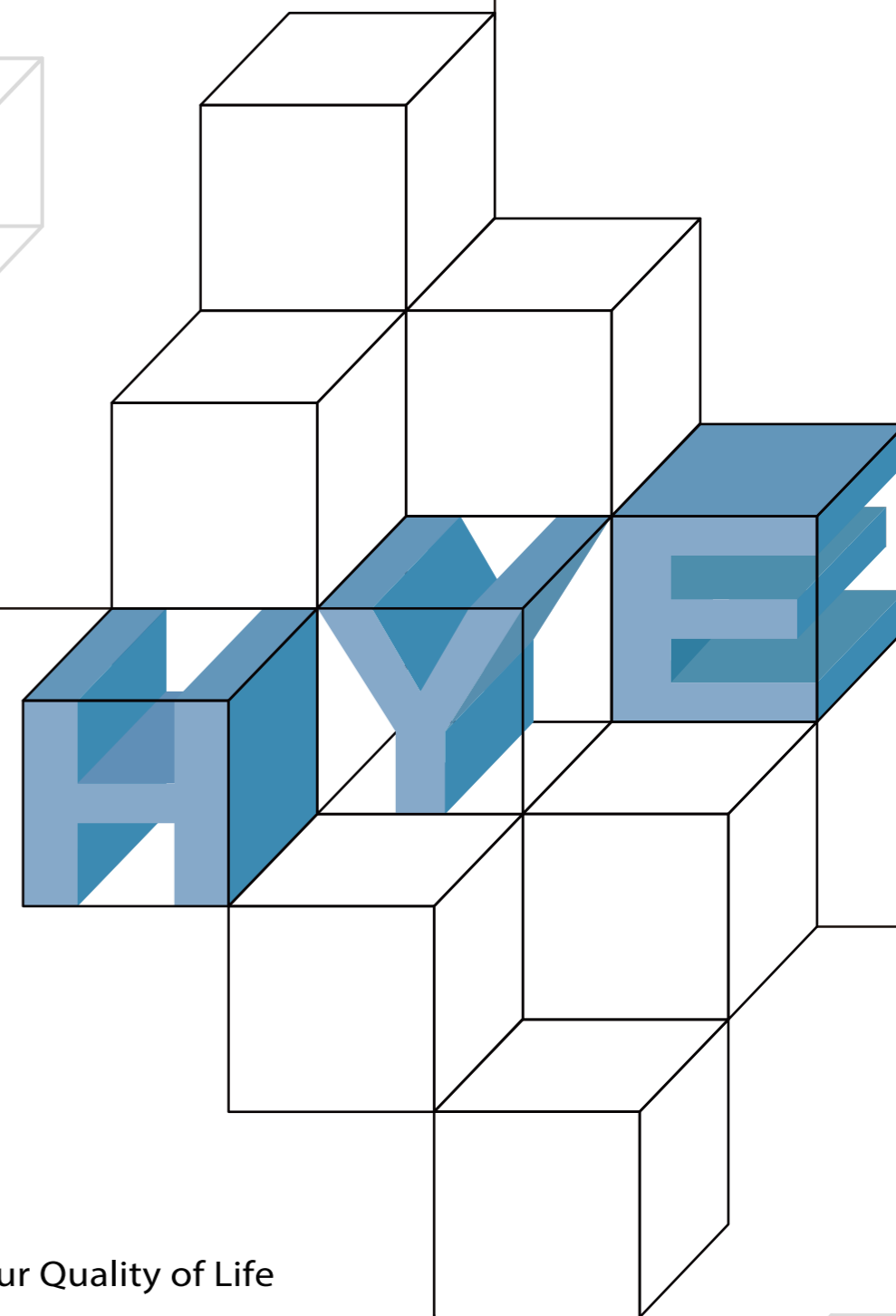
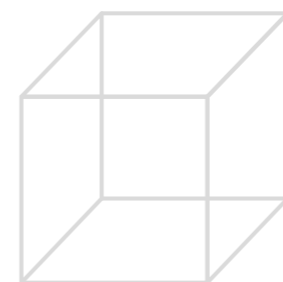
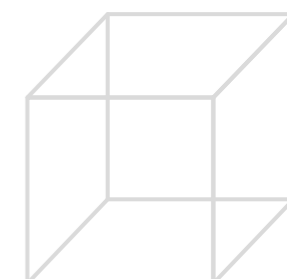


HITACHI



Elevator Your Quality of Life

 高效率動能梯 | 貨梯



 日立永大電梯股份有限公司
105 台北市松山區復興北路99號11樓
Tel: 02-2717-2217

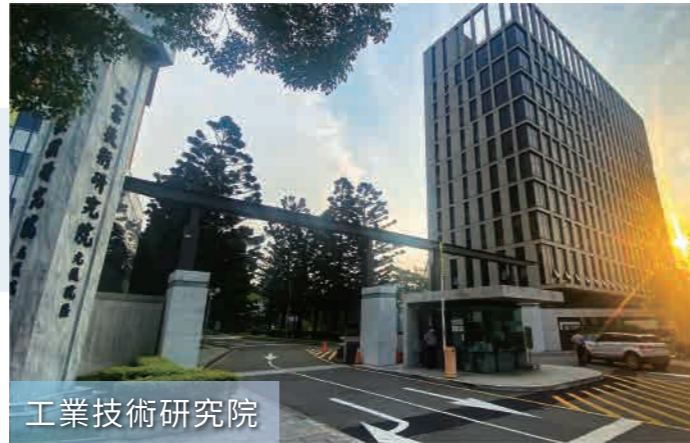
本公司保留規格變更之權利，如有變更恕不另通知。詳細規格請洽本公司。

Catalog No: YT-EL-0201 | 2026.05

經典實績



欣興電子



工業技術研究院



台積電



可成科技

日立永大電梯(原永大機電)自1966年成立至今,持續與日立製作所保持密切往來,並開創了台灣電梯業界設計、銷售、安裝、保養的一貫作業。

日立製作所歷年來的技術提攜,一步步陪伴日立永大電梯成長茁壯,自2022年日立永大電梯正式成為日立集團全資子公司,更加先進的技術與更加優良的品質,持續提供優質且全方位的產品及完善的保修服務,為企業與客戶開創雙贏的未來。

展望未來,將與日立協同完成集團願景提升品牌價值,及通過社會創新,建立可持續發展與實現更美好的社會為企業目標。



日月光集團



力成科技

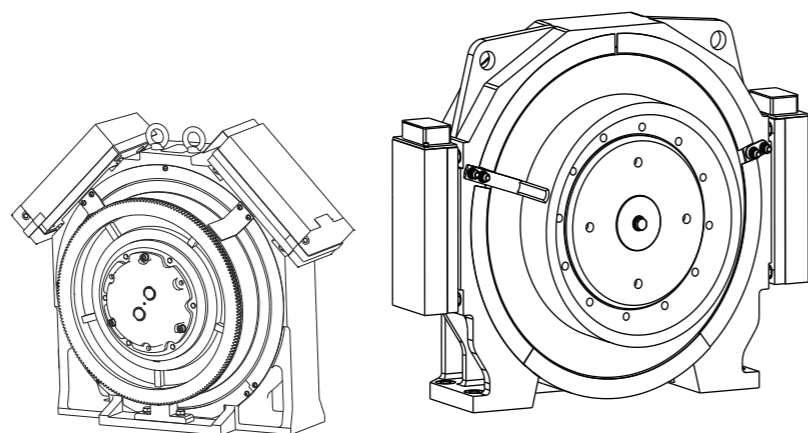


廣達集團

- 01 經典實績
- 03 智慧節能新科技
- 05 車廂展示
- 06 出入口展示
- 07 出入口細部尺寸
- 09 標準升降路配置圖/尺寸表
- 13 功能配備表
- 15 購買須知及除外工程範圍
- 16 相關法規
- 17 服務據點

永磁式無齒輪主機

- 傳動效能提高，小型輕量化，可降低能源消耗，極佳節能減碳效果。
- 無減速齒輪機構，不會產生嚙合噪音，不須齒輪油潤滑。
- 繞組自鎖裝置：即使煞車器失效下，電梯會以緩慢速度滑行，直至擠壓緩衝台而停止滑行，不會發生暴衝撞頂之嚴重危害。
- 雙煞車器，加倍安全。



永磁直驅同步門機系統

智能高效低噪音的永磁馬達，具備馬達參數及磁極自學習技術，關門末段快速平順“快、準、靜”。



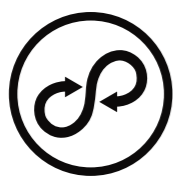
低噪音



低電磁干擾



重量輕體積小



高扭力



省電高效能



結構强度高

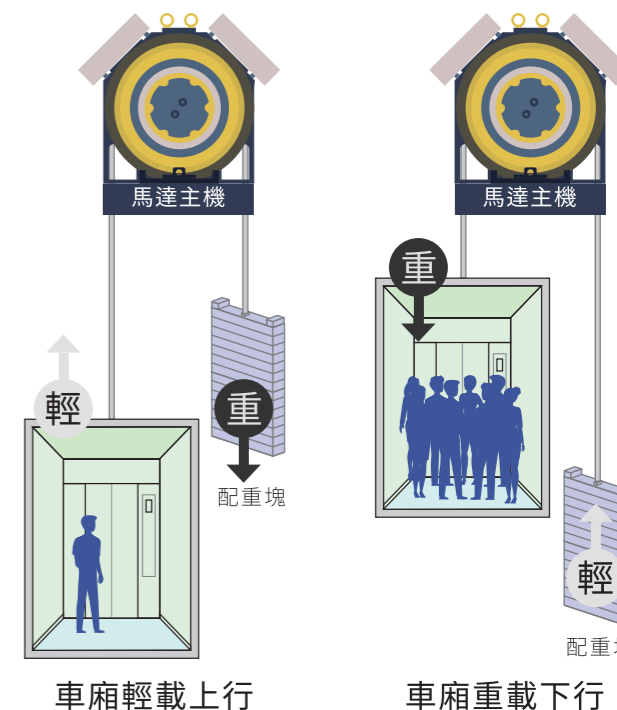
能量回饋裝置 (選購)

電梯未安裝能量回饋裝置時，輕載上行或重載下行時產生的電能，會在機房電阻箱中以熱能的形式消散掉，造成機房溫度上升，降低機房內部品耐用年限。

電梯若安裝能量回饋裝置，可回收電梯運行時產生的電能，並回饋於大樓電網中，供一般日常電器使用，降低大樓整體能源消耗。

節電率依現場情況不同而有所差異，平均而言約可節省30%之能源消耗。搭配PM永磁馬達，最高可節省約40%之電梯能耗。

※ 電梯空載上行或滿載下行時的發電效率最高，其餘運行狀態也會進行發電。

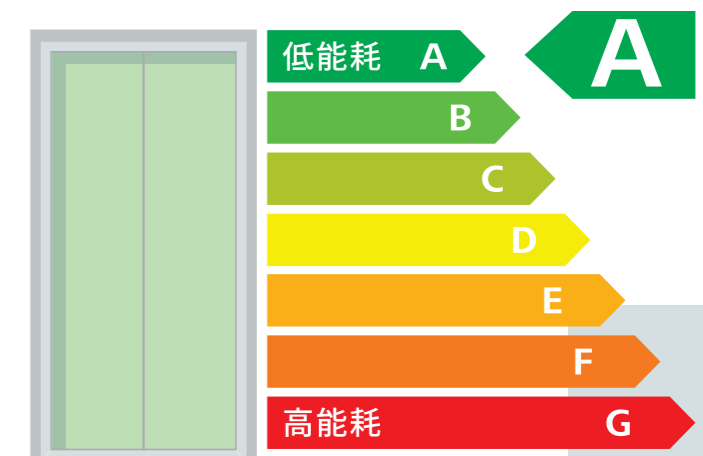


高效率能源回饋裝置

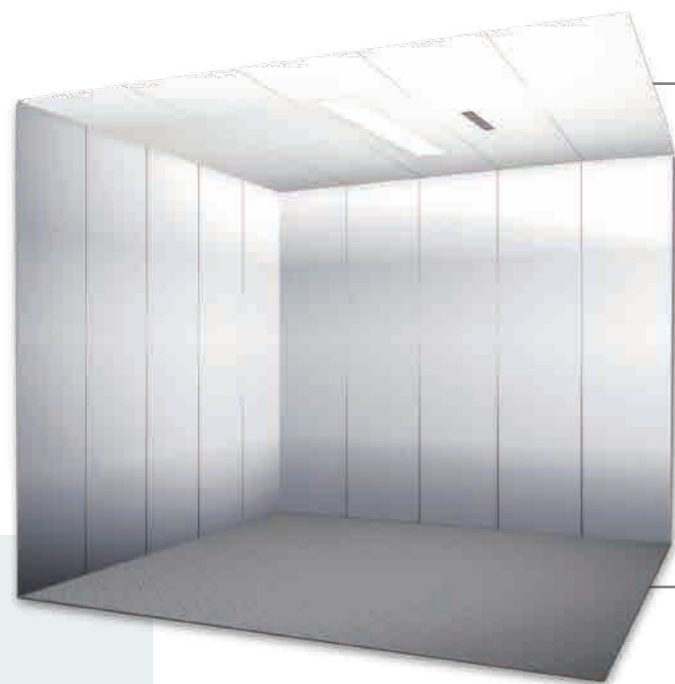
最高可節省約 **40%** 能源



「PM永磁式主機」電梯，搭配能量回饋裝置，最高可節省約40%電梯能源消耗，更獲得歐盟VDI 4707 A級節能認證。



車廂、出入口展示



車廂天井	髮紋不鏽鋼及LED照明
通風系統	天花板扇及中央通風
廂門及前側板	髮紋不鏽鋼
其餘側板	髮紋不鏽鋼
指示器	OPY-HD2F
車廂地板	花紋鋼板



2片門側開式

門板	髮紋不鏽鋼(單邊側開式)
門框	髮紋不鏽鋼(狹窄型)
門檻	硬質成型鋁合金
指示器	HOT-A LED

適用載重 2000KG (含)以下

4片門中央對開式

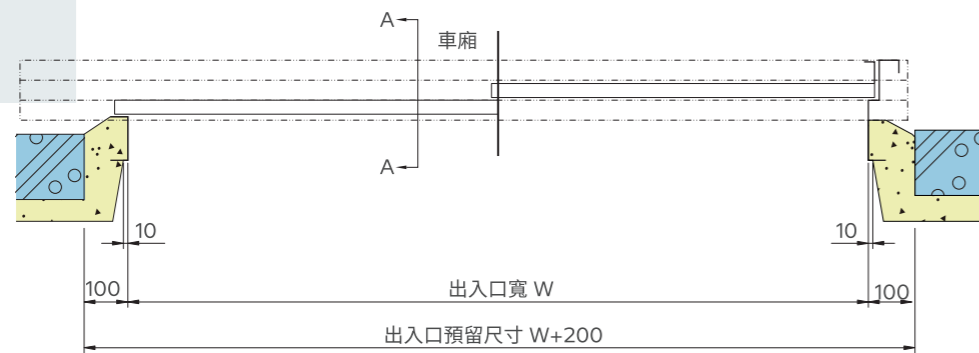
門板	髮紋不鏽鋼(中央對開式)
門框	髮紋不鏽鋼(狹窄型)
門檻	鐵材加工
指示器	HOT-A LED

適用載重 2500KG 至 3000KG

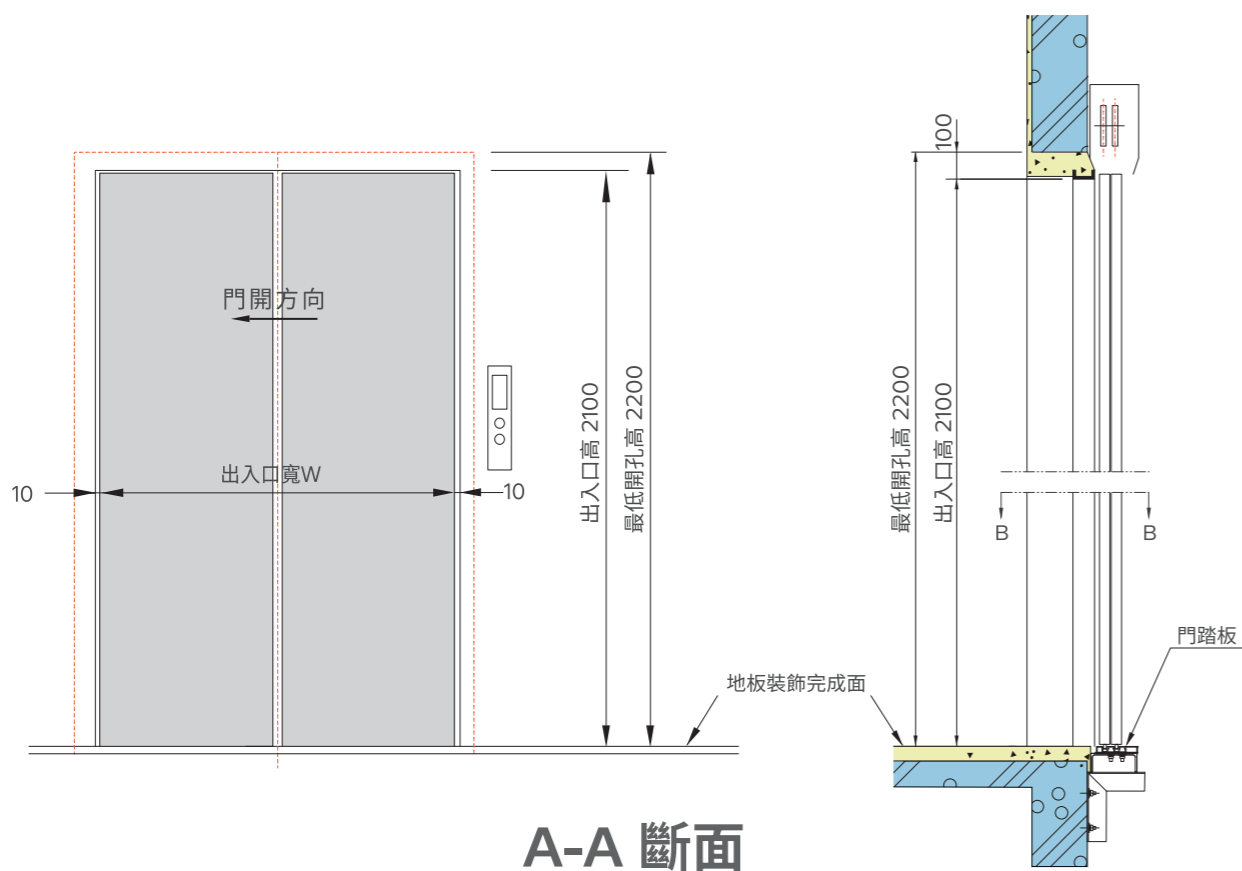


出入口細部尺寸

2S-2P (2片門側開式)



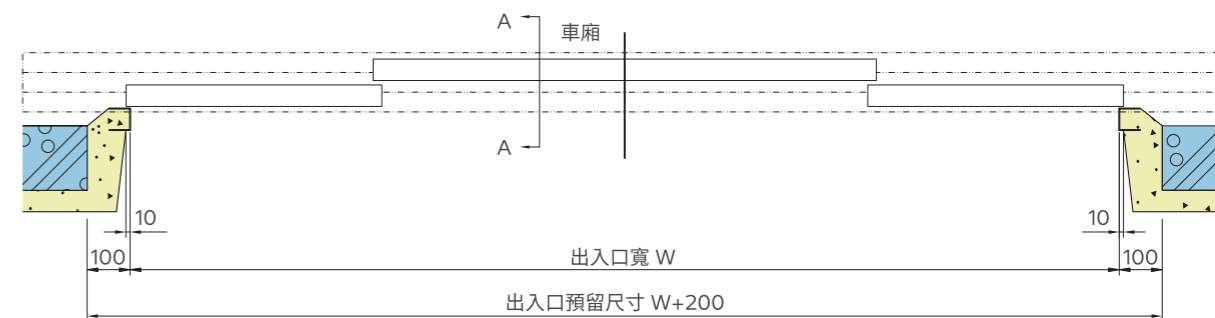
B-B 斷面



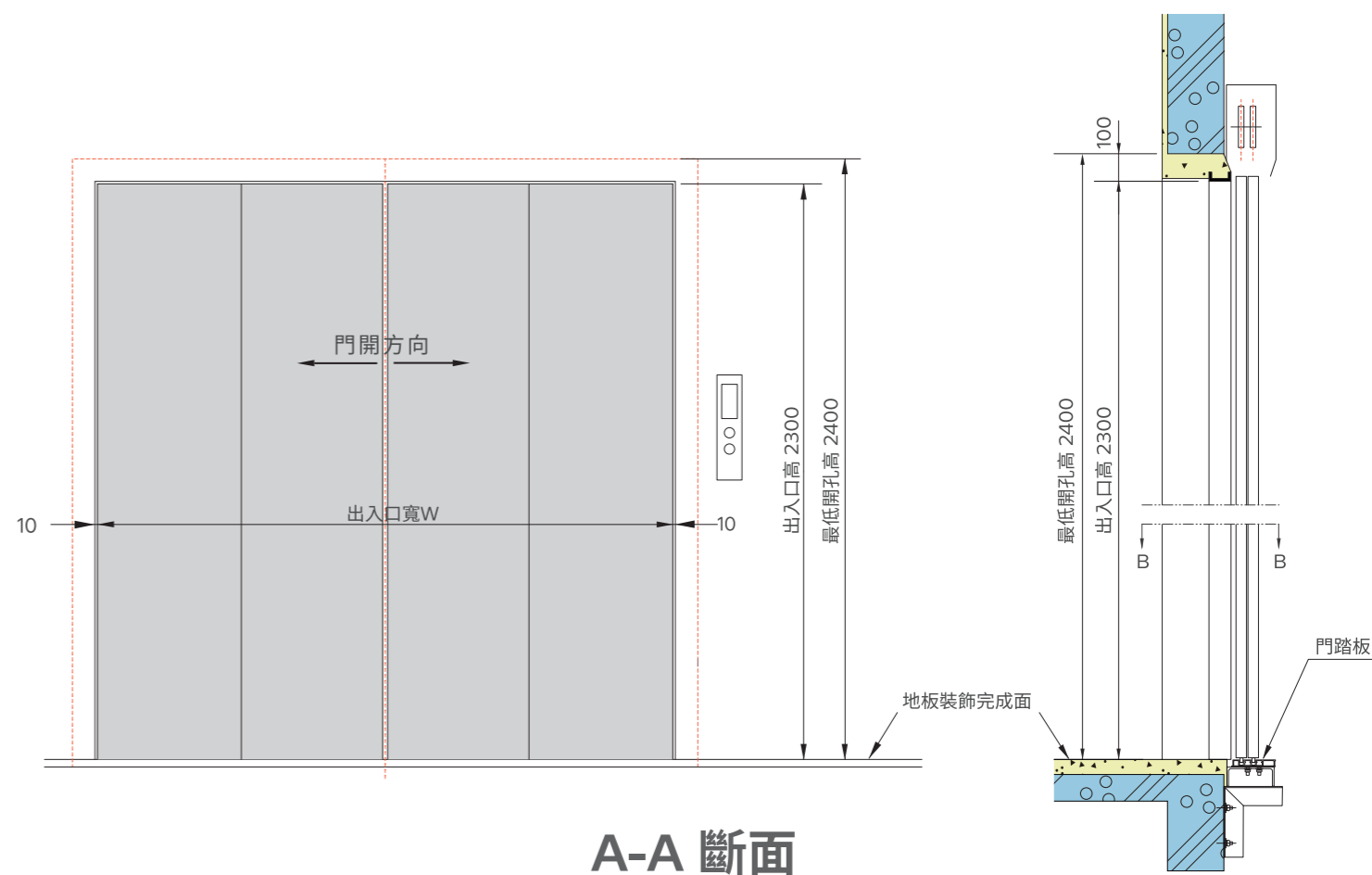
A-A 斷面

- 裝修工程 (除外工程)
- 建築工程 (除外工程)

4P-CO (4片門中央對開式)



B-B 斷面

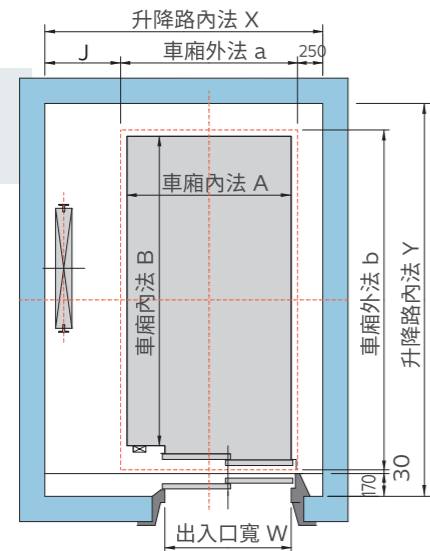


A-A 斷面

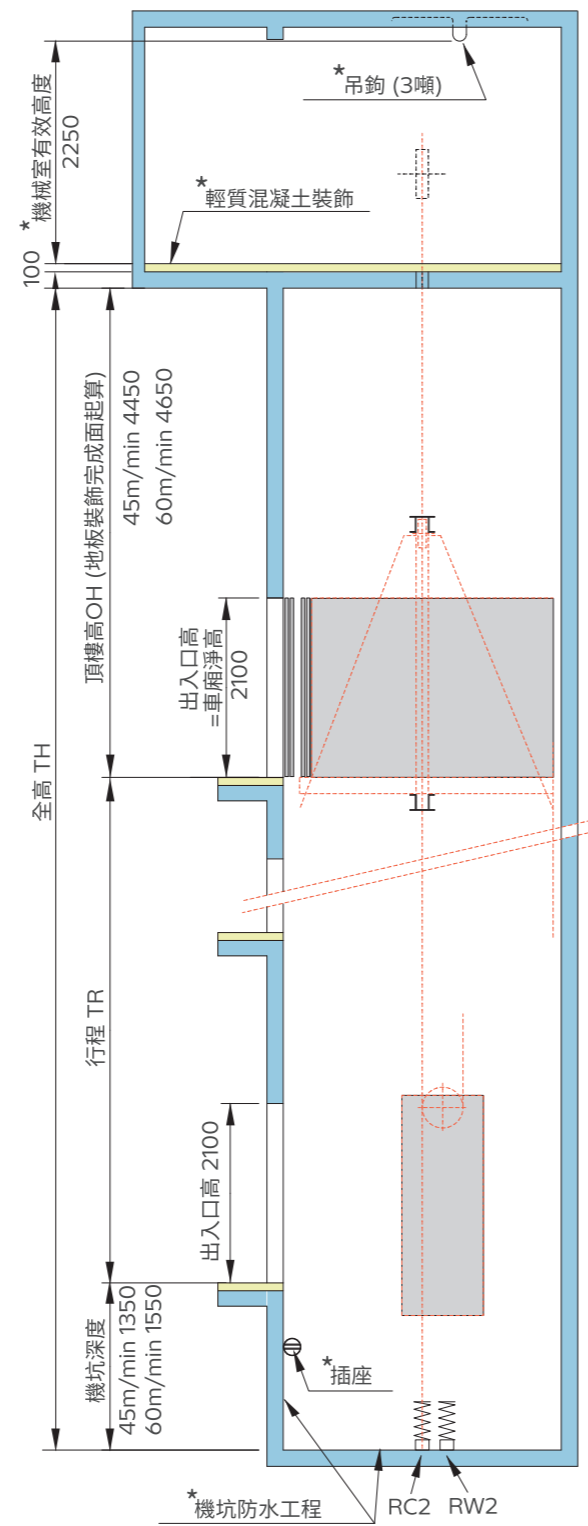
標準升降路配置圖/尺寸表

2S-2P (2片門側開式)

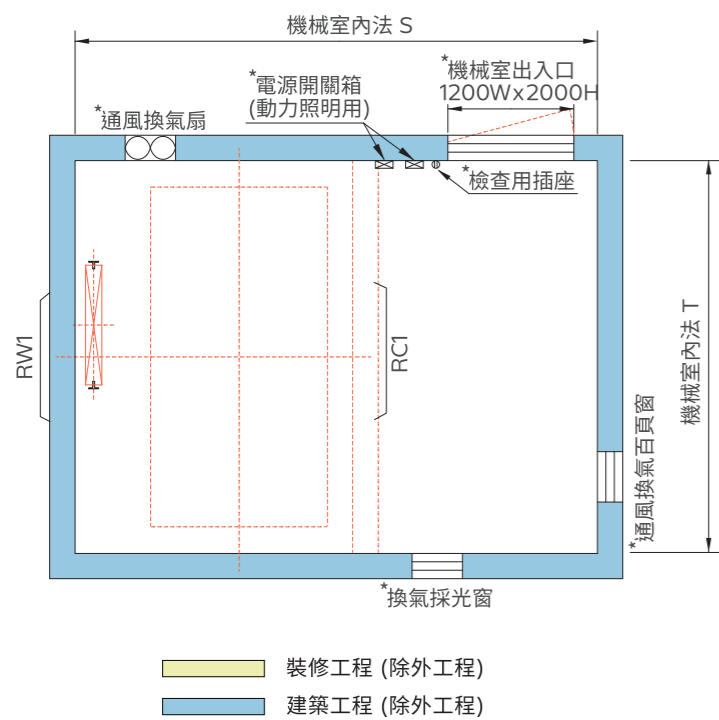
升降路平面圖



升降路立面圖



機械式平面圖



標準尺寸表 - 2000KG(含)以下

尺寸單位: mm

載重 (公斤)	速度 (公尺/分)	車廂內法AxB (車廂外法axb)	出入口寬 (w)	升降路內法 (X x Y)	J值	機械室內法			機坑反力 (KG)	
						SxT	RW1	RC1	RW2	RC2
1000	45	1700x2300 (1800x2540)	1400	2650x2900	600	4650x2900	6300	3650	8000	9700
	60								10600	12800
1500	45	2200x2400 (2300x2640)	1700	3250x3000	700	5000x3000	8350	4700	11600	14100
	60								15300	18700
2000	45	2200x2800 (2300x3040)	1700	3250x3400	700	5000x3400	11000	6200	13300	16700
	60								17600	22100

動力電源配備表 - 2000KG(含)以下

※動力電源: AC 3Φ, 220V/380V, 60Hz

載重 (公斤)	速度 (公尺/分)	馬達容量 (KW)	變壓器容量 (KVA)	遮斷器容量 (A)		引入電線線徑 (mm ²)		接地線線徑 (mm ²)		放熱量 (Kcal/hr)
				220v	380v	220v	380v	220v	380v	
1000	45	4.9	6	40	20	5.5	5.5	3.5	2	1145
	60	6.5	6	40	30	14	5.5	5.5	2	1344
1500	45	7.4	6	50	30	14	5.5	3.5	2	1483
	60	9.8	13	40*	40	5.5*	5.5	3.5*	3.5	2294
2000	45	9.8	8	50	40	14	5.5	3.5	3.5	1941
	60	13.1	16	50*	50	14*	14	5.5*	5.5	2716

※引入電線係以建屋變電室與電梯機械室距離50公尺內計算。

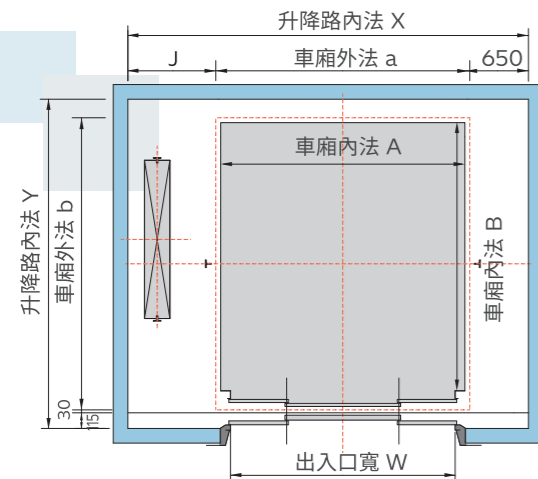
*若現場動力電源為220V, 則需追加變壓器(220V→380V)對應。

- 【註】
- * 記號部分係除外工程, 由業主負責。
 - 表列頂樓高度, 頂部間隙, 機坑深度均較法規規定值大50mm。
 - 各樓最小樓高, 不得小於3000mm。
 - 門開閉方向變更時, 機械室開關部左右相反。
 - 以上規定僅供參考, 詳細規格請洽本公司。

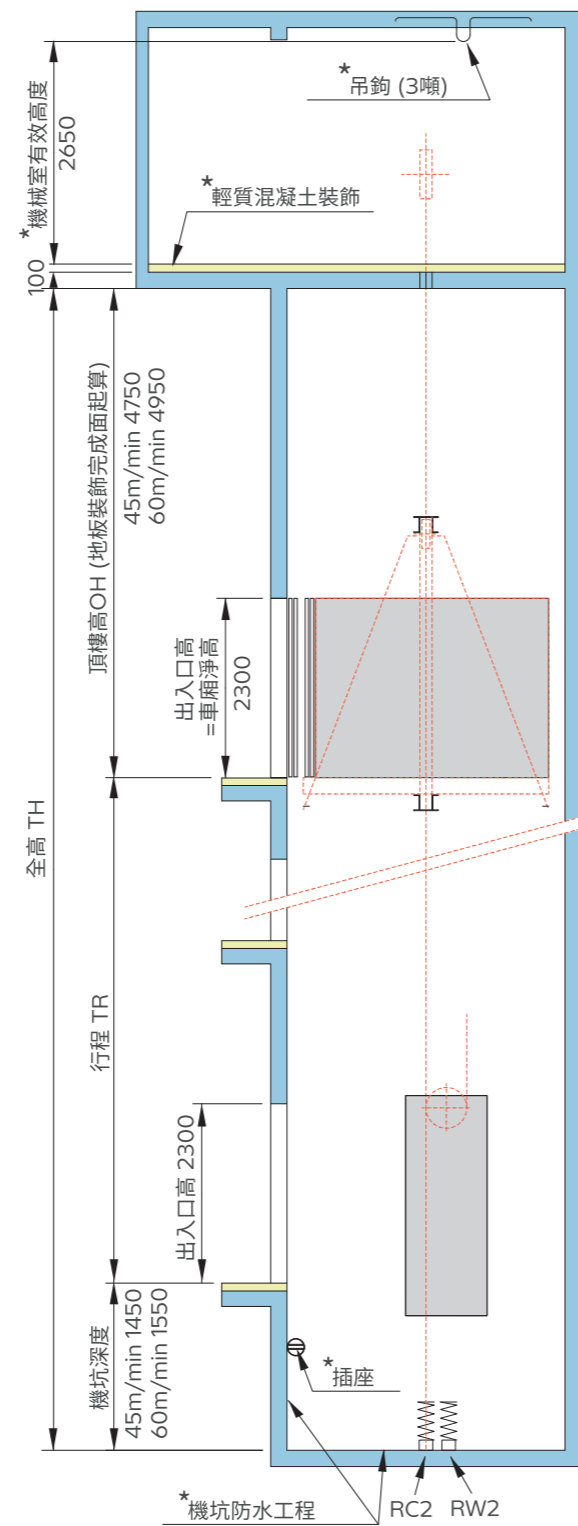
標準升降路配置圖/尺寸表

4P-CO (4片門中央對開式)

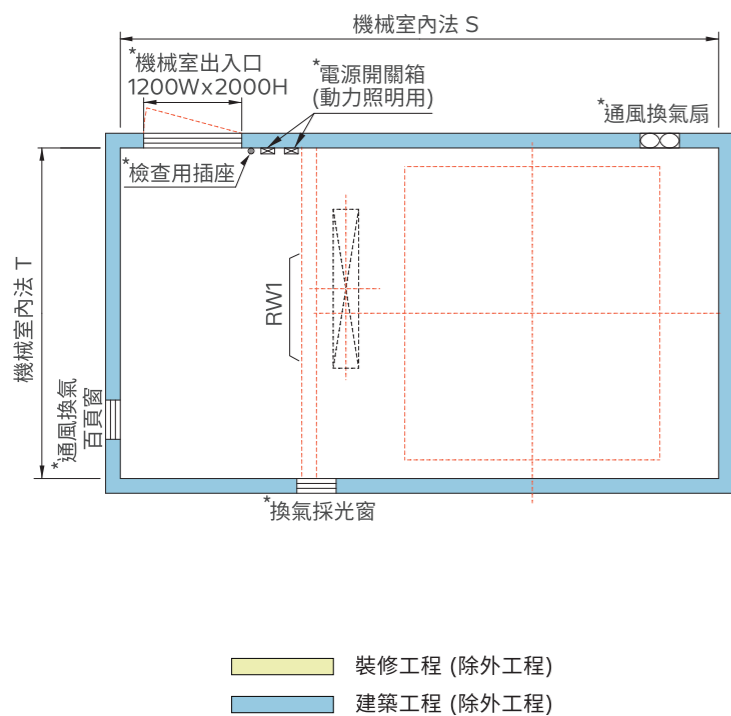
升降路平面圖



升降路立面圖



機械式平面圖



標準尺寸表 - 2500KG(含)以上

尺寸單位: mm

載重 (公斤)	速度 (公尺/分)	車廂內法AxB (車廂外法axb)	出入口寬 (w)	升降路內法 (X x Y)	J值	機械室內法			機坑反力 (KG)	
						SxT	RW1	RC1	RW2	RC2
2500	45	2500x3000 (2600x3240)	2300	4100x3800	850	5750x3900	15900	8800	17200	21300
	60								22700	28400
3000	45	2500x3400 (2600x3640)	2300	4100x4000	850	5750x4100	17800	10000	18900	24000
	60								25000	31700

動力電源配備表 - 2500KG(含)以上

※動力電源: AC 3Φ, 220V/380V, 60Hz

載重 (公斤)	速度 (公尺/分)	馬達容量 (KW)	變壓器容量 (KVA)	遮斷器容量 (A)		引入電線線徑 (mm ²)		接地線線徑 (mm ²)		放熱量 (Kcal/hr)
				220v	380v	220v	380v	220v	380v	
2500	45	12.6	11	50*	50	14*	14	5.5*	5.5	2835
	60	17	21	60*	60	14*	14	5.5*	5.5	3730
3000	45	15.3	13	60*	60	14*	14	5.5*	5.5	3352
	60	20.4	25	75*	75	22*	22	14*	14	4406

※引入電線係以建屋變電室與電梯機械室距離50公尺內計算。

*當載重為2500KG(含)以上時,若現場動力電源為220V,則需追加變壓器(220V→380V)對應。

- 【註】1. * 記號部分係除外工程,由業主負責。
 2. 表列頂樓高度,頂部間隙,機坑深度均較法規規定值大50mm。
 3. 各樓最小樓高,不得小於3200mm。
 4. 以上規定僅供參考,詳細規格請洽本公司。

功能配備表

節能效率

○ 標準配備 △ 選購配備

- 誤登錄取消 ○ 車廂按錯樓層按鈕時，透過重複再按一次該按鈕，可把該錯誤登錄的信號取消。
- 惡作劇信號登錄取消 ○ 車廂內無乘客，但操作盤上多數樓層按鈕被惡作劇按下登錄時，微電腦系統自動地檢查出這個非正常狀態，並取消已被登錄的信號，以節省能源。
- 樓層顯示器節能 ○ 電梯經過一段時間無服務時，樓名顯示器亮度約降到正常的 1/3，降低能源消耗。
- 省能源 ○ 當電梯經過一段時間無人乘坐時，車廂內照明與風扇將自動停止以節省能源，當各層樓有人呼叫時再自動開啟照明及電風扇。

預防保養

- 物聯網 (IoT) △ 「物聯網IoT」通過智慧雲端網路，蒐集、分析並回傳電梯數據將電梯系統的智能最大化，達到電梯智慧監控、預防保養、即刻救援等作用。

AI 智能

- 聲控叫車 △ 乘客可於車廂中，透過下達語音指令進行樓層登錄，取代傳統接觸式按鈕叫車，降低病菌傳播的風險。

安全保護

- 煞車力自動偵測系統 ○ 安全技術發明專利。每日於預設排程自動對馬達主機進行煞車力檢測。當煞車力減弱初期，自動發出預警代碼通知維保人員提早預防處理；若煞車力不足時，將產生故障代碼並通知維保人員進行故障處理，確保煞車器可靠有效。
- 車廂意外移動保護裝置 (UCMP) ○ 當電梯門開啟乘客出入過程中，一旦電梯發生非預期之移動，立即啟動煞車器將電梯停住，待專業人員進行維修檢測後方可恢復正常運行，確保乘客安全。消除電梯在開門狀態下，意外移動的安全隱患，確保乘客安全，防止意外發生。
- 上行超速保護裝置 (ACOP) ○ 電梯上行時，當限速器偵測到上行速度超過限定值時，就會啟動煞車器將電梯停止住，確保電梯在額定速度下安全運行。
- 溜梯自救 ○ 安全技術發明專利。當電梯在開門區間時，系統及時監測車廂狀態，若車廂發生溜梯情況，電腦主機自動輸出保持轉矩，使車廂維持在門區不動後，立即開門並提醒乘客離開電梯。當乘客全部離開後，電梯關門且運行到頂樓(最安全的位置)，產生故障代碼並停止服務。
- 紅外線光幕檢測裝置 ○ 當有人或物遮擋從光幕所發出的紅外線時，電梯立即感應並重新開門，提升搭乘安全性，兼具無接觸的防疫功效。
- 對講機 ○ 出現緊急情況時，當按下車廂內緊急按鈕，便可以與車廂外管理人員進行直接通話。

- 開/關門受阻反轉 (ORS) ○ 當電梯在開/關門過程中，受到外來的阻力，且該阻力超過一定的數值時，電梯門將往相反方向動作，以確保安全。

- 次樓層停靠 ○ 當電梯到樓開門時，電梯門因有異物以致無法開門時，會自動到次層樓停靠開門。且當車廂門關閉途中，門檻溝槽被雜物卡住使門無法關閉時，將自動重覆關閉用以清除雜物。

- 故障時低速救出 ○ 正常運轉中的電梯因一時的故障導致停止時，如電梯不是安全裝置動作而停止在非基準位置時，電梯則可以低速進行救出運轉，並在最接近的服務樓層停止，以防止關人事故的發生。

- 車廂緊急照明燈 ○ 出現停電的情況時，裝在車廂天井的緊急照明燈，將自動亮燈。

- 位置異常時自返最低層 (或最高層) ○ 運轉中的電梯，其電腦記憶的樓層位置與實際樓層不相符時，判定為位置異常，不允許電梯正常運轉，只能以慢速度自動返回最低層 (或最高層)，重新設定正確的樓層數字後，再進行正常運轉，以確保安全運轉。

- 停電自動復歸最近樓層 (ALP) △ 停電時，由該裝置取代正常電源，自動地將電梯運行到最近樓層，讓乘客安全離開車廂，避免發生停電關人的狀況。

- 機械式安全履 △ 電梯關門過程中，當電梯門端部的安全履碰撞到人或物品時，電梯將立即停止關門，並馬上將門打開。

- 地震管制運轉 △ 當地震感知器動作時，運行中的電梯將自動運行到最近階，同時在車廂內顯示「地震管制」。

- 火災管制運轉 △ 火災發生時，透過消防開關，電梯將自動運行至消防通道樓層後停機。

警衛保全

- 非接觸式按鈕 △ 人手向按鈕方向持續移動至10mm以內，即可觸發叫車按鈕信號並點燈，使乘客無需直接按壓電梯按鈕，降低病菌傳染風險，確保健康。

- 刷卡機管制系統 △ 配合客戶需求，提供乘場或車廂內刷卡機接點及車廂內壁板預留孔，並協助刷卡機安裝，進而達到持卡人能使用電梯之功能。

- 車廂內監視裝置 (CCTV) △ 通過該裝置，可瞭解電梯車廂內情況，以防止犯罪的發生。

操作機能

- 按鈕登錄確認 ○ 當乘場內按鈕被押下後，按鈕點燈同時會有回應聲「嗶」(本項功能對盲人更具親切感)。門未完全關閉前，該樓層之乘場按鈕有按壓時，車廂門將重新開啟。

- 開門時間延長開關 ○ 按下該開關，可延長電梯開門維持時間。

- 專用操作運轉 ○ 為貴賓提供服務的操作方式，此時電梯不登錄乘場召喚信號，只應答車廂內指令信號。

購買須知及除外工程範圍

電梯之設計、製作、安裝工程由本公司負責承擔，但有關下列記載之項目，不包含在電梯估價內，故請客戶負責委請建築工程或電氣工程之承包商負責施作。

購買須知 > 購買電梯或查詢時請提供下列資料

01. 設置建物名稱
02. 建物工地位置或地址
03. 機種型式(人乘或載重、速度、開門方式、或控制方式)
04. 設置台數
05. 停止樓層及各樓層高度
06. 電源電壓、週波數
07. 車廂配備及乘場門框型式
08. 欲裝設電梯部件之建築圖(鋼骨結構需另提供全樓鋼構圖)
09. 希望交貨日期(若有其他任何疑問時請洽本公司，將盡速與您聯絡與說明)

除外工程範圍

一、機械室

01. 機械室之建造依乙方提供之圖面於天花板預埋安裝保養用之吊鉤及地面應留設之孔穴；電梯安裝後天花板、牆面粉光及防塵漆粉刷；地板鋪設輕質混凝土並粉光及建議鋪設EPOXY(環氧樹脂)工程。
02. 機械室一次側電源設備(含動力電源、車廂照明電源、獨立接地系統、開關、受電盤)及配管配線工程。
03. 機械室應設置防風雨百葉窗及設置換氣用排風扇。
04. 機械室出入口尺寸為：寬100cm×高200cm以上，以利電梯主機搬運。

二、升降路

01. 升降路之建造依乙方提供之圖面預留各樓層出入口、按鈕、指示器之孔穴及安裝後門框填縫等修飾工程。
02. 升降路為鋼骨結構或輕隔牆時，固定導軌門框、按鈕、指示器等設備之支持樑柱、中間樑、補強樑之一次鐵件。
03. 升降路至警衛室(或管理員室、監控室)之緊急電話或其他設備(如監視器、遠隔監視系統、監視盤、多媒體、刷卡機、火警受信總機)之配管配線工程。
04. 電梯出入口門若具防火功能，火警受信總機至電梯避難階召回鈕之配管配線工程，並於火警受信總機預留無電壓A接點。
05. 機坑之防水排水工程。

三、其他

01. 電梯進場施工前，升降路四周應確實封閉，各樓層出入口應設置護欄防護設備，如升降路為玻璃帷幕或其他因素封閉有困難時，應設置其他防墜措施(如護欄、安全網等防墜措施)，且機械室及升降路內模板、木條、安全網、鋼筋等雜物必須清除淨空(本項若未完成，基於作業安全，無法派員進場施工)。
02. 機件運抵工地後提供貨品及工具儲存場所，倘因甲方之事由無法安裝時，貨品看管責任由甲方負責。
03. 貨品拆箱安裝後之廢棄品乙方依指定地點棄置，由甲方工地負責清運。
04. 提供施工所需之水泥、砂石、水電及與正式電相符之安裝試車動力電源。
05. 提供電梯出入口門框高度基準線及電梯牆面完成基準線，作為電梯安裝之依據。

相關法規

中華民國國家標準(CNS)及相關之法規

- | | |
|--|-----------------------|
| 01. 機械室內除必須設備外，不得設置或支持任何物體。 | 【CNS2866 4.1.1.(2)】 |
| 02. 機械室內應設有照明及通風設備，以利管理檢查，照明應在100 lx(米燭光)以上，通風設備應能使溫度保持在40°C以下。 | 【CNS2866 4.1.1.(3)】 |
| 03. 機械室之出入口應加鎖，其裝置應良好。 | 【CNS2866 4.1.1.(4)】 |
| 04. 由機械室至走廊，樓梯間應便於通行，樓梯應加裝扶手，其與水平面之傾斜角度應不超過60度。 | 【CNS2866 4.1.1.(5)】 |
| 05. 機械室高度，不得低於2.0m。 | 【CNS2866 4.1.1.(6)】 |
| 06. 機房面積，不得少於升降路投影面積之二倍，但不妨礙保養、檢查及管理，不在此限。 | 【CNS2866 4.1.1.(7)】 |
| 07. 每一機械室底板，須能防火(不小於二小時之防火時效)，屋頂須堅固，且能耐火(不小於二小時之防火時效)。 | 【CNS2866 4.1.1.(9)】 |
| 08. 機械室之出入口之構造，應有下述裝置：
a. 能自動關閉者。
b. 有彈簧鎖或其類似裝置，以便室內不用鎖匙而能開門。
c. 除屋頂開口部份以外，機械室牆壁，應能耐火(二小時防火時效)。 | 【CNS2866 4.1.1.(10)】 |
| 09. 任一機械室內，若其底板之高度，相差超過60cm時，在不平之處，須裝適當之護欄及梯子。 | 【CNS2866 4.1.1.(11)】 |
| 10. 受電盤主開關應設於機械室出入口附近，須易於操作而且安全。 | 【CNS2866 4.1.2.(1)】 |
| 11. 緊急用升降機時，應設有預備電源。緊急用升降機之建築構造應符合建築技術規則之規定及相關法規並依內政部消防署第八十九消署預字8904590號函規定「緊急用升降機不宜裝設置刷卡機為宜。」 | 【CNS2866 4.1.2.(4)】 |
| 12. 升降路內不得設置與升降機無關之配管配線。 | 【CNS2866 4.1.9.(11)】 |
| 13. 機坑內應不漏水且須清潔。 | 【CNS2866 4.1.10.(1)】 |
| 14. 機坑之底板，應能承受滿載車廂或配重。 | 【CNS2866 4.1.10.(11)】 |
| 15. 升降路及機坑內壁，應平坦光滑不得有突出物。 | 【CNS2866 4.1.10.(12)】 |
| 16. 除出入口與通風設備之開口以外，每一升降路，皆需完全封閉。 | 【CNS2866 4.1.10.(14)】 |
| 17. 任一升降路下部之任何部份，供人使用或類似使用時，配重側比照車廂，同樣必須裝設緊急安全裝置。 | 【CNS2866 4.1.10.(21)】 |
| 18. 乾式變壓器之繞組及端子接頭置包封於無通風或開口之密閉金屬封閉箱體。 | 【用戶用電設備裝置規則第314條】 |
| 19. 高低壓用電設備非帶電金屬部分之接地。 | 【用戶用電設備裝置規則第24條之一】 |
| 20. 升降機道內除機廂及其附屬之器械裝置外，不得裝置或設置任何物件，並應留設適當空間，以保持機廂運轉之安全。 | 【建築技術規則建築設備編第110條之一】 |
| 21. 除出入口及通風孔外，升降機道四周應為防火構造之密閉牆壁，且有足夠強度以支承機廂及平衡錘之導軌。 | 【建築技術規則建築設備編第110條之三】 |
| 22. 機坑在地面以下者應為防水構造，並留有適當之空間，以保持操作之安全。機坑之直下方另有其他之使用者，機坑底部應有足夠之安全強度，以抵抗來自機廂之任何衝擊力。 | 【建築技術規則建築設備編第112條之一】 |
| 23. 支承升降機之樑或版，應能承受該升降機之總載量。 | 【建築技術規則建築設備編第118條】 |
| 24. 升降機應設有停電復歸就近樓層之裝置 | 【建築技術規則建築設備編第110條之六】 |

升降設備使用規定

依下列法令規定，升降設備需取得使用許可證始得使用，依主管機關規定，甲方需提出建築執照影本等相關文件，乙方始得代甲方向專業檢查單位提出竣工檢查申請：

- | | |
|---|-----------------------|
| 01. 升降設備安裝完成後，非經竣工檢查合格取得使用許可證，不得使用。 | 【建築物升降設備設置及檢查管理辦法第三條】 |
| 02. 管理人應委請專業廠商負責升降設備之維護保養，由專業技術人員依一般維護保養之作業程序，按月實施。 | 【建築物升降設備設置及檢查管理辦法第四條】 |
| 03. 建築物升降設備及機械停車設備，非經竣工檢查合格取得使用許可證，不得使用。 | 【建築法第七十七條之四】 |

維修保養



1400張以上 專業證照

專業保養服務人員以電子化數據管理，搭配高精密度診斷工具，加上完整的後勤零件供料系統，架構出最堅強的保養團隊。

30處以上 服務據點

遍及全國各地的服務據點，構成妥善、迅速的電梯服務安全網，連結每一位客戶的心。

24小時 勤務指揮中心

全年無休掌握電梯狀況，提供24小時全天候即時維修。



7萬台以上 保養實績

六十年來穩健發展，全國已有超過七萬餘台電梯、電扶梯的豐富安裝保養經驗。

日立永大電梯股份有限公司

總公司 台北市松山區復興北路99號11樓	(02) 2717-2217
桃園廠 桃園市桃園區春日路1352號	(03) 325-4161
大樓系統分公司 台北市大安區敦化南路二段63巷54弄6號	(02) 2709-3355
桃園分公司 桃園市蘆竹區南山路三段17巷11號6樓	(03) 324-0473
台中分公司 台中市南屯區東興路二段98號3樓	(04) 2472-7878
台南分公司 台南市永康區東橋一路18號	(06) 303-8600
高雄分公司 高雄市苓雅區大順三路200號	(07) 761-5161
勤務中心 台北市大安區敦化南路二段63巷54弄6號	(02) 2701-7060