加高時，則OH尺寸應相對加高。
- *2 | 若有尺寸配置不合或速度超過150m/min以上等問題，請洽本公司營業人員。

昇降路立面圖



標準尺寸及反力表

乘員 (載重 KG)	速度 (m/min)	出入口寬度 W(mm)	車廂 axb(mm)	昇降路 XxY(mm) 機械室 (SxT)	反力				散熱量 (Kcal/hr)					
					機械室		機坑							
					R1(KG) (配重側)	R2(KG) (車廂側)	R3(KG) (車廂側)	R4(KG) (配重側)						
6 (450)	60	800	1400x850	1900x1450 (2400x3200)	3800	2400	4900	3800	668					
8 (550)	60	800	1400x1030	1900x1630 (2400x3200)	3900	2700	5200	4000	808					
	90						5500	4500	1145					
	105						6500	5200	1305					
9 (600)	60	800	1400x1100	1900x1700 (2400x3300)	4000	2800	5300	4100	847					
	90						5750	4600	1225					
	105						6800	5400	1404					
10 (700)	60	800	1400x1250	1900x1850 (2400x3500)	4500	2800	6400	4400	947					
	90						6400	5100	1364					
	105						7600	5900	1563					
11 (750)	60	800	1400x1350	1900x1950 (2400x3600)	4600	3000	6600	4500	1026					
	90						6800	5300	1483					
	105						7950	6200	1722					
12 (800)	60	800	1400x1400	1900x2000 (2400x3600)	4900	3200	6800	4600	1145					
	90						7100	5500	1642					
	105						8300	6500	1881					
13 (900)	60	900	1600x1350	2150x1950 (2700x3600)	5400	3200	7200	4900	1225					
	90						7650	5900	1742					
	105						10650	8400	2040					
13 (900)	120	900	1600x1350	2150x2050 (2700x3700)	6800	4300	11600	9400	2457					
	150								2150x2100 (2700x3800)	7300	4600	11600	9400	3054
	60													900
90	8300	6400	1941											
105	9800	7500	2298											
15 (1000)	120	900	1600x1500	2150x2200 (2700x3900)	6900	4700	10500	8000	2716					
	150								2150x2250 (2700x3900)	7400	5000	12300	9800	3372
	60													1000
90	9200	7100	2438											
105	10700	8200	2835											
17 (1150)	120	1000	1600x1650	2300x2350 (2700x4000)	7900	4900	10700	8200	2835					
	150								8400	5200	13300	10500	3889	

*1 | 速度(m/min)為120、150時，最大停止樓層數為64層；最大行程(m)為120m；最小樓層高(mm)為2600mm。

功能配備表

節能效率

誤登錄取消

車廂按錯樓層按鈕時，透過重複再按一次該按鈕，可把該錯誤登錄的信號取消。

標配 選配

▲ —

惡作劇信號登錄取消

車廂內無乘客，但操作盤上多數樓層按鈕被惡作劇按下登錄時，微電腦系統自動的檢查出這個非正常狀態，並取消已被登錄的信號，以節省能源。

▲ —

車廂呼叫反轉取消

當電梯改變方向行駛同時，微電腦會將之前誤登錄樓層取消，可避免無效停靠，節省電力。

▲ —

LED 照明

採用高效節能、環保無汞、低溫低碳、安全耐用的綠能光源，以取代傳統照明，節省能源消耗。

▲ —

樓層顯示器節能

電梯經過一段時間無服務時，樓名顯示器亮度約降到正常的1/3，降低能源消耗。

▲ —

省能源

當電梯經過一段時間無人乘坐時，車廂內照明與風扇將自動停止以節省能源，當各層樓有人呼叫時再自動開啟照明及電風扇。

▲ —

目的階叫車

預先掌握乘客之目的樓層，透過人工智慧運算分配，將乘客疏散分流至各號機，減少電梯停站次數，提升運行效率，縮短乘客等待時間。(此功能亦可結合門禁管制系統使用)

— ▲

兩台聯動運轉

2台電梯被並列在一起進行集選運轉操作。

— ▲

FT3X群控

在每一次的乘場呼叫時，根據各電梯的相對位置與已登錄的所有叫車資訊，做出最佳智能派車安排，進而降低整體平均等待時間，減少乘客長時間等待機率。

— ▲

能量回饋

當主機運轉於發電機狀態(如空載上行、滿載下行)時，所產生之再生電力可回饋於大樓電網中，供應大樓用電使用。且於再生電力回饋時，可提高電源功率因數，減少高次諧波的電流波形，得以回饋乾淨的電能，達成綠色節能效益。

— ▲

滿員自動通過不停 (Auto by-pass)

當電梯處於滿載的狀態下時，電梯自動轉為直駛運行，此時只執行車廂內指令，不應答乘場召喚信號，以提升運轉效率。

— ▲

預防保養

物聯網 (IoT)

「物聯網IoT」 通過智慧雲端網路，蒐集、分析並回傳電梯數據。將電梯系統的智能最大化，達到電梯智慧監控、預防保養、即刻救援等作用。

標配 選配

— ▲

功能配備表

AI 智能

	標配	選配
人臉辨識	—	▲
聲控叫車	—	▲
人流管控	—	▲
手機目的階叫車	—	▲
目的階叫車	—	▲
FT3X群控	—	▲

安全保護

	標配	選配
煞車力自動偵測系統	▲	—
車廂意外移動保護裝置 (UCMP)	▲	—
上行超速保護裝置 (ACOP)	▲	—
溜梯自救	▲	—
紅外線光幕檢測裝置	▲	—

功能配備表

安全保護

	標配	選配
過載檢查	▲	—
在非開門區間時警報	▲	—
對講機	▲	—
開/關門受阻反轉 (ORS)	▲	—
次樓層停靠	▲	—
故障時低速救出	▲	—
車廂緊急照明燈	▲	—
位置異常時自返最低層	▲	—
車廂門防扒開	—	▲
停電自動復歸最近樓層 (ALP)	—	▲
絕對定位系統 (APS)	—	▲
機械式安全履	—	▲
機械式安全履+超薄型專用光幕	—	▲
地震管制運轉	—	▲

III 功能配備表

火警受信運轉	火災發生時，電梯可接受大樓設備之火警訊號，電梯將自動運行至避難層，讓乘客離開車廂。	—	▲
火災管制運轉	火災發生時，透過消防開關，電梯將自動運行至消防通道樓層後停機。	—	▲
緊急用電梯	火災發生時，透過消防開關，電梯將自動運行至消防通道樓層開門待機後由消防人員以專用鑰匙操作電梯。	—	▲
自家發電管制運轉	如果建築物本身具有發電設備，但只允許一台或數台電梯使用，可藉由本管制運轉將數台因停電而無法運轉之電梯，依指定之順序，逐一安全運轉至避難階（基準階），將乘客救出，最後則留置一台或數台擔當停電時之交通運輸。當供電恢復正常時，管制自動解除，電梯即自動恢復運轉。	—	▲

警衛保全

		標配	選配
人臉辨識	經由人臉辨識系統確認乘客身分後，授予使用權利或直接登錄目的樓層，減少乘客觸碰電梯，降低病菌傳播的風險。亦可額外追加結合乘場目的階叫車系統，身分確認後由系統作乘梯引導，取代使用刷卡機，需攜帶卡片的不便性。（人臉辨識機由業主自行提供，日立永大電梯則提供通訊界面）	—	▲
物聯網 (IoT)	「物聯網IoT」 通過智慧雲端網路，蒐集、分析並回傳電梯數據將電梯系統的智能最大化，達到電梯智慧監控、預防保養、即刻救援等作用。	—	▲
中央監控系統 (YECM)	本系統係將電梯控制盤內之電梯運轉訊號，經數位通訊方式傳送至樓面監控電腦主機，並以全中文顯示方式，採單主機的顯示器將全層電梯運轉狀況及由電腦鍵盤操控狀況，完整呈現在監控人員視訊範圍內。管理人可監控電梯運轉狀態、設定運轉模式或下達控制指令，亦可進行電梯運行統計分析、預約排程與電梯故障紀錄。	—	▲
目的階叫車	藉由手機通訊裝置，利用APP與低功耗藍牙技術，精準定位所在樓層，快速完成電梯呼叫及目的樓層之登錄。操作簡單、直覺，輕鬆實現非接觸式乘梯，有效降低病菌傳播風險。	—	▲
車廂消毒	「正負離子空氣淨化系統」、「紫外線殺菌燈」與「抗菌扶手」等技術項目，可提供潔淨的電梯搭乘空間，加倍守護乘客的健康。	—	▲

III 功能配備表

警衛保全

		標配	選配
非接觸式按鈕	人手向按鈕方向持續移動至10mm以內，即可觸發叫車按鈕信號並點燈，使乘客無需直接按壓電梯按鈕，降低病菌傳染風險，確保健康。	—	▲
緊急可視系統	當電梯發生緊急狀況時，可按下車廂控制面板上的緊急視訊對講按鈕，可與外界進行通話，車廂外人員更可透過可視系統，即時瞭解掌握車廂內狀況，保障乘客人身安全。	—	▲
電梯多媒體視訊系統 (OPYM4)	顯示電梯運轉動態外，並能透過網路將天氣狀況或財經股市等資訊匯入，提供乘客即時、寶貴的資訊，並能提供影音廣告推播與電子公告等功能。	—	▲
刷卡機管制系統	配合客戶需求，提供乘場或車廂內刷卡機接點及車廂內壁板預留孔，並協助刷卡機安裝，進而達到持卡者能使用電梯之功能。	—	▲
特定階密碼呼叫	私人住宅、儲藏室等特定樓層，依特殊步驟操作後，即可設定密碼操作管制，可限制人員操作密碼才能呼叫電梯使用。先按特定樓層按鈕後，再緊接輸入三位數的密碼，密碼正確時，才能到達指定之樓層。	—	▲
車廂內監視裝置 (CCTV)	通過該裝置，可了解電梯車廂內情況，以防止犯罪的發生。	—	▲
電梯監視盤	由監視電梯運轉狀況之表示部分及各種操作運轉之操作部分，及電梯聯絡用之對講機所組成，下達各種管制運轉指令、通話或監視使用狀態等。	—	▲
直話機系統	當車廂內發生緊急狀況時，按緊急呼叫按鈕超過3秒，則會輪撥外線(預設六組電話號碼)，對外求援。	—	▲

操作機能

		標配	選配
按鈕登錄確認	當乘場內按鈕被押下後，按鈕點燈同時會有回應聲「嗶」。門未完全關閉前，該樓層之乘場按鈕有按壓時，車廂門將重新開啟。	▲	—
檢修運轉 (保養運轉)	在電梯的維修保養時，啟動此功能，電梯將作低速運轉。	▲	—
可調整持續開門時間	根據出入口的利用情況，各樓層可自由調整持續開門的時間。	▲	—
開門時間延長開關	按下該開關，可延長電梯開門保持時間。	▲	—
停機操作	在夜間、例假日等建築物管理上之需要，需將電梯停置；或在電梯需求少的時間為節省能源等，將電梯喚回停置樓層，停止運轉。	—	▲
操作員操作 (ATT)	在百貨公司，透過電梯操作人員的判斷，優先為乘客提供服務的運行方式。	—	▲

III 功能配備表

專用操作運轉	為貴賓提供服務的操作方式，此時電梯不登錄乘場召喚信號，只應答車廂內指令信號。	—	▲
定時自動停止/啟動管理	透過計時器的時間設定，電梯可在預先設定的時間裡，執行自動停止及自動開始運轉的操作。	—	▲
通過鑰匙開關進行信號登錄	該層的按鈕將由鑰匙開關來代替，透過鑰匙開關的操作來進行該特定層召喚信號登錄。	—	▲
中止特殊層服務	透過不停止開關，電梯可直接中止特定層的服務。	—	▲
副操作盤	在主操作盤之外，增設另一操作盤，做為車廂叫車用。	—	▲
行動不便者叫車延長服務時間	按下無障礙操作盤(含車廂及乘場)叫車按鈕時，可延長電梯持續開門時間。	—	▲
單獨自動運轉(群管理適用)	可將一台特定的電梯，暫時從群管理系統中分離出來，作為一台獨立運轉的電梯使用。	—	▲

信號與顯示機能

		標配	選配
乘場側到樓通知(指示器閃爍表示)	電梯走行時，方向箭頭開始流動，當樓名變為閃爍時，通知乘場候梯乘客電梯即將到來。運行時：運行方向箭頭隨電梯運行方向作流動。到達前：按鈕及樓名作閃爍。	▲	—
車廂側到樓通知(該樓層按鈕閃爍表示)	以車廂內樓層按鈕閃爍通知車廂內乘客電梯即將抵達。運行時：運行方向箭頭隨電梯運行方向作流動。到達前：按鈕及樓名作閃爍。	▲	—
到樓通知(電子式)	以電子式鈴聲通知乘客電梯即將到達。	—	▲
到樓通知(廳燈閃爍式)	以廳燈閃爍通知乘客電梯即將到達。	—	▲
語音合成裝置(報站等)	透過語音合成器，用女性親切溫柔的聲音，進行報站指示等播放。	—	▲
BGM放送	可將大樓的廣播裝置直接連接到車廂內，進行館內播放。	—	▲

其他機能

		標配	選配
乘場指示燈檢查	電梯各層的乘場指示器透過維修人員的操作檢查，可輕易的篩選出損壞的指示器。	▲	—
電梯門停止運轉	電梯門停止運轉開關安裝在車廂操作盤之操作箱內，使用該開關，可以方便保養人員進行日常維護保養工作。	▲	—
運轉時間表示	透過維修手機，即可查出電梯的運轉時間。	▲	—

III 購買須知及除外工程範圍

購買須知▶購買電梯或查詢時請提供下列資料

- ✓ 設置建物名稱
- ✓ 建物工地位置或地址
- ✓ 機種型式(人乘或載重、速度、開門方式、控制方式)
- ✓ 設置台數
- ✓ 停止樓層及各樓層高度
- ✓ 電源電壓、週波數
- ✓ 梯廂配備及乘場門框型式
- ✓ 欲裝設電梯部位之建築圖(鋼骨結構需另提供全樓鋼構圖)
- ✓ 希望交貨日期(若有其他任何疑問時請洽本公司，將盡速與您聯絡與說明)

除外工程範圍

一、機械室 |

1. 機械室之建造依乙方提供之圖面於天花板預埋安裝保養用之吊鉤及地面應留設之孔穴；電梯安裝後天花板、牆面粉光及防塵漆粉刷；地板鋪設輕質混凝土並粉光及建議鋪設EPOXY(環氧樹脂)工程。
2. 機械室一次側電源設備(含動力電源、車廂照明電源、獨立接地系統、開關、受電盤)及配管配線工程。
3. 機械室應設置防風雨百葉窗及設置換氣用排風扇。
4. 機械室出入口尺寸為：寬100cm×高200cm以上，以利電梯主機搬運。

二、昇降路 |

1. 昇降路之建造依乙方提供之圖面預留各樓層出入口、按鈕、指示器之孔穴及安裝後門框填縫等修飾工程。
2. 昇降路為鋼骨結構或輕隔牆時，固定導軌、門框、按鈕、指示器等設備之支持樑柱、中間樑、補強樑之一次鐵件。
3. 昇降路至警衛室(或管理員室、監控室)之緊急電話或其他設備(如監視器、遠隔監視系統、監視盤、多媒體、刷卡機、火警受信總機)之配管配線工程。
4. 電梯出入口門若具防火功能，火警受信總機至電梯避難階召回鈕之配管配線工程，並於火警受信總機預留無電壓A接點。
5. 機坑之防水排水工程及緩衝器之混凝土基座工程。

三、其他 |

1. 電梯進場施工前，昇降路四周應確實封閉，各樓層出入口應設置護欄防護設備，如昇降路為玻璃帷幕或其他因素封閉有困難時，應設置其他防墜措施(如護欄、安全網等防墜措施)，且機械室及昇降路內模板、木條、安全網、鋼筋等雜物必須清除淨空(本項若未完成，基於作業安全，無法派員進場施工)。
2. 機件運抵工地後提供貨品及工具儲存場所，倘因甲方之事由無法安裝時，貨品看管責任由甲方負責。
3. 貨品拆箱安裝後之廢棄品乙方依指定地點棄置，由甲方工地負責清運。
4. 提供施工中之所需之水泥、砂石、水電及與正式電相符之安裝試車動力電源。
5. 提供電梯出入口門框高度基準線及電梯牆面完成基準線，作為電梯安裝之依據。

* 電梯之設計、製作、安裝工程由本公司負責承擔，但有關於上述記載之項目，不包含在電梯估價內，故請客戶負責委請建築工程或電氣工程之承包商負責施作。

中華民國國家標準(CNS)及相關之法規

- 01 | 機械室內除必須設備外，不得設置或支持任何物體。 【CNS2866 4.1.1.(2)】
- 02 | 機械室內應設有照明及通風設備，以利管理檢查，照明應在100 lx(米燭光)以上，通風設備應能使溫度保持在40°C以下。 【CNS2866 4.1.1.(3)】
- 03 | 機械室之出入口應加鎖，其裝置應良好。 【CNS2866 4.1.1.(4)】
- 04 | 由機械室至走廊，樓梯間應便於通行，樓梯應加裝扶手，其與水平面之傾斜角度應不超過60度。 【CNS2866 4.1.1.(5)】
- 05 | 機械室高度，不得低於2.0m。 【CNS2866 4.1.1.(6)】
- 06 | 機房面積，不得少於昇降路投影面積之二倍，但不妨礙保養、檢查及管理，不在此限。 【CNS2866 4.1.1.(7)】
- 07 | 每一機械室底板，須能防火(不小於二小時之防火時效)，屋頂須堅固，且能耐火(不小於二小時之防火時效)。 【CNS2866 4.1.1.(9)】
- 08 | 機械室之出入口之構造，應有下述裝置：
a.能自動關閉者。 b.有彈簧鎖或其類似裝置，以便室內不用鎖匙而能開門。
c.除屋頂開口部份以外，機械室牆壁，應能耐火(二小時防火時效)。 【CNS2866 4.1.1.(10)】
- 09 | 任一機械室內，若其底板之高度，相差超過60cm時，在不平之處，須裝適當之護欄及梯子。 【CNS2866 4.1.1.(11)】
- 10 | 受電盤主開關應設於機械室出入口附近，須易於操作而且安全。 【CNS2866 4.1.2.(1)】
- 11 | 緊急用昇降機時，應設有預備電源。
緊急用昇降機之建築構造應符合建築技術規則之規定及相關法規並依內政部消防署第八十九消署預字8904590號函規定「緊急用昇降機不宜裝設置刷卡機為宜。」 【CNS2866 4.1.2.(4)】
- 12 | 昇降路內不得設置與昇降機無關之配管配線。 【CNS2866 4.1.9.(11)】
- 13 | 機坑內應不漏水且須清潔。 【CNS2866 4.1.10.(1)】
- 14 | 機坑之底板，應能承受滿載車廂或配重。 【CNS2866 4.1.10.(11)】
- 15 | 昇降路及機坑內壁，應平坦光滑不得有突出物。 【CNS2866 4.1.10.(12)】
- 16 | 除出入口與通風設備之開口以外，每一昇降路，皆需完全封閉。 【CNS2866 4.1.10.(14)】
- 17 | 任一昇降路下部之任何部份，供人使用或類似使用時，配重側比照車廂，同樣必須裝設緊急安全裝置。 【CNS2866 4.1.10.(21)】
- 18 | 乾式變壓器之繞組及端子接頭置包封於無通風或開口之密閉金屬封閉箱體。 【用戶用電設備裝置規則第314條】
- 19 | 高低壓用電設備非電金屬部分之接地。 【用戶用電設備裝置規則第24條之一】
- 20 | 昇降機道內除機廂及其附屬之器械裝置外，不得裝置或設置任何物件，並應留設適當空間，以保持機廂運轉之安全。 【建築技術規則建築設備編第110條之一】
- 21 | 除出入口及通風孔外，昇降機道四周應為防火構造之密閉牆壁，且有足夠強度以支承機廂及平衡錘之導軌。 【建築技術規則建築設備編第110條之三】
- 22 | 機坑在地面以下者應為防水構造，並留有適當之空間，以保持操作之安全。機坑之直下方另有其他之使用者，機坑底部應有足夠之安全強度，以抵抗來自機廂之任何衝擊力。 【建築技術規則建築設備編第112條之一】
- 23 | 支承昇降機之樑或版，應能承受該昇降機之總載量。 【建築技術規則建築設備編第118條】
- 24 | 昇降機應設有停電復歸就近樓層之裝置。 【建築技術規則建築設備編第110條之六】

昇降設備使用規定

依下列法令規定，昇降設備需取得使用許可證始得使用，依主管機關規定，甲方需提出建築執照影本等相關文件，乙方始得代甲方向專業檢查單位提出竣工檢查申請：

- 01 | 昇降設備安裝完成後，非經竣工檢查合格取得使用許可證，不得使用。 【建築物昇降設備設置及檢查管理辦法第三條】
- 02 | 管理人應委請專業廠商負責昇降設備之維護保養，由專業技術人員依一般維護保養之作業程序，按月實施。 【建築物昇降設備設置及檢查管理辦法第四條】
- 03 | 建築物昇降設備及機械停車設備，非經竣工檢查合格取得使用許可證，不得使用。 【建築法第七十七條之四】

HITACHI